

Obec Veľká Lomnica

Stavebný úrad

č. j.: SP/190 - 004/22-Šk

V Kežmarku, dňa 15. 02. 2023

V e r e j n á v y h l á š k a

R O Z H O D N U T I E

Obec Veľká Lomnica, ako príslušný stavebný úrad (ďalej len stavebný úrad) podľa § 2 zák. č. 416/2001 Z. z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky a podľa § 33 ods. 1 zák. č. 50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon), v znení neskorších predpisov, prerokovala návrh Slovenskej správy ciest IVSC Košice, so sídlom: Košice, Kasárenské námestie č.4, Ing. Roman Šplíchal, námestník úseku investičnej výstavby a poverený riadením IVSC Košice, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka– zmena dokončenej stavby, druh stavby : rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“, na pozemkoch parc.č. KN-C 5/2, 304/7, 306, 370/2, 307/4, 310/1, 310/2, 310/3, 310/8, 325, 4633/52, 4633/57, 4633/49, 4640/1, 4640/2, 4641/1, 4694/1, 4754/1, 4800/1 a 4800/4, katastrálne územie Veľká Lomnica, podľa § 36 ods. 1 stavebného zákona v územnom konaní o umiestnení stavby a § 39a ods. 1.stavebného zákona vydáva

- územné rozhodnutie o umiestnení stavby -

„ I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka– zmena dokončenej stavby, druh stavby : rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“, na pozemkoch parc.č. KN-C 5/2, 304/7, 306, 370/2, 307/4, 310/1, 310/2, 310/3, 310/8, 325, 4633/52, 4633/57, 4633/49, 4640/1, 4640/2, 4641/1, 4694/1, 4754/1, 4800/1 a 4800/4, katastrálne územie Veľká Lomnica, tak ako je to zakreslené v situácii osadenia stavby, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Členenie stavby na stavebné objekty:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty I/66
- 102-00 Rekonštrukcia cesty II/540
- 103-00 Rekonštrukcia MK
- 104-00 Chodníky
- 310-00 Železničné priecestie
- 310-01 Stavebné úpravy priecestia v km 7,637
- 310-02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 7,637
- 401-00 Cestná svetelná signalizácia
- 601-00 Preložka a ochrany podzemnej VN 22kV prípojky pre TS0562-0030
- 602-00 Preložka kioskovej trafostanice TS0562-0030
- 610-00 Preložka NN rozvodov VSD
- 611-00 Odborné elektrické zariadenie pre CSS
- 620-00 Preložka verejného osvetlenia
- 650-00 Preložka DK Slovak Telekom
- 651-00 Preložka MK Slovak Telekom
- 654-00 Preložka rozvodov káblovej televízie
- 701-00 Preložka STL Plynovodu

Popis stavby

Predmetom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia križovatky ciest I/66 a II/540 v obci Veľká Lomnica. Predmetná križovatka ciest I/66 a II/540 znamená v súčasnosti kolízne miesto, jednak pre automobilovú, tak aj železničnú dopravu. Jedná sa o tesný súbeh cesty I/66 a žel. trate č. 185 Poprad-Tatry - Plaveč. V mieste križovatky I/66 a II/540 cez žel. priecestie je vzdialenosť vozovky cesty

. / .

I/66 od osi koľaje cca 4 m. Na ceste I/66 chýbajú odbočovacie a pripájacie pruhy. V novembri 2015 bolo vydané územné rozhodnutie na stavbu „I/67 POPRAD - KEŽMAROK, II. ETAPA, ktorá rieši preložku cesty I/66 mimo zastavané územie Veľkej Lomnice. Realizáciou rekonštrukcie križovatky I/66 a II/540 dôjde k významnému zlepšeniu bezpečnosti premávky na komunikáciách a železnici. Návrh rekonštrukcie križovatky využíva maximálne existujúci priestor. Je navrhnutý odbočovací pruh do ľava zo smeru od Popradu na Tatranskú Lomnicu. Vzhľadom na stiesnené šírkové pomery sú jazdné pruhy navrhnuté v šírke 3,25 m. Priebežný pruh v smere Kežmarok - Poprad je navrhnutý v šírke 5,0 m, čo umožňuje obchádzanie vozidla čakajúceho na odbočenie do prava v smere od Kežmarku. Za križovatkou má tento pruh šírku 4,5 m. Návrh rieši aj úpravu cesty II/540 a miestnej komunikácie. Navrhnuté je aj samostatné žel. priecestie pre chodcov.

Križovatka je navrhovaná ako svetelne riadená, zosynchronizovaná s priecestným zabezpečovacím zariadením s prioritou vlakovej dopravy. Stojany výstražníkov so závorami sú umiestnené 4,5 m od osi koľaje, okrem jedného stojanu výstražníka, ktorý je navrhovaný vo vzdialenosti 4,0 m - pri ceste I/66 smerom na Kežmarok. V križovatke sú navrhnuté priechody pre chodcov cez cestu I/66, II/540 a miestnu komunikáciu. Existujúce chodníky pre peších budú presunuté do nových polôh, šírky 2,00-4,00 m. Po pravej strane v smere staničenia je navrhovaný spoločný chodník pre peších a cyklistov, ktorý končí v križovatke s miestnou komunikáciou.

Začiatok úpravy križovatky sa nachádza v ckm 95,865 cesty I/66 a končí v ckm 96,128. Celková dĺžka úpravy na ceste I/66 je 263,59 m. Celková dĺžka úpravy cesty II/540 je 43,09 m.

101-00 Rekonštrukcia cesty I/66

Predmetný objekt rieši rekonštrukciu cesty I/66 v priestore križovatky s cestou II/540. Rekonštrukcia cesty I/66 zahŕňa výstavbu odbočovacieho pruhu do ľava v smere Poprad - Tatranská Lomnica, vybudovanie novej konštrukcie vozovky, frézovanie a pokládka nových asfaltových vrstiev.

Kategória: MZ 8,5/50, cesta I. triedy č.66, funkčnej triedy B1

Dĺžka trasy: 263,59 m

Smerové oblúky: R=250m

Výškové oblúky: Smin=0,05, Smax=0,5

R=15000m

Začiatok úpravy križovatky sa nachádza v ckm 95,865 cesty I/66 a končí v ckm 96,128. Celková dĺžka úpravy na ceste I/66 je 263,59m. Je navrhnutý odbočovací pruh do ľava zo smeru od Popradu na Tatranskú Lomnicu. Vzhľadom na stiesnené šírkové pomery sú jazdné pruhy navrhnuté v šírke 3,25 m, vodiaci pruh šírky 0,25 m, spevnená krajnica šírky 0,25 m. Priebežný pruh v smere Kežmarok - Poprad je navrhnutý v šírke 5,0 m, čo umožňuje obchádzanie vozidla čakajúceho na odbočenie do prava v smere od Kežmarku. Za križovatkou má tento pruh šírku 4,5 m. Odbočovací pruh do ľava má dĺžku 150 m. Z toho je dĺžka čakacieho úseku $L_c=20$ m, vyradovacieho úseku $L_v=50$ m, manévrovacieho úseku $L_d=48$ m a rozširovacieho klinu $L_r/2=32$ m. Dopravný tieň oproti odbočovaciemu pruhu má dĺžku $L_r=58$ m. Návrhová rýchlosť $v_n=50$ km/hod. Križovatka je navrhovaná ako svetelne riadená, zosynchronizovaná s priecestným zabezpečovacím zariadením s prioritou vlakovej dopravy. V križovatke je navrhnutý priechod pre chodcov cez cestu I/66. Existujúce chodníky pre peších budú presunuté do nových polôh, šírky 2,25-3,00 m. Po pravej strane v smere staničenia je navrhovaný spoločný chodník pre peších a cyklistov, ktorý končí v križovatke s miestnou komunikáciou. Konštrukcia vozovky je navrhovaná asfaltová hr. 600 mm. V mieste frézovania je navrhnutá konštrukcia v hrúbke 120 mm. Cesta je lemovaná cestným betónovým obrubníkom 260 x 150 x 1000 mm, ktorý je vyvýšený 120 mm nad úroveň vozovky pri chodníku a 70 mm v mieste osadenia cestného zvodidla.

Odvodnenie cesty I/66 je zabezpečené pomocou priečneho aj pozdĺžneho sklonu vozovky do existujúcej kanalizácie, alebo na terén. Odvodnenie pláne vozovky sa prevedie priečnym sklonom pomocou vrstvy štrkodrviny do existujúcej kanalizácie.

102-00 Rekonštrukcia cesty II/540

Predmetný objekt rieši rekonštrukciu cesty II/540 v priestore križovatky s cestou I/66. Rekonštrukcia cesty II/540 zahŕňa rozšírenie a vyrovnanie smerového vedenia cesty pri napojení na cestu I/66.

Kategória: MZ 7/50, cesta II. triedy č.540, funkčnej triedy 82

./.

Dĺžka trasy: 43,09 m
Smerové oblúky: priama
Výškové oblúky: $S_{min}=0\%$, $S_{max}=3,0\%$
 $R=1000\text{ m}$

Začiatok úpravy cesty sa nachádza v napojení na cestu I/66 a na konci sa plynulo napája na existujúcu cestu. Celková dĺžka úpravy na ceste I/540 je 43,09 m. V križovatke sú navrhnuté zložené oblúky s polomeri 12, 24 a 36 m a 11, 22 a 40 m. V križovatke je navrhnutý priechod pre chodcov cez cestu II/540. Existujúce chodníky pre peších budú presunuté do nových polôh, šírky 2,00-4,00 m. Konštrukcia vozovky je navrhovaná asfaltová hr. 600 mm. V mieste frézovania je navrhnutá konštrukcia v hrúbke 120 mm. Cesta je lemovaná cestným betónovým obrubníkom 260x150x1000mm, ktorý je vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky.

Odvodnenie cesty 11/540 je zabezpečené pomocou priečného ako aj pozdĺžneho sklonu u vozovky do existujúcej kanalizácie. Odvodnenie pláne vozovky sa prevedie priečnym sklonom pomocou vrstvy štrkodrviny do kanalizácie.

103-00 Rekonštrukcia MK

Predmetný objekt rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie v priestore križovatky s cestou I/66. Rekonštrukcia MK zahŕňa rozšírenie, zmena smerového a výškové ho vedenia pri napojení na cestu I/66.

Kategória: MO 7/30, miestna komunikácia, funkčnej triedy C3
Dĺžka trasy: 30,29m
Smerové oblúky: $R_1=35\text{m}$, $R_2=25\text{m}$
Výškové oblúky: $S_{min}=2$, $S_{max}=6,0$
 $R=300\text{ m}$

Začiatok úpravy MK sa nachádza v napojení na cestu I/66 a na konci sa plynulo napája na existujúcu MK. Celková dĺžka úpravy MK je 30,29 m. Na MK je navrhnutý priechod pre chodcov šírky 3,0 m. Konštrukcia vozovky je navrhovaná asfaltová hr. 600 mm. Cesta je lemovaná cestným betónovým obrubníkom 260 x 150 x 1000mm, ktorý je vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky.

Odvodnenie M.K je zabezpečené pomocou priečného ako aj pozdĺžneho sklonu vozovky na terén.

104-00 Chodníky

Predmetný objekt rieši výstavbu chodníkov v križovatke ciest I/66 a II/540. Chodníky sú navrhnuté popri ceste I/66 a ceste II/540. Majú šírku 2,00-4,00 m. Chodník popri ceste I/66 v od ZÚ až po križovatku s miestnou komunikáciou má šírku 3,0 m a je navrhnutý ako spoločný chodník pre peších a cyklistov. Chodníky sú navrhované zo zámkovej dlažby. Chodníky budú lemované zo strany od cesty cestným obrubníkom 260 x 150 x 1000 mm, ktorý je vyvýšený 120 mm nad vozovku. Z opačnej strany je navrhnutý betónový obrubník 200 x 50 x 1000 mm.

310-00 Železničné priecestie

Cestná komunikácia I/66 Poprad - Kežmarok je asfaltová šírky 7,0 m. Územie je zastavané je to podhorská oblasť Vysokých Tatier. V obci Veľká Lomnica je križovatkou napojená cesta II/540 smerom na Tatranskú Lomnicu. V blízkom súbehu hlavnej cesty je vedená železničná trať Poprad - Kežmarok - Plaveč. Trať je zaradená do kategórie hlavných tratí, je jednokoľajná, neelektrifikovaná, traťová rýchlosť 60 km/h s lokálnym obmedzením až na 10 km/h. Zábrazdná vzdialenosť 400 m. Vlaková doprava pravidelná osobná - 9 párov 124 hod. Nákladné vlaky manipulačné 1 pár/24 hod, nepravidelné podľa potreby nákladné vlaky priebežné 1 pár/24hod. Mimoriadne vlaky ktoré sú presmerované z traťového úseku Kysak - Poprad. V km 7,637 na ceste II/540 v obode križovatky je zriadené priecestie zabezpečené svetelnou signalizáciou PZZ 2.kategorie, so závorami. Pred priecestím sú štyri výstražníky so závorovými stojanmi.

Konštrukcia priecestia je na koľajovom rošte s pridrznou koľajnicou na drevených podvaloch vyplnená asfaltom. Koľajnice sú tvaru S49, podvaly sú drevené, mimo priecestia betónové SB8. Križovanie cestnej komunikácie s koľajou kolmé, koľaj je v priamej s vyvýšením nad okolité spevnené plochy do 20 cm. Na priecestí nie je osobitne vymedzený chodník pre chodcov a cyklistov.

310-01 Stavebné úpravy priecestia v km 7,637

Súčasný stav cestnej križovatky sa prebuduje do navrhovaného stavu, ktorý je vykreslený v situácii

./.

stavby. Navrhované sú odbočovacie pruhy, zväčšili sa šírky jazdných pruhov, zväčšili sa polomery oblúkov. Križovatka bude vybavená svetelnou signalizáciou. Bez zmeny je zachovaná trasa súbežnej železničnej trate Poprad - Kežmarok - Plaveč. Existujúce železničné priecestie, ktoré je súčasťou cestnej križovatky je navrhované na prestavbu v rozsahu stavebných úprav ale aj úprav priecestného zabezpečovacieho zariadenia. Blízky súbeh železničnej trate a cestnej komunikácie vytvárajú stiesnené pomery pri ktorých sa nedajú v plnom rozsahu uplatňovať modernizačné prvky ale je nutné uplatňovať okrajové možnosti noriem a predpisov. Po stavebnej stránke sa hlavné cestné križovanie s traťou prebuduje tak, že priecestná konštrukcia sa rozšíri zo súčasných 11 m na nových 19,2 m a to len pre cestné vozidlá. Pre chodcov sa zriadi oddelený priechod šírky 4,8m. Medzera medzi priecestnou konštrukciou a konštrukciou priechodu v koľaji bude 6 m. Koľajový rošt sa vymení v celej dĺžke stavebných úprav - 36m. Koľajnice 49E1, podvaly SB8P, upevnenie pružné s antikorovou úpravou. Vrchná priecestná konštrukcia celogumová, osobitnej konštrukcie pre cestné vozidlá a osobitnej konštrukcie pre chodník. Konštrukcia v koľaji pre nový chodník je navrhovaná celogumová typu veloSTRAIL v skladobnej dĺžke 4x1,2=4,8 m. Pri tomto type celogumovej konštrukcie je žliabok pri koľajnici vyplnený pryžovým profilom čo umožní bezpečný prejazd chodcov cez koľajnice. Vo vzorových priečných rezoch sú vykreslené konštrukčné vrstvy podložia. Obidve križovania trate budú odvodnené jednostrannou drenážou so zaústením do vsakovacej šachty. Priecestie pre cestné vozidlá aj pre chodník bude vybavené novým zabezpečovacím zariadením so závorami - celkom 8 kusov. Rozmiestnenie výstražníkov so závorovými stojanmi je vykreslené v situácii priecestia.

310-02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 7,637

Existujúce priecestie v km 7,637 je zabezpečené priecestným zabezpečovacím zariadením (PZZ) 2. kategórie, so závorami bez pozitívnej signalizácie so štyrmi výstražníkmi umiestnenými vpravo aj vľavo od cest. komunikácie. Kontrola PZZ je v dopravnej kancelárii (DK) v žst. Studený Potok. PZZ je typu AŽD 71 s koľajovými obvodmi, pre anuláciu je použitý súbor ASE. Výstroj PZZ je umiestnená technologickom domčeku pri priecestí.

Navrhuje sa stavebné rozšírenie priecestia z 11,0 m na 19,2 m a oddelený chodník so šírkou priecestia 4,8 m. Medzera medzi priecestnými konštrukciami v koľaji bude 6 m.

Pre rozšírené priecestie sa vykoná nový výpočet približovacích úsekov. Stanovia sa nové spúšťacie body PZZ na trati. Okolie priecestí sa posúdi z hľadiska rozhľadových pomerov, zabezpečia sa rozhľadové pomery v zmysle predpisu ŽSR Z12. Osadia sa nové výstražníky so závorami s pozitívnou signalizáciou. Rozmiestnenie výstražníkov so závorovými stojanmi je vykreslené v situácii priecestia, celkový počet výstražníkov bude 8. PZZ bude v smere od Kežmarku ovládané automaticky jazdou vlaku. V smere od Popradu je potrebné previesť väzbu PZZ na zab. zar. vo vyh. Studený Potok. Technické riešenie bude upresnené v ďalších stupňoch PD podľa požiadaviek správcu dopravnej cesty.

Pre súčinnosť koľajového vozidla s PZZ sa zriadia nové počítače osí. Zrealizuje sa potrebná kabelizácia pre nové prvky PZZ na priecestí. Súčasťou cestnej križovatky je aj cestná signalizácia - svetelné semaforey. Vzhľadom na blízkosť cestnej križovatky od traťovej koľaje a železničného priecestia je navrhovaná synchronizácia cestnej signalizácie s priecestným zabezpečovacím zariadením (PZZ). Právo prednostnej jazdy bude na strane železničnej dopravy: po spustení výstrahy na PZZ bude cestnou svetelnou signalizáciou znemožnený vjazd vozidiel na priecestie (červené svetlo v príslušnom smere resp. jazdnom pruhy). Poloha výstražníka pri ceste I/66 smerom na Kežmarok je navrhovaná vo vzdialenosti 4,0 m od osi koľaje, ale meraná vzdialenosť je od osi stojana a od osi konštrukcie závozy ku koľaji. Vzhľadom na mimoriadne stiesnené pomery v mieste križovatky, bude táto poloha výstražníka osadená na základe udelennej výnimky č. Ž2/2020-C350 z normy STN 736380 bod 5.2.2.1. Ostatné výstražníky sú osadené v súlade s normou.

401-00Cestná svetelná signalizácia

Predmetný objekt rieši výstavbu novej cestnej svetelnej signalizácie v križovatke ciest I/66 a II/540. Nová cestná svetelná signalizácia bude riadiť dopravný uzol v dynamickom režime. Jednotlivé vstupy do svetelne riadeného uzla sú nasledovné:

I/66 od Popradu

1 samostatný pruh rovno + vpravo	sign.sk.1
1 samostatný pruh pre odbočenie vľavo	sign.sk.2

II/540

1 združený pruh vľavo + rovno + vpravo	sign.sk.3,53
--	--------------

I/66 od Kežmarku

1 združený pruh rovno + vpravo

sign.sk.4,54

MK

1 združený pruh vľavo + rovno + vpravo

sign.sk. 5

Riadenie CSS je navrhnuté smerovými signálmi, štvorfázové, bezkolízne. Zariadenie CSS bude riadené novým mikroprocesorovým radičom CSS, križovatka bude vybavená novou kabelážou (signalizačnými aj detektorovými káblami), aj vonkajším zariadením - stožiare a výložníky CSS, návestidlá, detektory IAD. Súčasťou riadenia bude aj odpočet dĺžky zelených - červených pre dopravné signálne skupiny. Pre vlastné riadenie CSS budú použité dopravné návestidlá - na výložníky typu 300-210- 210, na stožiare typu 3x210. Chodecké návestidlá sú typu 2x210, návestidlá zelenej doplnkovej šípky ZDŠ a žltých signálov /blikačov/ so symbolom kráčajúceho chodca sú typu 1x210. Návestidlá CSS budú v prevedení LED (Light - Emision - Diode). Návestidlo pre odpočet konca zelenej-červenej umiestnené na výložníku /stožiar/ vedľa dopravného návestidla - typ 1 x300. Dopravne závislé štvorfázové bezkolízne riadenie bude realizované na základe požiadaviek automobilovej a pešej dopravy, pričom základná fáza je pre automobilovú dopravu po ceste I/66 v priamom smere. Táto fáza zostáva v prípade nerealizovaných požiadaviek od ostatnej dopravy trvalo. Signálny program P1 bude určený k dynamickému riadeniu s predĺžovaním riadiacich fáz F1 - F4 v závislosti od dopravy až do hodnoty maximálneho predĺženia, po uplynutí ktorého sa riadiace fázy F2 - F4 ukončia. Riadiaca fáza F1 sa ukončí len v prípade zaregistrovanej výzvy od kolíznych signálnych smerov. Ďalšie fázy F2 - F4 budú zaraďované na základe požiadaviek z detektorových slučiek a chodeckých tlačítok. V prípade porušenia slučiek indukčných detektorov prejde riadenie CSS okamžite do základného signálneho plánu P8, ktorý bude zadefinovaný pre 100-né zaťaženie jednotlivých križovatkových vstupov. Pre meranie intenzít a dopytov dopravy je v riadenom uzle navrhnutých 5 indukčných detektorových slučiek IAD, uložených vo vozovke v jednotlivých jazdných pruhoch. Pre chodcov na priechode CH21 sú navrhnuté 2 ks dopytových chodeckých tlačítok. Typ tlačítok - vibračné tlačítko pre slepých vrátane akustickej signalizácie. Na riadenie križovatky bude použitý nový radič CSS, s použitím istiacich obvodov SI MI K, riešený ako izolovaná križovatka, so základným vybavením: 5 dopravných signálnych skupín, 3 chodecké signálne skupiny (1 na dopyt), 2 signály zelenej doplnkovej šípky ZDŠ, 3 žlté blikače so symbolom kráčajúceho chodca, 5 detektorov IAD, 5 návestidiel pre odpočet konca červenej - zelenej. Radič bude pracovať v dynamickom riadení, bude vybavený modulom GSM pre možnosť diaľkového bezdrôtového prenosu informácií (Centralizovaná signalizácia porúch križovatiek - CSPK) a hodinami DCF. Radič CSS bude osadený na plastovomzáklade 2L, v ktorom budú ukončené všetky novonavrhnuté kábelové rozvody - signalizačné káble CYKY-J, napájací kábel CYKY 3Bx6, detektorové káble RCEpKEY 1 P1 ,3 pre spojenie so slučkami dopravných detektorov, tienené káble CAT 5e NETSET FTP 5e pre prenos signálu pre návestidlá odpočtu konca červenej - zelenej. Stožiare CSS - navrhnuté sú celooceľové, žiarovo obojstranne zinkované prírubové stožiare ELV-P. Výložníkové stožiare SKV 63.5p - 3 ks, ramená výložníkov dl. 3,5 m, 4,0 m, 6,0 m. Sadové stožiare SKS 33p - 4 ks. Osadené do betónových pätiiek základové rošty ZR 1-5 pre sadové stožiare a rošty ZR 2-12 pre výložníkové stožiare. Kábelové rozvody CSS od radiča ku stožiarom a stožiarovým bezsrúbovým svorkovniciam typu WAGO budú realizované káblami CYKY-J. Uloženie káblov v ryhách bude realizované podľa STN 34 1050, 73 6005 a 33 2000-5-52. Kábelové lôžko bude tvorené pieskom a zakryté výstražnou fóliou. Podchody pod novobudovanými komunikáciami, pod chodníkmi a v mieste križovania s inžinierskymi sieťami budú riešené pretláčaním. Dĺžky chráničiek sú navrhnuté tak, aby ich konce presahovali min. 1 m cez hranice hlavného dopravného priestoru. Návestidlá cestnej svetelnej signalizácie (spolu 25 ks) sú navrhnuté nasledovne: dopravné návestidlá 3x210 - 5 ks, 300-210-210 na výložníky - 4 ks, chodecké 2x210 - 6 ks, zelená doplnková šípka vpravo ZDŠ - 2 ks, žltý blikač so symbolom kráčajúceho chodca - 3 ks, návestidlo pre odpočet konca signálu 1x300 - 5 ks. Krytie IP-54. Návestidlá CSS sú v prevedení LED. Uchytenie návestidiel je navrhnuté špeciálnymi upevňovacími súpravami dl.=135 mm na stožiare CSS resp. upevňovacími konzolami dl.=1000 mm na ramená výložníkov. Dva kusy chodeckých tlačítek sú navrhnuté na priechode pre peších cez komunikáciu I/66 (CH 21) na stožiaroch CSS pre realizáciu požiadaviek chodcov a cyklistov. Navrhnutý typ - vibračné PRISMA TIBRO 2000L, vybavené signalizáciou registrácie dopytu. Krytie IP- 54.

Akustická signalizácia pre nevidomých sa navrhuje v počte 4 ks na priechody pre peších bez chodeckých tlačítok (CH22, CH23). Typ klepátka SZN-1 pre slepcov s umiestnením a zapojením na chodecké návestidlá.

Objekty silnoprádových vedení

./.

V rámci tejto DUR je posúdená poloha podzemných a nadzemných silnoprúdových vedení, ktoré sú v kolízii s navrhovanou križovatkou. V DUR je riešená preložka transformačnej stanice na ul. Popradská, ale aj preložky a úpravy podzemných vedení VN, podzemných a nadzemných vedení NN, ktoré svojou polohou, prípadne výškou nevyhovujú križovaniu či súbehu s navrhovanou križovatkou v zmysle STN 33 3300, STN EN 50341-2-23 a STN 736005.

601-00 Preložka podzemnej VN 22kV prípojky pre TS0562-0030

Vyvolanou preložkou transformačnej stanice TS0562-0030 na ul. Popradská (rieši objekt 602-00) z dôvodu výstavby križovatky a s ním súvisiaceho oporného múra je potrebné riešiť preložku káblovej VN prípojky pre predmetnú trafostanicu. Existujúca VN prípojka, napojená z vedenia VN 488, bude v potrebnom rozsahu výstavby oporného múra pre križovátku presmerovaná do novej trasy tak, aby nezasahovala z veľkej časti do oporného múra (s výnimkou jeho prekrižovania). Trasa kábla sa v dotknutom úseku presne vyvíja pomocou vyhl'adávacieho prístroja a po vyznačení trasy sa kábel v dotknutom úseku trasy preloží do novej bezkolíznej polohy a uloží do plastových káblových žľabov. Preložka bude spočívať v naspojovaní nového kábla rovnakého typu a dimenzie (3x NA2XS2Y 1 x150 RM/25) pomocou káblovej spojky na existujúci kábel v mieste pred oporným múrom. Po preložení existujúcej trafostanice TS0562-0030 do novej polohy (rieši objekt 602-00) sa nový kábel zaústi do existujúceho VN rozvádzača trafostanice pomocou káblových koncoviek. Navrhovaný VN kábel bude chránený uložením do chráničky HD-PE 0160.

Dĺžka trasy presmerovania a ochrany VN prípojky je cca: 59,0 m.

Dĺžka trasy navrhovaného nového vedenia VN prípojky je cca: 48,0 m.

602-00 Preložka kioskovej trafostanice TS0562-0030

Výstavbou križovatky a s ňou súvisiaceho oporného múra dôjde ku kolízii s existujúcou kioskovou transformačnou stanicou TS0562-0030 typu UK 3015 osadenou v blízkosti existujúceho cestného telesa štátnej cesty I/67. Z tohto dôvodu je navrhovaná preložka existujúcej kioskovej trafostanice. Konštrukčne a technologicky ostáva existujúca transformačná stanica bez akýchkoľvek zmien. Navrhovaná preložka spočíva v premiestnení existujúcej TS do novej bezkolíznej polohy tak aby nebránila výstavbe ani prevádzke navrhovanej križovatke. Existujúca TS sa presunie o cca 45m v smere ku kostolu. Preložku TS je možné vykonať až po realizácii objektu 610-00 Preložka NN rozvodov VSD. Uzemnenie trafostanice bude obvodové pásom FeZn 30/4 s ekvipotenciálnymi prahmi pred vstupmi s max. prechodovým odporom spoločného uzemnenia VN,NN Rz s 2Q. Navrhované uzemňovacia sieť bude rozšírená uložením zemniaceho pásu FeZn 30/4 v dĺžke 25m do výkopu napájaných rozvodov NN vedení a súbežne s VN prípojkou (rieši objekt 601-00). Napojenie trafostanice je riešené v rámci objektu 601-00 a to preložkou existujúcej káblovej VN prípojky. Presmerovanie všetkých exist. NN vedení do trafostanice rieši objekt 610-00 Preložka NN rozvodov VSD. Nová el. výzbroj (uzemnenie) bude použitá podľa schválených štandardov VSD a.s.

610-00 Preložka a ochrana NN rozvodov

Preložkou existujúcej trafostanice TS0562-0030 vyvolanej navrhovanou stavbou je potrebné riešiť až po preložke existujúcich NN rozvodov napojených na túto trafostanicu (podzemný a nadzemný NN rozvod). Navrhovaná preložka bude riešená uložením nových káblov toho istého materiálu a prierezu, ktoré sa naspojujú na existujúce káble a to v miestach exist. káblových trás bližších k trafostanici. Nové káble budú zaústené do NN rozvádzača preloženej trafostanice (rieši objekt 602-00). Pred preložkou trafostanice bude potrebné osadiť novú rozpojovaciu skriňu SR8, cez ktorú sa budú napájať existujúce odbery v lokalite počas preložky trafostanice. V rámci tohto objektu je riešená aj preložka nadzemného káblového NN vedenia pozdĺž ul. Popradská z dôvodu zasahujúceho podperného bodu (PB č.33 a PB č.34) do navrhovanej križovatky. Existujúci kolízny podperný bod PB č.33 bude demontovaný a nahradený novým železobetónovým podperným bodom, ktorý bude osadený v blízkosti demontovaného mimo trasy križovatky. Na nový podperný bod NN rozvodu budú presmerované aj všetky exist. NN prípojky napájané zo zdemontovaného podperného bodu NN vedenia.

V prípade PB č. 34 bude podperný bod zdemontovaný a nadzemná NN trasa bude uložená do zeme. Všetok použiteľný materiál zo zdemontovaných vzdušných NN vedení bude odovzdaný správcovi vedenia. V rámci tohto objektu je riešená aj ochrana exist. káblových NN rozvodov, ktoré sú v kolízii s návrh. chodníkom. Existujúce káble sa obkopú a uložia do plastových káblových žľabov a tým budú chránené proti mechanickému poškodeniu.

Nová el. výzbroj bude použitá podľa schválených štandardov VSD, a.s.

Celková dĺžka trás preložiek podzemného NN vedenia: 251,0 m.

Celková dĺžka trás preložiek nadzemného NN vedenia: 33,0 m.

Celková dĺžka trás preložiek nadzemného NN vedenia: 88,0 m.

611-00 Odberné elektrické zariadenie pre CSS

Predmetný objekt rieši odberné elektrické zariadenie pre napojenie radiča navrhovanej cestnej svetelnej signalizácie v križovatke. Navrhované odberné elektrické zariadenie bude riešené káblom typu CYKY-J napojeným z distribučnej káblovej NN siete z návrh podperného bodu NN siete cez istiacu skriňu SPP2. Zo skrine SPP2 bude vedený kábel v zemi v súbehu z NN vedením po miesto osadenia radiča CSS kde bude kábel zaustený do nového elektromerového rozvádzača RE pre CSS. Elektromerový rozvádzač RE bude osadený vedľa radiča CSS, ktorý bude napájať. Pri križovaní a súbehu káblov s ostatnými podzemnými rozvodmi je potrebné dodržať min. odstupové vzdialenosti od týchto vedení podľa STN 73 6005. Odhadovaná bilancia potrieb elektrickej energie: $P_i = P_p = 2,0 \text{ kW}$.
Dĺžka trasy podzemného NN vedenia: 12,0 m.

620-00 Preložka a ochrana verejného osvetlenia

Osvetlenie Popradskej ulice v rámci návrhu križovatky z dôvodu demontáže existujúcich kolíznych osvetľovacích stožiarov bude navrhnuté podľa TNI CENITR 13201-1 a STN EN 13201- 2. Pre osvetlenie komunikácie je navrhnutá jednostranná osvetľovacia sústava. Osvetľovacie body tvoria modulárne pouličné svietidlá s LED svetelnými zdrojmi. Svietidlá sa umiestnia na klasické osvetľovacie stožiare o výške 10 m v pozinkovanej úprave s výložníkmi dĺžky 2 m. Napájanie osvetlenia bude z existujúceho rozvádzača RVO, ktorý bude taktiež preložený, do bezkolíznej polohy, bez zmeny výzbroje a spôsobu ovládania osvetlenia. Existujúci rozvádzač RVO sa v novej polohe napojí zo skrine SR, ktorá bude osadená vedľa RVO. Novoprojektované rozvody VO sa uložia čiastočne vo voľnom teréne, prevažne v chodníku a pri križovaní s cestnou komunikáciou do výkopov do HD-PE chráničiek a označia sa červenou fóliou. Všetky existujúce stožiare, ktoré sú v kolízii s navrhovanými a rekonštruovanými chodníkmi pre cyklistov a chodcov sa zdemontujú. V rámci tohto objektu je riešená aj ochrana exist. káblových rozvodov VO, ktoré sú v kolízii s návrh. chodníkom. Existujúce káble sa obkopú a uložia do plastových káblových žľabov a tým budú chránené proti mechanickému poškodeniu.

Celková dĺžka trasy preložky osvetlenia je cca: 240,0 m.

Celková dĺžka tarsy ochrany osvetlenia je cca: 18,0 m.

Objekty slaboprúdových vedení

V rámci tejto DUR je posúdená poloha podzemných a nadzemných oznamovacích vedení, ktoré sú v kolízii s navrhovanou križovatkou a to hlavne pri ich križení a súbehu s nimi.

650-00 Preložka DK Slovak Telekom

Výstavbou križovatky dôjde ku kolízii s existujúcim diaľkovým káblom (DK) typu DK 3x2x1 ,3RP + 34 x 4 x 0,9 DM spoločnosti Slovak Telekom v rozsiahlom úseku. Trasa existujúceho DK je v kolízii s navrhovanou križovatkou. Z tohto dôvodu bude existujúce vedenie DK v potrebnom rozsahu (v kolíznom úseku s križovatkou) preložené do novej trasy tak, aby trasa nezasahovala do navrhovanej križovatky s výnimkou jeho križovania. Nová trasa DK bude vedená prevažne v chodníku, resp. v zeleni. Preložka uvedeného kábla bude riešená uložením nových dĺžok kábla typu TCEPKPFLE potrebného prierezu v novej bezkolíznej trase, napojenými na exist. rozvod DK. Nový kábel bude uložený do výkopu do HD-PE chráničiek a označí sa oranžovou fóliou. V rámci tohto objektu je riešená aj ochrana exist. káblových vedení, ktoré sú v kolízii s návrh. chodníkom. Existujúce káble sa obkopú a uložia do plastových káblových žľabov a tým budú chránené proti mechanickému poškodeniu. Súbežne s preložkou DK bude vedená aj preložka existujúceho miestneho kábla (MK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s., ktorá je riešená v objekte 651-00 Preložka MK Slovak Telekom.

Pri preložke kábla bude potrebné postupovať podľa interného predpisu správcu Slovak Telekom a.s. TA 225 „Plánovanie a projektovanie prístupovej siete“.

Dĺžka trasy ochrany vedenia DK je cca: 5,0 m

Dĺžka trasy preložky vedenia DK je cca: 111,0 m

651-00 Preložka a ochrana MK Slovak Telekom

Výstavbou križovatky dôjde ku kolízii s existujúcimi miestnymi káblami (MK) spoločnosti Slovak Telekom. V rámci tohto objektu je trasa existujúceho MK v kolízii vo veľkom rozsahu s navrhovanou križovatkou. Z tohto dôvodu bude existujúce vedenie MK v celom rozsahu preložené do novej trasy tak, aby trasa nezasahovala do navrhovanej križovatky s výnimkou jeho križovania. Nová trasa MK bude vedená prevažne v chodníku, resp. v zeleni. Preložka uvedeného vedenia bude riešená uložením nových dĺžok káblov typu TCEPKPFLE potrebného prierezu v novej bezkolíznej trase, napojenými na exist. rozvod MK pričom budú z nového rozvodu napojené aj existujúce telefónne prípojky. Nové káble budú uložené do výkopu do HD-PE chráničiek a označia sa oranžovou fóliou. V rámci tohto objektu je riešená aj ochrana exist. káblových vedení, ktoré sú v kolízii s navrh. chodníkom. Existujúce káble sa obkopú a uložia do plastových káblových žľabov a tým budú chránené proti mechanickému poškodeniu. Súbežne s preložkou MK bude vedená aj preložka existujúceho diaľkového kábla (DK) spoločnosti Slovak Telekom, a.s., ktorá je riešená v objekte 650-00 Preložka DK Slovak Telekom. Pri preložke kábla bude potrebné postupovať podľa interného predpisu správcu Slovak Telekom a.s. TA 225 „Plánovanie a projektovanie prístupovej siete“.

Dĺžka trasy ochrany vedenia MK je cca: 45,0 m

Dĺžka trasy preložky vedenia MK je cca: 220,0 m

654-00 Preložka rozvodov káblovej TV

Vyvolanou preložkou osvetlenia na Popradskej ulici (rieši objekt 620-00 Preložka verejného osvetlenia) z dôvodu výstavby križovatky je potrebné riešiť aj preložku existujúceho rozvodu káblovej televízie (TV), ktorá je vedená na existujúcich (prekladaných) stĺpoch verejného osvetlenia. Existujúci nadzemný rozvod káblovej TV bude po vybudovaní nových stožiarov VO a následnej demontáži starých stožiarov VO v rozsahu preložky VO zdemontovaný. Navrhovaná preložka existujúceho káblového rozvodu TV je riešená jeho nahradením HD-PE chráničkou Ø40 pre možnosť dodatočného zafúknutia optického kábla.

Dĺžka trasy preložky káblových rozvodov je cca: 180,0 m.

701-00 Preložka STL plynovodu

Pozostáva z preložky STL plynovodu:

Vetvy „P“:

PE potrubie, PE-100, SDR 17,6, D 110x6,3, dĺžka 56 m, cestný km 96.128 60 cesty I/66 a cestný km

0,184 úpravy komunikácie (101-00)

- PE chránička č.1, D 160 x 6,2, dĺžka 10 m
- PE chránička č.2, D 160 x 6,2, dĺžka 24 m
- Pretláčacia rúra, D 250 x 14,2, dĺžka 18 m
- Ochranná rúra, D 160 x 6,2, dĺžka 2 m

Napojenia na existujúci plynovod sa bude realizovať bezodstávkovým spôsobom.

Preložka vetvy „P“

Existujúci STL plynovod, PE, 0110 je v kolízii s úpravou železničného priecestia Poprad- Kežmarok a s rozšírením cestnej komunikácie Poprad - Kežmarok s odbočkou na Tatranskú Lomnicu a miestnu komunikáciu. Z toho vyplýva, že existujúci STL plynovod sa bude nachádzať v novonavrhovanom jazdnom pruhu a v mieste umiestnenia závery pre železničné priecestie. Z tohto dôvodu sa plynovod preloží. Bod napojenia vetvy „P“ na existujúci plynovod sa prevedie v novonavrhovanom chodníku, ktorý sa nachádza v miestnej komunikácii. Vetva ďalej križuje novonavrhovanú miestnu komunikáciu a vedie novonavrhovaným chodníkom. V km 0,023 sa lomí, križuje štátnu cestu I/66 a železničné priecestie Poprad - Kežmarok. Ďalej vedie novonavrhovaným chodníkom a na existujúci STL plynovod sa napojí v teréne, v km 0,056. Pri križovaní komunikácie resp. železničného priecestia sa plynovod ochráni v chráničke, resp. v pretláčacej rúre.

Chráničky:

Chránička č.1 sa uloží pod miestnou komunikáciu.

Chránička č.2 sa uloží pod štátnou cestou. Bude uložená do pretláčacej rúry.

Pretláčacia rúra:

./.

Pretláčacia rúra - pretlačí sa ňou úsek pod železnicou a štátnou cestou I/66. Do nej sa uloží chránička č.2 a následne STL plynovod.

Ochranná rúra:

Ochrannou rúrou sa ochráni úsek medzi prekladaným plynovodom a existujúcou trafostanicou.

Potrubie sa do chráničky nasunie pomocou klzných plastových objímok. Taktiež chránička č.2 sa vsunie do pretláčacej rúry pomocou klzných objímok. Koniec, resp. konce chráničky a pretláčacej rúry sa opatria tesniacou gumovou manžetou. Na konci chráničiek v chodníku sa osadenia čušačky v podzemnom vyhotovení. Plynovodné potrubie sa uloží do pieskového lôžka hr. 150 mm a obsype sa pieskom min. 20 cm nad vonkajší povrch potrubia. Na potrubie sa upevní vyhľadávací vodič. Po celej dĺžke sa nad potrubie umiestni výstražná fólia žltej farby. Rúry, chráničky, pretláčacia rúra a zariadenia plynovodu musia byť vyrobené zo vzájomne zvariteľných materiálov, ktoré musia mať osvedčenie o kvalite a vlastnostiach.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu stavby sa podľa § 39a ods. 2 písm a), b), c) a d) stanovujú tieto podmienky:

1. Stavba bude umiestnená v súlade projektovou dokumentáciou stavby, vypracovanou Ing. Michalom Dúbravským, autorizovaným stavebným inžinierom č. osv. 2807*A2, ISPO spol s.r.o., Inžinierske stavby, Slovenská č.86, Prešov.
2. V stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) riešiť odvodnenie riešeného úseku cesty II/540 - odkanalizovanie kapacitne vyhovujúcou dažďovou kanalizáciou z telesa komunikácie vrátane existujúcich dažďových rigolov zrealizovaných pri ceste II. triedy v smere na Tatranskú Lomnicu, ktoré zároveň slúžia na odvodnenie ceste II. triedy a odvodnenie verejného priestranstva.
3. VSD a.s. Košice

S predloženou projektovou dokumentáciou (PD) po technickej stránke súhlasíme s nasledujúcimi podmienkami:

- V riešenom území križovatky ciest I/66 a II/540 vo Veľkej Lomnici sa nachádza NN a VN káblové vedenie a kiosková trafostanica TS50562-0030. Pretože navrhovaná križovatka bude zasahovať do priestoru existujúcich NN a VN káblových vedení, kioskovej trafostanice, podperných bodov NN vzdušného distribučného vedenia žiadame pred začiatkom realizačných prác na križovatke zrealizovať preložku predmetných elektroenergetických zariadení mimo zastavané územie križovatky tak, aby bolo dodržané ochranné pásmo trafostanice, NN a VN podzemného káblového vedenia.

V predloženej projektovej dokumentácii sú uvažované stavebné objekty S0 601-00 Preložka a ochrana podzemnej VN 22kV prípojky pre T50562-0030, S0602-00 Preložka kioskovej trafostanice T50562-0030 a S0 610-00 Preložka NN rozvodov V5D.

- Pre stanovenie podmienok preložky žiadame predložiť žiadosť o preložku, kde budú stanovené podmienky preložky
- Ďalší stupeň PD žiadame predložiť na vyjadrenie
- Pri dodržaní a rešpektovaní vyššie uvedených podmienok súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia predmetnej stavby.
- Upozorňujeme Vás, že v záujmovej oblasti, vyznačenej v zaslaných mapových podkladoch sa nachádzajú nadzemné NN rozvody, ktoré si môžete lokalizovať na mieste.
- Zároveň upozorňujeme na existenciu podzemných rozvodov NN / VN vrátane trafostanice TS 0562-0030 Veľká Lomnica Popradská.

Upozornenie na ochranné pásma v zmysle § 43 zákona 251/2012 Z.z.:

- (1) Na ochranu zariadení sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.
- (2) Ochranné pásmo vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na vedenie od krajného vodiča.
Vzdialenosť oboch rovín od krajných vodičov je pri napätí
 - a) od 1 kV do 35 kV vrátane
pre vodiče bez izolácie 10m; v súvislých lesných priesekoch 7 m,
pre vodiče so základnou izoláciou 4m; v súvislých lesných priesekoch 2 m,
pre zavesené káblové vedenie 1 m, b) od 35 kV do 110 kV vrátane 15 m,
- (3) Ochranné pásmo zaveseného káblového vedenia s napätím od 35 kV do 110 kV vrátane je 2 m

od krajného vodiča na každú stranu.

- (4) V ochrannom pásme vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia a pod elektrickým vedením je okrem prípadov podľa odseku 14 zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie a skládky, vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m, vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3m vo vzdialenosti do 2m od krajného vodiča vzdušného vedenia s jednoduchou izoláciou, uskladňovať ľahko horľavé alebo výbušné látky, vykonávať činnosti ohrozujúce bezpečnosť osôb a majetku, vykonávať činnosti ohrozujúce elektrické vedenie a bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky sústavy.
- (5) Vysádzať a pestovať trvalé porasty s výškou presahujúcou 3 m vo vzdialenosti presahujúcej 5 m od krajného vodiča vzdušného vedenia možno len vtedy, ak je zabezpečené, že tieto porasty pri páde nemôžu poškodiť vodiče vzdušného vedenia.
- (6) Vlastník nehnuteľnosti je povinný umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia prístup a príjazd k vedeniu a na ten účel umožniť prevádzkovateľovi vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia udržiavať priestor pod vedením a voľný pruh pozemkov (bezlesie) so šírkou 4 m po oboch stranách vonkajšieho nadzemného elektrického vedenia. Táto vzdialenosť sa vymedzuje od dotyku kolmice spustenej od krajného vodiča nadzemného elektrického vedenia na vodorovnú rovinu ukotvenia podperného bodu.
- V prípade zemných prác v blízkosti nadzemného vedenia žiadame, aby nebola porušená stabilita podperných bodov a taktiež aby nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia. Pri prácach v blízkosti vedenia žiadame dodržať bezpečné vzdialenosti podľa platných STN.
- (7) Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je
 - a) 1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky,
- (8) V ochrannom pásme vonkajšieho podzemného elektrického vedenia a nad týmto vedením je okrem prípadov podľa odseku 14, zakázané
 - a) zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy,
 - b) vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrického vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickému vedeniu.
- Ďalej Vás upozorňujeme, že môže dôjsť k styku s elektroenergetickými zariadeniami, ktoré nie sú v majetku VSD, a.s., prostredníctvom, ktorých sú napájaní odberatelia elektrickej energie. Ich priebeh nevidujeme.
- V prípade stavieb, na ochranu ktorých sa zavádzajú ochranné pásma podľa osobitných predpisov žiadame, aby bol rešpektovaný rozsah ochranného pásma novovzniknutej stavby voči existujúcim častiam regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD, a.s. V prípade nedodržania tejto požiadavky si bude VSD, a.s. uplatňovať vletky likvidácie a zvýšené náklady, ktoré jej pri výkone povolennej činnosti vzniknú z titulu, že sa jej stavby a zariadenia dostali do ochranného pásma novovzniknutej stavby.

V riešenom území križovatky ciest I/66 a II/540 vo Veľkej Lomnici sa nachádza NN a VN káblové vedenie a kiosková trafostanica „TS0562-0030“. Pretože navrhovaná križovatka bude zasahovať do priestoru existujúcich NN a VN káblových vedení. kioskovej trafostanice, podperných bodov NN vzdušného distribučného vedenia žiadame pred začiatkom realizačných prác na križovatke zrealizovať preložku predmetných elektroenergetických zariadení mimo zastavané územie križovatky tak, aby bolo dodržané ochranné pásmo trafostanice, NN a VN podzemného káblového vedenia.

V predloženej projektovej dokumentácii sú uvažované stavebné objekty S0 601-00 Preložka a ochrana podzemnej VN 22kV prípojky pre TS0562-0030, S0 602-00 Preložka kioskovej trafostanice TS0562-0030 a S0610-00 Preložka NN rozvodov VSD.

- Pred vydaním stavebného povolenia k hore uvedenej stavbe žiadame na našu organizáciu predložiť projektovú dokumentáciu uvedených stavebných objektov v ktorých sa bude riešiť preložka elektroenergetických zariadení.
- Pri dodržaní a rešpektovaní vyššie uvedených podmienok súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia predmetnej stavby.

Podmienky k realizácii stavby:

- Pred začatím zemných prác v prípade potreby si objednajte vytýčenie káblov zaslaním objednávky a mapového podkladu s vyznačenou záujmovou oblasťou na e-mailovú adresu: skripko_stefan@vsdas.sk, tel. 055 610 2792 - Ing. Štefan Škripko, alebo stolicny_peter@vsdas.sk, tel. 0556102213 - Ing. Peter Stoličný.
- Pri zemných prácach v blízkosti podzemných elektrických káblových vedení NN a VN je potrebné dodržiavať všetky podmienky stanovené pre prácu v blízkosti el. zariadení a zemné práce realizovať ručne.
- V prípade, že bude križované naše podzemné vedenie. alebo dôjde ku súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu.
- Odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu.
- Pri križovaní, resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2.
- Pred zasypaním odkrytého kábla Východoslovenskej distribučnej a.s. žiadame, aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti káblového vedenia a káblového lôžka, o čom bude urobený zápis v stavebnom denníku stavby. Zástupcu našej spoločnosti žiadame kontaktovať minimálne 2 pracovné dni pred zasypaním odkrytého kábla. Kontakt na zástupcu našej spoločnosti: 055/6102712.
- Pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi NN a VN podzemnými vedeniami v zmysle STN 73 6005 (chodník. vozovka. voľný terén) je potrebné na náklady stavebníka doplniť podľa potreby ochranu el. káblov proti ich mechanickému poškodeniu v súlade s normami STN 34 1050. STN 33 2000- 5-52 a 73 6005.
- Ďalej Vás upozorňujeme, že môže dôjsť k styku s elektroenergetickými zariadeniami, ktoré nie sú v majetku VSD, a.s., prostredníctvom, ktorých sú napájaní odberatelia elektrickej energie. Ich priebehy neevidujeme.
- V prípade stavieb, na ochranu ktorých sa zavádzajú ochranné pásma podľa osobitných predpisov žiadame, aby rozsah ochranného pásma novovzniknutej stavby rešpektoval existujúce zariadenia a ochranné pásma existujúcich častí regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD, a.s. V prípade nedodržania tejto požiadavky si bude VSD, a.s. uplatňovať všetky škody a zvýšené náklady, ktoré jej pri výkone povolenej činnosti vzniknú z titulu, že sa jej stavby a zariadenia dostali do ochranného pásma novovzniknutej stavby.
- Za správnosť a úplnosť predmetnej dokumentácie a za jej realizovateľnosť je zodpovedný podľa stavebného zákona uvedený projektant.

4. Distribúcia SPP a.s. Bratislava

Základné technické parametre navrhovaného plynárenského zariadenia:

Distribučný plynovod: D 110, 90 PE, dĺžka: 56,00 m, prevádzkový tlak: 90 kPa

V záujmovom území sa nachádza. STL Distribučný plynovod: D 110, 90, PN 90kPa, PE, ochranné pásmo plynárenského zariadenia: áno, bezpečnostné pásmo plynárenského zariadenia: áno

- Stavebník je povinný pred realizáciou stavby uzatvoriť Dohodu o preložke plynárenského zariadenia medzi investorom a SPP-D, v zastúpení p. Dušan Pauliny, tel.č. +421 41 242 4106, e-mail: dusan.pauliny@spp-distribucia.sk,
- bez uzavretia Dohody o preložke plynárenského zariadenia nebude možné uviesť plynárenské zariadenie do prevádzky,
- v zmysle § 81 Zákona o energetike náklady na preložku plynárenského zariadenia je povinný uhradiť ten, kto potrebu preložky vyvolal,
- stavebník je povinný dodržať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení v zmysle §79 a §80 Zákona o energetike. Ochranné pásmo plynárenského zariadenia je 1 m na každú stranu jeho osi a bezpečnostné pásmo vzhľadom na veľkosť a tlak, na ktorý je toto plynárenské zariadenie prevádzkované, predstavuje 2 m na každú stranu jeho osi,
- stavebník je povinný pri realizácii preložky plynárenského zariadenia zriadiť vecné bremená na pozemkoch dotknutých touto preložkou, a to vrátane pozemkov, na ktorých sa nachádza ochranné a bezpečnostné pásmo preloženého plynárenského zariadenia,
- stavebník je povinný dodržať minimálne vzájomné vzdialenosti medzi navrhovanými plynárenskými zariadeniami a existujúcimi nadzemnými a podzemnými objektmi a inžinierskymi sieťami v zmysle STN 73 6005 a STN 73 3050
- stavebník je povinný zabezpečiť prostredníctvom príslušných prevádzkovateľov presné vytýčenie všetkých existujúcich podzemných vedení,
- pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný

./.

požiadať SPP-D o presné vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení na základe písomnej objednávky, ktorú je potrebné zaslať na adresu: SPP - distribúcia, a.s., Sekcia údržby, Mlynské Nivy 44/b, 825 11 Bratislava, alebo elektronicky, prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk),

- v záujme predchádzaniu poškodenia plynárenského zariadenia, ohrozenia jeho prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva bezplatne vytýčovanie plynárenských zariadení do vzdialenosti 100 m,

TECHNICKÉ PODMIENKY:

- stavebník zabezpečí vypracovanie projektovej dokumentácie pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných právnych predpisov, podľa podmienok uvedených v tomto vyjadrení a podľa podmienok stanovených v predchádzajúcom vyjadrení SPP-D k umiestneniu stavby v bezpečnostnom pásme č. TPP 700 02,
- stavebník je povinný zabezpečiť, aby trasa navrhovaných plynárenských zariadení rešpektovala iné vedenia s ohľadom na možnosť ich poškodenia pri výstavbe, resp. aby pri prevádzkovaní nemohlo dôjsť k vzájomnému ovplyvňovaniu, prípadnému poškodeniu,
- stavebník zabezpečí, aby v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania bolo uvedené rozdelenie vyhradených technických zariadení v súlade s vyhláškou č. 508/2009 Z.z.,
- v projektovej dokumentácii pre účely stavebného konania, alebo pre konanie podľa iných predpisov, požadujeme, aby stavebník:
 - rešpektoval a zohľadnil existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
 - pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržal minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
 - zabezpečil vypracovanie výkresu podrobného osadenia navrhovanej stavby vo vzťahu k existujúcim plynárenským zariadeniam,
 - zabezpečil vypracovanie situačného výkresu so zakreslením všetkých súbehov a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami,
 - zabezpečil vypracovanie detailných výkresov všetkých súbehov a križovaní existujúcich plynárenských zariadení a navrhovanou stavbou,
 - stavebník je povinný projektovú dokumentáciu pre účely stavebného konania predložiť na posúdenie SPP-D,

OSOBITNÉ PODMIENKY:

- preložka STL plynovodov D 110 PE a D 90 PE (dl. 26,28m) bude realizovaná v cestnom km 96,128 60 cesty I/66 v dl. D 110 PE 56,0 m a zruší sa STL plynovod D 90 PE (exist. dl. 26,28m) a STL plynovod D 110 PE v celkovej dĺžke 56,0 m.

5. PVPS a.s. Poprad

S realizáciou stavby „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka v k. ú. Veľká Lomnica podľa predloženej dokumentácie súhlasíme pri dodržaní podmienok:

- v mieste stavby sa nachádza verejná splašková kanalizácia;
- prekladané siete požadujeme umiestniť mimo ochranné pásmo našich vedení (vodovod a kanalizácia);
- ochranné pásmo je stanovené podľa zákona Č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, v aktuálnom znení na 1,8 m od osi potrubí na oboch stranách pri potrubíach do DN 500 mm (nie podľa STN);
- pred začatím výkopových prác požadujeme vytýčenie sietí v správe PVPS, a.s.;
- vytýčenie vodovodných sietí (aj určenie hĺbok nášho vedenia) Vám na základe objednávky a telefonického dohovoru s p. Pitoňákom (tel. Č. 052/7873 180 volať v pracovné dni medzi 07:00 - 07:30) a kanalizačných sietí sp. Steinom budú realizovať pracovníci PVPS, a.s. Poprad;
- výkopové práce pri výstavbe v blízkosti verejného vodovodu a verejnej splaškovej kanalizácie požadujeme vykonávať ručne, nepoškodzovať zariadenia vybudované na našich sietach (hydranty, kanalizačné a vodovodné poklapy);
- v prípade obťaženia našich sietí požadujeme prizvať príslušného správcu a s ním konzultovať ďalší postup zemných a stavebných prác;
- pre vydanie stavebného povolenia požadujeme predložiť projektovú dokumentáciu v rozsahu pre stavebné povolenie na vyjadrenie;

6. PVS a.s. Poprad

Stanovisko k stavbe: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka, ktoré bolo vydané našou spoločnosťou

dňa 24.02.2020 pod č. 436/2020/341/1S/16 ostáva naďalej v platnosti.

PVS, a.s. ako vlastník verejných vodovodov (VV dáva k predloženej žiadosti nasledujúce stanovisko:

Na ulici Tatranská v obci Veľká Lomnica sa nachádza verejný vodovod (W) L T DN 80 (s prípojkami). Obecná kanalizácia (VK) sa nachádza na uliciach Tatranská a Popradská PVC DN 300 (s prípojkami) v prevádzke PVPS, a.s.

S predloženou dokumentáciou súhlasíme a zároveň žiadame:

- Poklopy vodárenských armatúr, ktoré sa nachádzajú v trase plánovanej stavby žiadame osadiť do nivelety cesty / chodníka.
- Pred začatím výkopových prác Vám na základe objednávky zabezpečia pracovníci PVPS a.s. vytýčenie VV a VK.

7. Slovak Telekom a.s. Bratislava

Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom a je zároveň potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č.351/2011 Z.z. o ochrane proti rušeniu.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná ak zistil, že jeho zámer je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním PD), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí.
- V zmysle § 66 ods.7 zákona č.351/2011 Z.z. je potrebné do projektu stavby zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- V zmysle § 66 ods.10 zákona č.351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať prekládku SEK.
- V textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienky Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.
- Zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác požiadať o vytýčenie TKZ. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na základe samostatnej objednávky.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie
- Pred realizáciou výkopových prác požiadať o vytýčenie TKZ. Vytýčenie polohy telekomunikačných zariadení vykoná Slovak Telekom a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení
- Vytýčenie pohy SEK spoločnosti Slovak telekom a.s. DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zdanej cez internetovú aplikáciu na stránke www.telekom.sk/vyjadrenie.
- Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- V prípade ak stavebník plánuje nehnuteľnosť napojiť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej

forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie

- Od 1.1.2017: V § 67e ods. 1 zákona č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách sa zavádza povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.
- Dodržať všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:

- o Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
- o Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- o Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:

Ladislav Hocman, spojstav@spojstavke.sk, 0903906282

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí;

- o Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu
- o Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- o Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- o Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbíacie stroje)
- o Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- o Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasýpaním)
- o Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 112
- o Overenie výškové ho uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).

4. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

- V prípade ak stavebník plánuje nehnuteľnosť napojiť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

8. Slovak Telekom a.s. Bratislava

Súhlasíme s predloženou dokumentáciou- Telekomunikácie: SO 650-00 Preložka DK Slovak telekom, SO 651-00 Preložka MK Slovak Telekom

- S technickým riešením prekládky v predloženej PD súhlasíme

Spresňujúce podmienky:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá

./.

projektant.

- Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia predchádzajúceho vyjadrenia o existencii telekomunikačných vedení a rádiových zariadení a všeobecné podmienky ochrany siete spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Stavebník je povinný dodržať všetky podmienky určené pri vytýčení a lokalizácii siete spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Počas realizácie stavby je stavebník povinný oznámiť prevádzkovateľovi všetky kolízie so sieťou, zabezpečiť prizvanie pracovníkov Slovak Telekom, a.s. pred zásypom ryhy na kontrolu telekomunikačných vedení. Uvedená skutočnosť musí byť poznačená v stavebnom denníku stavebníka. Stavebník je povinný dodržať všetky ustanovenia uvedené pracovníkom Slovak Telekom, a.s. v stavebnom denníku stavebníka.
- Pri akýchkoľvek zmenách pri realizácii voči realizačnému projektu ktoré majú vplyv na telekomunikačné vedenia v správe Slovak Telekom a.s. žiadame prizvať prevádzkovateľa / správcu siete.
- V prípade, že Slovak Telekom, a.s. zistí poškodenie telekomunikačných vedení a rádiových zariadení na alebo nedodržanie podmienok uvedených v bode 1 - 6 je stavebník povinný uhradiť spoločnosti Slovak Telekom a.s. všetky vzniknuté škody vrátane ušlého zisku
- Vyjadrenie k projektovej dokumentácii (PD) stráca platnosť uplynutím doby platnosti vyjadrenia k PD alebo v prípade zmeny predloženej projektovej dokumentácie stavebníka.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu/zmluvu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení alebo vybudovania novej telekomunikačnej prípojky s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody/zmluvy nie je možné preložiť TKZ/zrealizovať prípojku.
- V prípade poškodenia našich sietí z dôvodu stavebných prác, žiadame túto skutočnosť nahlásiť bezodkladne na dispečing ST a. s. (tel. č. 12129) a zabezpečiť vstup pracovníkov ST a.s. na stavenisko počas celého dňa na zabezpečenie prevádzky.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení,
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stráca platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie TKZ. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, Slovak Telekom, a.s. týmto upozorňuje žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://lwww.telekom.sk/vyjadrenia>.
- Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- V objednávke v dvoch vyhotoveniach uveďte číslo tohto vyjadrenia a dátum jeho vydania.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohradu vyššie uvedených bodov dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

Podmienky pre realizáciu prekládky telekomunikačných zariadení:

- Upozorňujeme investora, že v zmysle §66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých káblov, ST a.s. .. Bez uzavretia dohody nesúhlasíme s prepojením prekladaných káblov na existujúcu sieť ST a.s. ..
- Pred pripojením prekladaných káblov k existujúcej sieti ST žiadame o predloženie nasledovných dokladov:
 - Meracie protokoly nového káblového úseku
 - Povolenie neplánovaného prerušenia prevádzky
 - Potvrdenú dohodu o prekládke káblov
 - Definitívnu technickú dokumentáciu
 - Toto vyjadrenie
- Vo veci uzavretia dohody kontaktujte: Slovak Telekom, a.s. Divízia nákupu, Oddelenie nákupu sieťových komodít: p.Tibor Hollosy tel. +421 258821032, Email:tibor.hollosy@telekom.sk

Bajkalskej 28,81762 Bratislava

- Zároveň upozorňujeme investora, že je povinný 15 dní pred realizáciou oznámiť presný termín premiestnenia, alebo ochrany telekomunikačného zariadenia. V prípade prerušenia prevádzky na prekladanom telekomunikačnom vedení je investor prác povinný špecifikovať pracovný postup. (Definovanie postupnosti s časovým údajom ako bude prebiehať prekládka telekomunikačného vedenia.)
- Po realizácii stavby 7 dní pred kolaudáciou stavby žiadame odovzdať dokumentáciu porealizačného zamerania prekládky tel. zariadení ku kontrole na ST, vyhotoveného podľa technického predpisu T 326. Dokumentácia musí obsahovať schematický výkres zapojenia, polohopisné plány so zakótovaním celej trasy prekládky zariadení a geodetický elaborát v papierovej aj elektronickej forme.

Podmienky realizácie telekomunikačnej prípojky:

- V prípade záujmu o vypracovanie návrhu technického riešenia a obchodnej ponuky telekomunikačného pripojenia vášho stavebného objektu, kontaktujte nás prosím na mailovejadresedeveloperi@telekom.sk.
 - Upozorňujeme investora, že v prípade vlastnej investície telekomunikačnej prípojky, je potrebné uzavrieť zmluvu (resp. Zmluva o zmluve) o prevode majetku realizovanej pokládky telekomunikačného kábla do vlastníctva ST a.s. Ak nedôjde k podpísaniu zmluvy o prevode vlastníctva zrealizovanej pokládky, nemôžeme súhlasiť s daným technickým riešením pripojenia na verejnú telekomunikačnú sieť bez určenia rozhrania.
 - V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky iba zmluvný partner:
 - SPOJSTAV, spol. s r.o., spojstav@spojstavke.sk, 055/7292632, 053/4411177
9. V záujmovej lokalite nedôjde ku stretu PTZ prevádzkovateľa Orange Slovensko a.s.
- Pri projektovaní stavieb dodržať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č.351/2011 z.z. o ochrane sietí a zariadení. Pri križení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nenachádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť žľabovaním. Všetky vynútené práce výstavbou na ochrane TKZ a prekládky trasy riešiť samostatným projektom odsúhlaseným na Orange Slovensko, a.s.
 - Mechanická ochrana a prekládky budú realizované v plnej výške na náklady investora. Realizáciu prekládky PTZ Orange pre investora vykoná Orange a.s., alebo ním poverená servisná organizácia.
 - V záujmovej lokalite resp. v trasách Orange Slovensko a.s. sa môžu nachádzať TKZ iných prevádzkovateľov.
 - Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené PTZ je potrebné vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia najmä zabezpečiť:
 - o pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ.
 - o preukázateľné oboznámenie pracovníkov, vykonávajúcich zemné práce s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ a upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchylku ± 30 cm skutočného uloženia PTZ od vyznačenej polohy na povrchu terénu, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje) vo vzdialenosti najmenej 1 m (v ochrannom pásme 1,5m) na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
 - o dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
 - o nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
 - o súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ
 - o aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
 - o pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
 - o aby bezodkladne oznámili každé poškodenie PTZ na t.č. 033/7732033, 0907 721 378
 - o overenie výškového a stranového ukončenia PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za zmeny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedenia)
 - o pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole, kde bude vystavený zápis o nepoškodení trasy, dodržania podmienok vyjadrenia prevádzkovateľa správcu PTZ

- Vytýčenie vedenia verejnej elektronickej komunikačnej siete vykonáva spoločnosť Orange Slovensko, a.s. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia.
- 10. O2 Slovakia s.r.o. Bratislava
 - V záujmovom území sa nenachádzajú siete, objekty alebo zariadenia v správe O2 Slovakia s.r.o.
- 11. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny
 - Okresný úrad po preskúmaní dostupných podkladov zistil, že plánovaný projekt bude situovaný na plochu, ktorá je územím s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona OPaK a nezasahuje do územia patriaceho do sústavy NATURA 2000. Okresný úrad konštatuje, že navrhované činnosti podľa projektu, vzhľadom na ich charakter, rozsah a lokalizáciu, sú činnosťami, ktoré nenapĺňajú znaky projektu, ktorý pravdepodobne bude mať vplyv na územie sústavy NATURA 2000 (samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom). Z uvedeného dôvodu nie je predložený projekt predmetom procesu jeb o posúdenia orgánom ochrany prírody vykonávaného podľa § 28 ods. 7 zákona OPaK.
- 12. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie
 - Projekt I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka, č. zák. 2949/2019 nepodlieha posudzovaniu vplyvov na životné prostredie podľa zákona a nevyžaduje rozhodnutie príslušného orgánu podľa zákona z nasledujúcich dôvodov:
 - Navrhovaná činnosť nedosahuje svojimi parametrami prahové hodnoty uvedené v prílohe č. 8 zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nebude sa vykonávať v sústave chránených území NATURA 2000..
- 13. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny
 - po preskúmaní dostupných podkladov zistil, že plánovaný projekt bude situovaný na pozemkoch, ktoré sú územím s druhým stupňom ochrany v zmysle zákona OPaK a nezasahujú do území patriacich do sústavy NATURA 2000.
 - Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska ochrany prírody súhlasí s predloženou PD pre stavebné povolenie za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:
 - mechanizmy použité pri výstavbe musia byť v takom technickom stave, aby nedochádzalo k znečisťovaniu životného prostredia
 - neničiť a nepoškodzovať okolitú zeleň
 - v prípade potreby výrubu drevín rastúcich mimo les je potrebné postupovať v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny.
- 14. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva
 - súhlasí s predloženou PD
 - Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva nemá námietky k projektovej dokumentácii, spracovanej pre územné konanie za predpokladu splnenia nasledujúcej pripomienky:
 - Do projektovej dokumentácie, spracovanej pre vydanie stavebného povolenia dopracovať predbežné množstvá jednotlivých druhov odpadov. Projektovú dokumentáciu pre vydanie stavebného povolenia predložiť Okresnému úradu Kežmarok, odboru starostlivosti o životné prostredie na vyjadrenie.
- 15. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek vodné hospodárstvo
 - Navrhovaná stavba je možná, z hľadiska ochrany vodných pomerov, bez pripomienok.
- 16. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrany ovzdušia
 - Súhlasí s vydaním územného rozhodnutia na stavbu: I/66 a II/540 veľká Lomnica križovatka bez pripomienok.
- 17. Okresný úrad Kežmarok, pozemkový a lesný odbor
 - Z hľadiska ochrany poľnohospodárskej .-pôdy nemáme námietky k projektovej dokumentácii a súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia. Ak je stavba umiestnená na poľnohospodárskej pôde jej použitie na nepoľnohospodársky účel je potrebné vysporiadať v súlade s ust. zákona č. 220/2004 Z.z. v z. n. p. (v danom prípade § 17 ods.3 zákona).
- 18. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
 - Z hľadiska dopravných záujmov a ochrany ciest nemáme námietky a súhlasíme so stavbou I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka“- PD DÚR.
- 19. Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Kežmarku
 - Z hľadiska nami sledovaných záujmov (bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky) v zmysle § 2 ods. 1 písm. j) zákona NR SR č. 171/1993 Z.z., Okresný dopravný inšpektorát v Kežmarku pre účely povoľovacieho konania podľa § 3b ods. 1 až 4 a § 3 ods. 7 zákona Č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách s dopravným napojením uvedenej stavby súhlasí za podmienok:

- V technickej správe predloženej projektovej dokumentácie sa uvádza, že počas výstavby sa na prepravu materiálov a prístup na stavenisko bude využívať len prístupová cesta v koridore jestvujúcej obslužnej komunikácie na ČSPHM BIO-plus využívajúc jestvujúci vjazd z cesty I/66. Táto cesta bude dobudovaná až po pozemky obchvatu. Další prístup na pozemky obchvatu je možný len z cesty III/31 02 do Starej Lesnej alebo z jestvujúcej cesty II/540, čo by ale znamenalo prejazd staveniskovej dopravy cez zastavanú časť obce Veľká Lomnica.
 - ODI v Kežmarku podotýka, že prístup na stavenisko je možný aj z križovatky ciest I/66 a III/3093 Mlynica a počas výstavby je možné niektoré stavebné objekty realizovať súčasne cez toto dopravné napojenie.
 - Súčasťou projektovej dokumentácie je aj SO 108-00 Prístupová komunikácia MOK 7,5/30, dĺžka trasy 0,325000 km, ktorá bude zabezpečovať prístup stavebných mechanizmov na stavenisko z cesty I/66. Prístupová komunikácia zároveň zohľadňuje návrh dočasnej (do vybudovania ciest v priemyselnom parku) prístupovej komunikácie k objektom a pozemkom Tatramat, a.s ..
 - ODI v Kežmarku súhlasí s vybudovaním vyššie uvedenej Prístupovej komunikácie na prístup k stavbe obchvatu a prístup k pozemkom a objektom Tatramat, a.s., táto komunikácia musí mať dočasný charakter - do vybudovania 5. ramena okružnej križovatky Veľká Lomnica SO 103-00. Po vybudovaní 5. ramena smer Mlynica (preložka cesty 11/540) okružnej križovatky Veľká Lomnica požadujeme zrušiť dopravné napojenie Prístupovej komunikácie na ČSPH.
 - ODI v Kežmarku požaduje aby sa v rámci etapizácie výstavby začalo s križovatkou Veľká Lomnica SO 103-00 a v rámci nej s ramenami 1 Poprad (jestvujúca V66) ,4 Kežmarok (jestvujúca V66), 5 Mlynica (preložka cesty IV540), čo zabezpečí prepojenie cesty I/66 a prístup do priemyselného parku. Po vybudovaní okružnej križovatky Veľká Lomnica, požadujeme v rámci etapizácie prepojiť okružnou križovatkou Mlynica SO 104-00 cestu III/3093 Mlynica a zrušiť napojenie na cestu I/66.
 - ODI v Kežmarku bude súhlasiť s dopravným napojením jednotlivých stavebných objektov či už v priemyselnom parku alebo aj mimo neho účelovými cestami (prístupovými) jedine do ramien okružných križovatiek (SO 104 Mlynica, 105 Priemyselná a 106 Stará Lesná) podľa predloženej projektovej dokumentácie.
 - Projektová dokumentácia by mala obsahovať aj návrh nového usporiadania cestnej siete v danej lokalite. Napríklad úsek cesty IIV3093 od zrušenej križovatky s cestou V66 po novú križovátku preložky tejto cesty by mal byť preradený do stavu účelových ciest. Úsek cesty II/540 od križovatky s cestou I/66 po napojenie obchvatu do pôvodnej trasy by mal byť preradený do stavu miestnych ciest a taktiež úsek cesty III/3102 od križovatky s cestou II/540 po novú okružnú križovátku Stará Lesná. V projektovej dokumentácii, v križovatkke Stará Lesná - SO 106-00, okrem textu v šípke „III/3102 V. Lomnica“, ktorý má byť zmenený na „MCV. Lomnica“, opraviť aj text „Napojenie miestnej komunikácie výhľad“ na „Napojenie cesty III/3096 – výhľad“ (toto je plánované prepojenie obcí Malý Slavkov a Veľká Lomnica).
 - V ďalšom stupni projektovej dokumentácie požadujeme zapracovať aj projekt dočasného dopravného značenia a vyznačenia obchádzkových trás v prípade uzávierky cesty V66 (s poukázaním a vysporiadaním sa s obmedzeniami pre nákladnú dopravu na cestách III. triedy a ceste II/537).
 - Okresný dopravný inšpektorát v Kežmarku si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem, v ostatných písomných stanoviskách.
 - Toto stanovisko je vydané pre potreby cestného správneho orgánu a nenahrádza rozhodnutie iného príslušného orgánu štátnej správy alebo miestnej samosprávy.
20. Slovenská správa ciest Košice - majetkový správca ciest I. triedy:
- V záujmovom území - v blízkosti štátnej cesty I/66 sa nenachádzajú žiadne podzemné ani nadzemné vedenia v našej správe, okrem cestnej kanalizácie.
21. Správa a údržba ciest PSK ako správca ciest II. a III. triedy
- Správa a údržba ciest PSK je v záujmovom území správcom cesty II/540 a vo vyznačenom záujmovom území nespravuje žiadne iné nadzemné ani podzemné zariadenia.
 - Správa a údržba ciest PSK k predloženej projektovej dokumentácii nemá pripomienky, nakoľko tá bola spracovaná na základe záverov pracovného stretnutia konaného na obecnom úrade vo Veľkej Lomnici.
 - Navrhovaná úprava križovatky ciest I/66 a II/540 v obci Veľká Lomnica dopravnú situáciu v danej lokalite vylepší no úplne nevyrieši. Na vyriešenie dlhodobo nepriaznivej dopravnej situácie v obci Veľká Lomnica je potrebné realizovať obchvaty obce, ako realizovaním II. etapy privádzajú Kežmarok - Poprad, tak aj preložkou cesty II/540 so zohľadnením projektu „Priemyselného parku
- ./.

Veľká Lomnica“.

22. Krajský pamiatkový úrad Prešov

- Pri stavebných a s nimi spojených zemných prácach môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej archeologickej lokality, žiadame preto ohlásenie začatia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou najmenej s dvojtyždňovým predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Prešov pracovisko Levoča.
- Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona Č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález -vec pamiatkovej hodnoty Krajskému pamiatkovému úradu Prešov najneskôr druhý deň po jeho nájdení a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.

23. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., povodie Hornádu, OZ Košice

K predloženej projektovej dokumentácii stavby „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka“ pre účely územného konania, súhlasíme za predpokladu splnenia našich podmienok:

- prípadný výrub brehových porastov je potrebné vopred odsúhlasiť s našou organizáciou a následne požiadať o povolenie k výrubu príslušný okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie;
- ďalší stupeň PD predložiť našej Správe na vyjadrenie.

24. ŽSR Bratislava, správa majetku ŽSR

- Oblastná správa majetku Košice Vám k vašej žiadosti o zakreslenie inžinierskych sietí pre plánovanú stavbu „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka“ oznamuje, že v záujmovom území sa podzemné inžinierske siete (kanalizácia, vodovod, plyn) v našej správe nachádzajú a pred začatím prác je potrebné objednávkou na horeuvedenú adresu požiadať o ich vytýčenie.

25. ŽSR Bratislava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky

- Do priloženej situácie sme Vám informatívne zakreslili podzemné vedenia v našej správe. Pre ochranu týchto vedení sa podľa zákona 251/2012 § 43 ods.7, zriaďuje ochranné pásmo. Ochranné pásmo vedenia je široké 1 m od osi jeho trasy a prebieha po celej dĺžke trasy. V ochrannom pásme vedení je zakázané umiestňovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitné ťažké mechanizmy, vykonávať zemné práce, ktoré by mohli ohroziť vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k vedeniu.
- V zmysle hore uvedeného je potrebné ešte pred zahájením činnosti v záujmovom území naše vedenia presne vytýčiť a riešiť ich ochranu podľa STN 736005, 733050, aby nedošlo k poškodeniu. Súčasťou vyjadrenia je priložené vyjadrenie SMSÚ KT Košice č.j. 12/99/2019/KTSNV, ktoré žiadame riešiť.

Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky Košice má k predloženej PD v stupni DUR tieto pripomienky:

- Vybudovaním oddeleného chodníka s medzerou medzi priecestnými konštrukciami v koľaji vznikne nové priecestie s novým žkm (priechod pre chodcov), pričom tieto dve priecestia budú zabezpečené novým zabezpečovacím zariadením. V zmysle uvedeného sa jedná o výstavbu novej pozemnej komunikácie (nové úrovňové križovanie s traťou, priechod pre chodcov), k čomu je potrebná výnimka z cestného zákona i predpisu Z12.
- K určeniu konečného spôsobu zabezpečenia priecestia je potrebné zvolať verejnoprávne konanie. Vzhľadom na novú vyhlášku a na umiestnenie PZZ, kde približovací úsek zasahuje do obvodu vyh. Studený Potok, nie je možné použiť výstražníky s pozitívnou signalizáciou.
- Nakoľko približovací úsek priecestia zasahuje do obvodu vyh. Studený Potok bude potrebná aj úprava zabezpečovacieho zariadenia vých. Studený Potok.
- Existujúce priecestie v žkm 7,637 má spoločné ovládacie úseky (KO), napájania, výstroj s priecestím v km 7,820 a 7,809. Z uvedeného dôvodu požadujeme riešiť ovládanie všetkých týchto priecestí novou technológiou pre priecestné zabezpečovacie zariadenie za použitia počítačov osí s prekrytím úsekov k anulácii. výstroj pre všetky tieto priecestia požadujeme umiestniť do jedného nového betónového reléového domčeka.
- Z dôvodu neštandardného umiestnenia dvoch výstražníkov so závorami na ostrovčeku uprostred križovatky, požadujeme navrhnúť mechanickú ochranu týchto výstražníkov a udržiavajúcich zamestnancov pred možným ohrozením cestnými vozidlami. Pri umiestnení týchto výstražníkov je potrebné dodržať bezpečnostný a manipulačný priestor pre údržbu zariadenia.
- Po spustení výstrahy na PZZ musí byť znemožnený nie len vjazd vozidiel na priecestie, ale aj jazda cestných vozidiel rovno od Kežmarku do času, kým sa závory neuzatvoria, aby cestné vozidlá prichádzajúce od Tatranskej Lomnice mohli bezpečne opustiť priestor priecestia.

26. ŽSR Bratislava, oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, stredisko miestnej správy a údržby KT Košice

Pri zemných prácach dôjde k styku s podzemnými vedeniami a zariadeniami MK ktoré, sú chránené ochranným pásmom.

Pri vykonaní zemných prác, alebo iných prác, ktoré môžu ohroziť podzemné oznamovacie vedenie a zariadenie ŽSR je v blízkosti týchto vedení a zariadení Vaša organizácia povinná urobiť všetky opatrenia, aby nedošlo k ich poškodeniu a to tým že zabezpečí:

- a) pred začatím zemných prác vyznačenie polohy oznamovacieho vedenia a zariadenia priamo na stavenisku - trase
- b) upovedomenie organizácie, ktorá vydala toto vyjadrenie o začatí stavebných prác najmenej 14 dní vopred
- c) preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať práce s polohou tohto vedenia a zariadenia
- d) upozornenie organizácie vykonávajúcej zemné práce na možnú odchýlku uloženia vedenia - zariadenia od výkresovej dokumentácie
- e) upozornenie pracovníkov, aby dbali pri prácach v týchto miestach na najväčšiu opatrnosť a nepoužívali nevhodné náradie vo vzdialenosti najmenej 1,0 m (v zmysle zákona č. 251/2012 o energetike) po každej strane vyznačenej trasy vedenia - zariadenia, aby nepoužívali žiadne mechanizmy (hlbiace stroje, zbíjačky, buldozéry a pod.)
- f) aby odkryté podzemné oznamovacie vedenie a zariadenie ŽSR bolo riadne zabezpečené proti poškodeniu
- g) aby organizácia vykonávajúca zemné práce zhutnila zeminu pod káblom - káblami, pred jeho - ich zakrytím, zahádzaním
- h) aby organizácia vykonávajúca zemné práce vyzvala ŽSR OR Košice - Sekciu OZT- Stredisko miestnej správy a údržby Káblovej techniky Košice na kontrolu kábla - káblov pred ich zakrytím, či vedenie, alebo zariadenie nie je viditeľne poškodené.
- i) aby neodkladne ohlásila každé poškodenie podzemného oznamovacieho a zabezpečovacieho vedenia a zariadenia ŽSR OR Košice - Sekcii OZT - Stredisku miestnej správy a údržby KT Košice, ktoré toto vyjadrenie vydalo
- j) aby bolo odhlásené ukončenie stavby ŽSR OR Košice - Sekcii OZT Košice - Stredisku miestnej správy a údržby Káblovej techniky Košice, ktoré toto vyjadrenie vydalo.

U stavieb, ktorých investorom je energetika, je potrebné splniť ešte nasledovné požiadavky:

- V zmysle STN 33 21 60 a medzirezortnej dohody o ochrane oznamovacích vedení a zariadení uverejnenej vo Vestníku dopravy č. 3/1969 urobiť výpočet nebezpečných vplyvov na oznamovacie vedenie a zariadenie, na základe ktorého sa navrhnu prípadné opatrenia na ochranu oznamovacích vedení a zariadení
- V zmysle smerníc pre ochranu zabezpečovacích zariadení pred ohrozujúcimi vplyvmi energetických zariadení č. 21/1978 VDP je potrebné urobiť výpočet ohrozujúcich indukčných vplyvov na zabezpečovacie zariadenie, na základe ktorých budú stanovené potrebné opatrenia na ochranu zabezpečovacích vedení a zariadení pred ohrozujúcimi vplyvmi energetických zariadení.
- V zmysle STN 34 20 40, je potrebné urobiť opatrenia na zabezpečenie hodnoty rušivých vplyvov pre kábelové vedenia menšie ako 1 mV a pre nadzemné vedenia menšie ako 2mV.
- Nedodržanie týchto podmienok je hrubým porušením právnej povinnosti podľa zákona o dráhach č. 513/2009 Zb. a jeho dodatkov.
- Upozornením na túto skutočnosť Vás vyzývame k sprísneniu technologickej disciplíny pri vykonávaní Vašej podnikateľskej činnosti, kde dochádza k styku, súbehu alebo krížovaniu s podzemnými, alebo nadzemnými vedeniami. Všetky naše podmienky, ktoré sú pri pojednávaní s Vašou firmou pre vykonávanie Vašich prác nariadené, je potrebné bezpodmienečne dodržiavať, aby sa predišlo sankčným následkom podľa uvedeného zákona.
- Toto vyjadrenie platí len pre dokumentáciu potvrdenú ŽSR OR Košice - Sekciou OZT Košice- Strediskom miestnej správy a údržby KT Košice a pre rozsah prác na ňom vyznačený.
- Platnosť tohto vyjadrenia je na dobu dvoch rokov odo dňa jeho vydania.
- Prestáva platiť spolu s územným rozhodnutím - stavebným povolením vydaným pre uvedenú stavbu. Pri žiadosti o zmenu, alebo o predĺženie platnosti územného rozhodnutia - stavebného povolenia sa musí žiadať o nové vyjadrenie o existencii podzemných vedení a zariadení ŽSR.
- Vytýčenie podzemných vedení a zariadení ŽI, tSR OR Košice, vykonáme, ak o to požiadate, len na základe Vašej objednávky s uvedeným číslom nášho vyjadrenia a dátumom jeho vydania. Vzhľadom na to, že správca podzemného vedenia nezodpovedá za zmeny jeho priestorového umiestnenia vykonané bez jeho vedomia, musí sa vopred overiť výškové umiestnenie vedenia sondami.
- Objednávku na vytýčenie podzemných vedení zašlite na: ŽSR OR Košice - Stredisko miestnej správy a údržby KT Košice, Kollárova 10, 040 02 Košice

27. ŽSR Bratislava, sekcia elektrotechniky a energetiky

- K predloženej žiadosti, Vám z hľadiska záujmov a prevádzkových potrieb sekcie elektrotechniky a energetiky Košice oznamujeme, že v záujmovej oblasti stavby, sa nachádzajú podzemné inžinierske siete v našej správe (trasa nn prírodného kábla pre železničné priecestia), ktoré sme Vám informatívne zakreslili do priloženej situácie. Na stanovenie presnej polohy podzemného káblového vedenia je potrebné jeho vytýčenie.
- Od vytýčenej trasy káblového vedenia je v zmysle §43 zákona č. 251/2012 - Zákon o energetike potrebné dodržať ochranné pásmo káblového vedenia 1m na každú stranu.
- V ochrannom pásme vonkajšieho podzemného elektrického vedenia a nad týmto vedením je okrem prípadov podľa §43 odsek 14, zákona 251/2012 Z.z., zakázané:
 - zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy.
 - vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrického vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickému vedeniu.
- Vykonávanie zemných prác v blízkosti železničných podzemných silnoprúdových káblových vedení a ich súčastí sa povoľuje za podmienok:
- Pred začatím zemných prác je potrebné požiadať o vytýčenie podzemných inžinierskych sietí priamo v teréne na základe zaslanej písomnej objednávky na adresu: ŽSR - OR Košice, Sekcia EE Štefánikova 60, 041 50 Košice, pri objednávke vytýčenia uveďte číslo nášho vyjadrenia.
- Stavebník vyzve svojich pracovníkov, aby pri práci v týchto miestach venovali zvýšenú opatrnosť a do vzdialenosti 1 metra po každej strane vytýčenej trasy vedenia (zariadenia) nepoužívali žiadne mechanizačné prostriedky.
- Stavebník nám min. 14 dní vopred oznámi začiatok stavebných prác (výkopov) v mieste križovania, súbehu s trasou káblov v našej správe a vyžiada dozor pri zemných prácach.
- Stavebník je povinný odkryté podzemné káblové vedenia (zariadenia) riadne zaistiť proti poškodeniu.
- Každé poškodenie podzemného káblového vedenia a zariadenia ŽSR - OR Košice, sekcie elektrotechniky a energetiky je nám potrebné okamžite ohlásiť.
- Min. 3 dni pred zásypom ryhy stavebník vyzve ŽSR - OR Košice, sekciu elektrotechniky a energetiky na vykonanie kontroly, či nie je vedenie (zariadenie) viditeľne poškodené.
- Upozorňujeme, že nedodržanie týchto podmienok je porušením paragrafov 6, 7, 8 „Zákona o dráhach“ č. 513/2009 Z. z ..
- Pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi podzemnými elektrickými vedeniami v zmysle STN 73 6005 (chodník, vozovka, voľný terén) je potrebné doplniť ochranu el. káblov proti mechanickému poškodeniu v súlade s platnými STN.

28. ŽSR Bratislava, sekcia elektrotechniky a energetiky

- K predloženej projektovej dokumentácii hore uvedenej stavby, Vám z hľadiska záujmov a prevádzkových potrieb sekcie elektrotechniky a energetiky Košice oznamujeme, že v záujmovej oblasti stavby sa nachádzajú podzemné inžinierske siete v našej správe. Do predloženej dokumentácie sme informatívne vyznačili trasu nn prívodu pre železničné priecestné zabezpečovacie zariadenia v žkm 7,630 žel. trate Poprad-Tatry - Podolíne (uvedený nn prívod je pre prieč. zab. zar v žkm 6,555, žkm 7,630, žkm 7,809, žkm 7,820). Jedná sa o nn prívod z TR VSD, a.s .. Na stanovenie presnej polohy vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je potrebné jeho vytýčenie.
- Od vytýčenej trasy vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je v zmysle §43 zákona č. 251/2012 - Zákon o energetike potrebné dodržať ochranné pásmo káblového vedenia 1m na každú stranu.
- V ochrannom pásme vonkajšieho podzemného elektrického vedenia a nad týmto vedením je okrem prípadov podľa §43 odsek 14, zákona 251/2012 Z.z., zakázané:
 - zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy.
 - vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrického vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickému vedeniu.
- Vykonávanie zemných prác v blízkosti železničných podzemných silnoprúdových káblových vedení a ich súčastí sa povoľuje za podmienok:

- Pred začatím zemných prác je potrebné požiadať o vytýčenie podzemných inžinierskych sietí priamo v teréne zaslaním písomnej objednávky na adresu: ŽSR - OR Košice, Sekcia EE Štefánikova 60, 041 50 Košice, pri objednávke vytýčenia uveďte číslo nášho vyjadrenia.
- Stavebník vyzve svojich pracovníkov, aby práci v týchto miestach venovali zvýšenú opatrnosť a do vzdialenosti 1 metra po každej strane vytýčenej trasy vedenia (zariadenia) nepoužívali žiadne mechanizačné prostriedky.
- Stavebník nám min. 14 dní vopred oznámi začiatok stavebných prác (výkopov) v mieste križovania, súbehu s trasou káblov v našej správe a vyžiada dozor pri zemných prácach.
- Stavebník je povinný odkryté podzemné káblové vedenia (zariadenia) riadne zaistiť proti poškodeniu.
- Každé poškodenie podzemného káblového vedenia a zariadenia ŽSR - OR Košice, Sekcie elektrotechniky a energetiky je nám potrebné okamžite ohlásiť.
- Min. 3 dni pred zásypom ryhy stavebník vyzve ŽSR - OR Košice, Sekciu elektrotechniky a energetiky na vykonanie kontroly, či nie je vedenie (zariadenie) viditeľne poškodené.
- Upozorňujeme, že nedodržanie týchto podmienok je porušením paragrafov 6, 7, 8 „Zákona o dráhach“ č. 513/2009 Z. z ..

29. ŽSR Bratislava, oblastné riaditeľstvo Košice

- Nakoľko dôjde k rozšíreniu komunikácie II/540 (dobudovaniu odbočujúcich pruhov) je potrebné návazne rozšíriť aj priecestnú konštrukciu na šírku 19,20m. To si bude vyžadovať komplexnú rekonštrukciu priecestia ktorá zahŕňa zriadenie železničného spodku s vybudovaným odvodnením, nový železničný zvršok vrátane celogumennej priecestnej konštrukcie typu velo STRAIL, nové PZZ vrátane technológie. Prechod pre peších šírky 4,8m bude vzdialený od hrany priecestnej konštrukcie 6 m a bude samostatne zabezpečený.
- Pri vypracovaní vyššieho stupňa projektovej dokumentácie (pre stavebné konanie, príp. realizáciu stavby) je potrebné brať 'do úvahy pripomienky správcu S OZT a to dĺžku ovládacích úsekov PZZ ktorá zasahuje aj do priecestí v žkm 7,820 a žkm 7,809. Približovacie úseky zasahujú do obvodu výho Studený Potok - preto je potrebná aj úprava zab. zar. Studený Potok. Výstražníky z dôvodu stiesnených pomerov je potrebné opatrit' mechanickou ochranou s prihliadnutím na potrebný manipulačný priestor pre ich údržbu. V mieste stavby sa nachádzajú inžinierske siete správcu S EE, ktoré je potrebné zaistiť pred poškodením a rešpektovať v zmysle ich vyjadrenia.
- Do PD je potrebné zapracovať nutnosť realizovať výkopové práce ručne. PD musí obsahovať aj obchádzkovú trasu a jej značenie. Súčasťou PD rekonštruovaného priecestia musí byť aj nové dopravné značenie odsúhlasené dotknutými zložkami (cestný správny orgán, dopravný inšpektorát a ŽSR). V PD musia byť posúdené rozľadové pomery priecestia. Pozdĺžny sklon v príľahlých úsekoch komunikácie II/540 musí byť naprojektovaný v súlade s sm 736380 čl. 4.2.6 a čl.4.2.7. Synchronizácia svetelnej križovatky a zab. zar. musí byť nastavená s prihliadnutím na čas potrebný na opustenie cestného vozidla z priecestia a nebezpečného priestoru na priecestí.
- K výstavbe úrovňového prechodu pre peších v súlade so zákonom č. 513/2009 Z .z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov je potrebné požiadať o výnimku z cestného zákona cestný správny orgán podľa osobitného predpisu Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, K výstavbe prechodu sa vyjadruje aj prevádzkovateľ dráhy.
- Upozorňujeme, že v súlade so zákonom č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov § 14 odsek (3) „Križovanie dráh s cestnými komunikáciami zriaďuje, rozširuje a zabezpečuje ten, z koho podnetu k tomu dochádza“. Zriadenie priecestia môže projektovať iba autorizovaný inžinier (zákon č. 138/1992). V čase vypracovania PD pre stavebné konanie je potrebné vypracovať zmluvu o budúcej zmluve o bezodplatnom prevedení majetku (priecestie a prechod pre peších) do správy ŽSR.
- Toto stanovisko neobsahuje vyjadrenie OSM t.j. nerieši obmedzenie pozemkov v obvyklom užívaní (dočasný prípadne trvalý záber pozemkov) v správe ŽSR.
- OR Košice k navrhovanej trase nemá námietky, pokiaľ budú rešpektované a zapracované vyššie uvedené pripomienky OR Košice.

30. ŽSR Bratislava, oblastné riaditeľstvo Košice

Železnice Slovenskej republiky (ďalej ŽSR) Oblastné riaditeľstvo Košice. Sekcia železničných tratí a stavieb Košice v zmysle Vašej žiadosti č. j. 004-063/2021-2979-PD-BLo, zo dňa 22.7.2021 o posúdenie pôvodného zámeru na zriadenie priechodu pre chodcov v km 7,625 zasiela vyjadrenie k uvedenej žiadosti:

- Na zriadenie nového železničného úrovňového priechodu v km 7,625 bolo Ministerstvom dopravy a výstavby SR dané nesúhlasné stanovisko č. j. 160512020IC350-SZDD/81637. zo dňa

././.

22.10.2020 z dôvodu, že úrovňové križovanie cestných komunikácií s vedľajšími železničnými traťami sa nepovoľuje na lomoch sklonov tratí.

- Cestou Strediska železničnej geodézie bol zameraný skutočný stav, doplnenie úpravy nivelety TK a sklonových pomerov v km 7,550 - 7,835 do projektu č. 230120 13, ktorým sa upravovala v roku 2013 niveleta TK z projektu č. 634174 a presúval sa 10m sklonu z km 7,620 do km 7,550 kvôli výmene mostníc na mostnom objekte v km 7,516. Sklonové pomery boli navrhnuté s ohľadom na úpravy žel. priecestí v km 7,807 a 7,820 v roku 2020. Doplnenie v súvislosti s pripravovanou rekonštrukciou železničného priecestia v km 7,631 na TÚ 2641 Poprad Tatry - Podolíneec, DÚ 06 Studený Potok - Kežmarok.
- Na základe predloženého technického projektu a sprievodnej správy spracovanej SZG Bratislava, pracovisko Košice, OR Košice, Sekcia ZTS súhlasí s pôvodným návrhom v zmysle predloženej PD za podmienky schválenia a udelenia výnimky Ministerstvom dopravy a výstavby SR. (Stanovisko Sekcie ZTS Košice č. j. 20 14/2020/SZTS zo dňa 24.6.2021 sa nemení).

31. ŽSR Bratislava, GR, odbor expertízy

Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi, nemáme námietky k umiestneniu stavby v ochrannom pásme dráhy a obvode dráhy a súhlasíme s vydaním územného rozhodnutia pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

- Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené v stanoviskách a vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek MOV SR a ŽSR (GR Bratislava, OR Košice, OSM Košice) pri zabezpečovaní podkladov pre projektovanie, prípravu a realizáciu stavby
 - dodržať podmienky súhlasu MDV SR, č.j. 17565/2020/SŽDD/41155 zo dňa 26.5.2021, č.j. 13615/2020/SŽDD/42863 zo dňa 01.06.2020 a č. j.49477/2021/SŽDD/127215 zo dňa 12.11.2021,
 - stavba bude zriadená ako dočasná, do vybudovania mimoúrovňového križovania,
 - v DSP - navrhovať objekty SO 310-01 Stavebné úpravy priecestia v km 7,637, SO 310-02 Priecestné zabezpečovacie zariadenie v km 7,637 a SO týkajúce sa zariadenia a zabezpečenia priechodu v žkm 7,625 (posudzované ako objekty na dráhe a dráh), na základe technického riešenia odsúhlaseného 0430 a 0460 GR ŽSR,
 - stavebné úpravy na žel. priecestí (z dôvodu úpravy cestnej komunikácie) a zariadenie žel. priechodu riešiť použitím materiálu, ktorý je schválený pre využitie na ŽSR, v súlade s ustanoveniami STN 73 6380 a predpisu ŽSR Z12. na náklady investora,
 - k určeniu konečného spôsobu zabezpečenia žel. priecestia a priechodu zvoliť verejnoprávne konanie - rešpektovať podmienky uvedené v stanovisku správcu SOZT č.j. 562/2020/50ZT zo dňa 25.5.2020,
 - v DSP riešiť pri styku v záujmovom území ochranu železničných podzemných káblových vedení v správe ŽSR - OR Košice, SOZT a SEE a IS (plynová prípojka) v správe ŽSR, OSM Košice - rešpektovať ochranné pásma trás káblov,
 - do DSP doplniť posúdenie rozhiadových pomerov, doplniť projekt dopravného značenia, situáciu obchádzkovej trasy počas realizácie prác a jej dopravné značenie, pozdĺžny sklon v prirahlých úsekoch komunikácie II/540 riešiť v súlade s STN 736380, čl. 4.2.6 a 4.2.7, synchronizáciu svetelnej križovatky a zab. zariadenia nastaviť s prihliadnutím na čas potrebný na opustenie cestného vozidla z priecestia a nebezpečného priestoru na priecestí
 - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
- Stavebník v stavebnom konaní preukáže iné právo k nehnuteľnostiam ŽSR navrhovaným na výstavbu - cestou ŽSR, OSM Košice uzatvorí „Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena“.
- Investor predloží (cestou ŽSR - OR Košice) " Zmluvu o uzatvorení budúcej zmluvy o bezodplatnom odovzdaní a prevzatí objektov vyvolaných investícií.." medzi investorom a GR ŽSR, týkajúcu sa prevodu vlastníctva časti stavby pre dotknutý objekt dráhy, ktorý bude súčasťou dopravnej cesty.
- Konštrukcie a materiál stavby je potrebné navrhnuť tak, aby stavba
 - nenarušila odvodňovací systém žel. zariadení,
 - nenarušila stabilitu železničného telesa,
 - nenarušila železničné vedenia,
 - odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky.
- Po vydaní územného rozhodnutia, pred podaním žiadosti o vydanie stavebného povolenia, je

./.

potrebné projekt predmetnej stavby s územným rozhodnutím a kópiou tohoto stanoviska predložiť na ŽSR - Oblasťné riaditeľstvo Košice a ŽSR, Oblasťnú správu majetku Košice so žiadosťou o vyjadrenie. PD spracovanú v stupni OSP stavebník zároveň prerokuje s nadriadenými odbormi GR ŽSR 0430, 0460 a 0420. Následne GR ŽSR - Odbor expertízy vydá k stavbe súhrnné stanovisko ŽSR v zmysle platných zákonov (súhlas prevádzkovateľa dráhy podľa § 6 zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

32. MDaV SR Bratislava, sekcia železničnej dopravy a dráh

Predmetom stavby je rekonštrukcia križovatky ciest č. I/66 a č. II/540 v obci Veľká Lomnica, v kombinácii s existujúcim úrovňovým križovaním trate Poprad-Tatry - Plaveč, žkm 7,630.

Rekonštrukcia je navrhnutá v stiesnených priestoroch a preto ministerstvo vydalo dve rozhodnutia o udelení výnimky zo stavebno-technických požiadaviek:

- výnimka č. Ž2/2020-C350 - odchylné od STN 73 6380 Priecestia a priechody, článok 5.2.2.1, vzdialenosť časti výstražníka - telesa protizávažia dreveného ráhna z konštrukcie závary, od osi koľaje na trati Poprad-Tatry - Plaveč, žkm 7,630, priecestie v križovatke Veľká Lomnica, v odbočení z cesty č. I/66, zo smeru jazdy Kežmarok - Poprad na cestu č. II/540, bude 3,50 m,
- výnimka č. Ž3/2020-C350 - odchylné od STN 73 6380 Priecestia a priechody, článok 4.2.1, bude vzdialenosť najbližšej hranice križovatky ciest č. I/66 a č. II/540 v obci Veľká Lomnica od nebezpečného pásma priecestia v žkm 7,630 trate ŽSR Č. 112A Plaveč - Poprad Tatry nedefinovateľná, nakoľko sa trať nachádza v oblasti vyššie uvedenej križovatky.
- Predložená projektová dokumentácia, až na vyššie uvedené výnimky, je z hľadiska potrieb zaujatia súhlasného stanoviska ako jednej z podmienok pre udelenie výnimky cestným správny orgánom; v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi, platnými technickými normami a koncepčnými materiálmi.
- Z dôvodu zvýšenia úrovne bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a železničnej dopravy navrhujeme v najbližšom možnom termíne vybudovať mimoúrovňové križovanie ciest č. II/66 a č. II/540 s traťou č. 112A Plaveč - Poprad Tatry podľa schváleného územného plánu Prešovského samosprávneho kraja a obce Veľká Lomnica.

33. MDaV SR Bratislava, sekcia železničnej dopravy a dráh

So zriadením nového úrovňového križenia pozemnej komunikácie a železnice - železničného priechodu pre peších žkm 7,625 ministerstvo súhlasí za stanovených podmienok.

- Stavebník musí plniť ustanovenia prílohy č. 8 ods. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov.
- Oblasť priechodu pre peších bude počas tmy a počas zníženej viditeľnosti osvetlená.
- Verejnosť využívajúca priechod pre peších bude upozornená informačnými tabuľami umiestnenými na viditeľných miestach pred priechodom pre peších zo všetkých prístupov k priechodu pre peších na potrebu zvýšenej pozornosti počas prechodu cez priechod pre peších. Texty na informačných tabuľkách budú v štátnom jazyku, anglickom a nemeckom jazyku.
- V rámci bezpečnosti bude pozorná komunikácia - chodník k priechodu pre peších označená vodorovným dopravným značením upozorňujúcim na pohyb železničných koľajových vozidiel.
- Ak počas doby platnosti súhlasu dôjde k zmene stavu, okolností alebo podmienok, nepredloženie dodatočnej dokumentácie za ktorých sa súhlas vyžiadala, povolil a pokiaľ sa s takou zmenou pri vyžiadaní a povolení súhlasu neuvažovalo, súhlas sa stáva neplatným.
- Platnosť vydaného súhlasu: dočasne, do obnovy, modernizácie železničnej trate a k nej prislúchajúcich úrovňových križení.

34. MDaV SR Bratislava, sekcia železničnej dopravy a dráh

- MDV SR k územnému konaniu nemá pripomienky, za predpokladu, že je splnený § 18 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 14 zákona o dráhach.
- MDV SR vydalo súhlas so zriadením nového úrovňového križovania pozemnej komunikácie a železnice - železničného priechodu pre peších žkm 7,625, pod č. 49477/2021/SŽDD/127215 zo dňa 12.1.2021.
- Súčasťou stavby dráhy sú objekty dráhy, pre ktoré je povoľujúcim orgánom MOV SR, ako špeciálny stavebný úrad.
- Nakoľko je stavba situovaná do ochranného pásma dráhy (OPO-60 m od osi koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD, resp. súhlas so zriadením stavby v OPD.
- Nakoľko je stavba situovaná do OPO, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MOV SR.

- Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b, ods. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.
35. MDaV SR Bratislava, sekcia majetku a infraštruktúry
súhlasíme s vyššie uvedenou stavebnou akciou podľa predloženej PD za dodržania nasledujúcich podmienok:
- prejazdnosť (obslužnosť) komunikácie I/66 o minimálne šírke jazdného pruhu 3,5 m, alebo zabezpečením obchádzkovej trasy v zasiahnutom úseku tejto komunikácie,
 - v prípade dopravných obmedzení na pozemných komunikáciách (cestách) postupovať v zmysle §7 a §24, ods. e) zákona č.135/1961 Zb. a Vyhlášky FMD č.351/1984, §10, ods.6, písmeno b,
 - začiatok a koniec stavebných prác a dopravných obmedzení oznámiť na 70 l. centrum vojenskej dopravy OS SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava, e-mail:dicvd@mi1.sk
 - V danej lokalite sa nenachádzajú podzemné ani nadzemné inžinierske siete v správe Ministerstva obrany Slovenskej republiky.
 - Všetky zmeny projektovej dokumentácie je potrebné predložiť na posúdenie.
36. MDaV SR Bratislava, Útvar vedúceho hygienika rezortu
Súhlasí sa s návrhom na územné konaie stavby „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka“
- Upozorňujeme, že budúci prevádzkovateľ je podľa § 52 ods. 1 písm.b) zákona č.355/2007 Z.z. povinný pred kolaudáciou stavby predložiť na MDV SR, útvar vedúceho hygienika rezortu oddelenie oblastného hygienika Žilina, hviaezdoslavova 48 na posúdenie z hľadiska možného negatívneho vplyvu na verejné zdravie návrh na vydanie záväzného stanoviska na kolaudáciu stavby.
37. MO SR Bratislava, agentúra správy majetku
- súhlasí s vyššie uvedenou stavebnou akciou podľa predloženej situácie
 - v riešenom území sa nenachádzajú inžinierske siete vojenskej správy
 - Každý ďalší stupeň projektovej dokumentácie v riešenom území žiadame zaslať na posúdenie aby sa predišlo prípadnému stretu záujmov.
38. MV SR Bratislava, centrum podpory Prešov, oddelenie telekomunikačných služieb
- k umiestneniu a realizácii stavby „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka“ z hľadiska Oddelenia telekomunikačných služieb Centra podpory Prešov (OTS CP PO) a nami sledovaných záujmov nemáme pripomienky.
39. Obec Veľká Lomnica
Nemá námietky k predloženej projektovej dokumentácii stavby: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka“.
40. Dokumentáciu pre územné rozhodnutie vypracoval: Ing. Michal Dúbravský, autorizovaný stavebný inžinierom č. osv. 2807*A2, ISPO spol s.r.o., Inžinierske stavby, Slovenská č.86, Prešov.
41. **Námietky účastníkov konania : neboli vznesené**

V súlade s § 40 ods. 1 stavebného zákona toto územné rozhodnutie platí dva roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti, nestratí však platnosť, ak v tejto lehote bude podaná žiadosť o stavebné povolenie.

Odôvodnenie:

Dňa 02. 05. 2022 podala Slovenská správa ciest IVSC Košice, so sídlom: Košice, Kasárenské námestie č.4, Ing. Roman Šplíchal, námestník úseku investičnej výstavby a poverený riadením IVSC Košice návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka– zmena dokončenej stavby, druh stavby : rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“, na pozemkoch parc.č. KN-C 5/2, 304/7, 306, 370/2, 307/4, 310/1, 310/2, 310/3, 310/8, 325, 4633/52, 4633/57, 4633/49, 4640/1, 4640/2, 4641/1, 4694/1, 4754/1, 4800/1 a 4800/4, katastrálne územie Veľká Lomnica.

Členenie stavby na stavebné objekty:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty I/66
- 102-00 Rekonštrukcia cesty II/540
- 103-00 Rekonštrukcia MK
- 104-00 Chodníky
- 310-00 Železničné priecestie

- 310-01 Stavebné úpravy priestestia v km 7,637
- 310-02 Priestestné zabezpečovacie zariadenie v km 7,637
- 401-00 Cestná svetelná signalizácia
- 601-00 Preložka a ochrany podzemnej VN 22kV prípojky pre TS0562-0030
- 602-00 Preložka kioskovej trafostanice TS0562-0030
- 610-00 Preložka NN rozvodov VSD
- 611-00 Odborné elektrické zariadenie pre CSS
- 620-00 Preložka verejného osvetlenia
- 650-00 Preložka DK Slovak Telekom
- 651-00 Preložka MK Slovak Telekom
- 654-00 Preložka rozvodov káblovej televízie
- 701-00 Preložka STL Plynovodu

Obec Veľká Lomnica, ako príslušný stavebný úrad v súlade s § 36 ods.4 stavebného zákona oznámila začatie územného konania o umiestnení stavby a a v súlade s § 36 ods.2 stavebného zákona a upustil od ústneho jednania spojeného s miestnym zisťovaním. V citovanom oznámení stavebný úrad upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány štátnej správy, že svoje námietky si môžu uplatniť najneskôr do 7 – mich pracovných dní odo dňa doručenia tohto oznámenia. Ďalej upozornil účastníkov konania, že podľa § 36 ods. 3 stavebného zákona stavebný úrad na neskôr podané námietky účastníkov konania neprihliadne, podľa § 36 ods. 3 stavebného zákona ak dotknuté orgány štátnej správy v určenej lehote nepredložia svoje stanovisko k povoľovanej stavbe alebo nepožiadajú o predĺženie lehoty na posúdenie stavby, stavebný úrad má za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia. Taktiež ich upozornil, že podľa § 42 ods. 4 stavebného zákona na námietky a pripomienky, ktoré neboli uplatnené v prvostupňovom konaní v určenej lehote, hoci uplatnené mohli byť, sa v odvolacom konaní neprihliada.

Na základe prerokovania návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka– zmena dokončenej stavby, druh stavby : rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“, na pozemkoch parc.č. KN-C 5/2, 304/7, 306, 370/2, 307/4, 310/1, 310/2, 310/3, 310/8, 325, 4633/52, 4633/57, 4633/49, 4640/1, 4640/2, 4641/1, 4694/1, 4754/1, 4800/1 a 4800/4, katastrálne územie Veľká Lomnica boli v rámci konania podané námietky:

Stavebný úrad obdržal dňa 04. 07. 2022 od Viery Lichevníkovej, Tatranská č.164/1, Veľká Lomnica
Cit.,,

Námietky voči začatiu stavebného konania

Na základe doručeného listu dňa 30.06.2022 Spoločným stavebným úradom pre obce Lendak, Veľká Lomnica a Tatranská Javorina, č. SP/190-002122-Šk zo dňa 02.05.2022 ako účastník konania vo veci oznámenia o začatí územného konania o umiestnení stavby: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka - zmena dokončenej stavby, druh stavby rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“ na pozemkoch parc.č. KN-C 5/2,30417,306,370/2,30714, 310/1,310/2,310/3,310/8,325,4633/52,4633/57, 4633/49, 4640/1, 4640/2, 464111, 469411, 4754/1, 4800/1 a 4800/4, katastrálne územie Veľká Lomnica uplatňujem v rámci zákonom stanovenej 7-dňovej lehoty pracovných dní nasledovné námietky.

Nakoľko pri spracovaní projektovej dokumentácii stavby sa pri dispozičnom a prevádzkovom riešení stavby zohľadňujú ideálne klimatické podmienky miesta stavby, neprihliada sa na klimatické podmienky a miestne pomery v riešenom území v čase nadmerných zrážkových pomerov a nepriaznivých klimatických podmienok (v letnom období dažď a v zimnom období sneh).

1. Pri rekonštrukcii cesty II/540 zapracovať do projektovej dokumentácie stavby účinný systém odvádzania povrchovej dažďovej vody z cesty II/540 pri miestnom chodníku, následne popri oplotení RD č. 164/1 na ul. Tatranskej ako aj cez pozemok ŽSR, na ktorom má byť vybudovaný chodník pre peších t.j. na parc.č. KN-C 4694/1 a 4800/1.

Odvádzanie dažďovej vody na ul. Tatranská pri ceste II/540 je zabezpečené dažďovým rigolom a dažďovou šachtou z ktorej je vedené potrubie s malým priemerom pod cestou II/540 kolmo smerom do miestneho parku do ďalšej dažďovej šachty. Nezohľadnilo sa množstvo dažďovej vody odvádzanej zo striech rodinných domov a cesty II/540 na ulici Tatranská pri realizácii projektu „Rekonštrukcia verejných priestranstiev obce Veľká Lomnica“ v roku 2013 (viď fotodokumentáciu v prílohe bod A). Neprihliada sa na

sklon cesty II/540 pri RD č. 164, ktorý prispieva k tomu, že dažďová voda je nasmerovaná do provizórneho rigola v ceste II/540 pri chodníku, ktorý nestíha v čase dažďov odvádzať prebytočnú dažďovú vodu z cesty (viď fotodokumentáciu v prílohe bod B) a prichádzajúce motorové vozidlá nesprávnym spôsobom jazdy špliechajú dažďovú vodu z cesty na RD č. 164 (viď fotodokumentáciu v prílohe bod C). Pri každom výskyte dažďov, čo sa deje často, dochádza k vytláčaniu dažďovej vody zo šachty z dôvodu nízkej priechodnosti cez potrubie pri RD č. 165 a následne prebytočná dažďová voda zalieva obidva jazdné pruhy cesty II/540 pri RD 164 (viď fotodokumentáciu v prílohe bod A).

Na odvádzanie prebytočnej dažďovej vody z ul. Tatranská popri oplatení RD č. 164 slúži provizórne prehĺbený rigol (viď fotodokumentáciu v prílohe bod D) prechádzajúci popri oplatení ako aj cez pozemok ŽSR. V prípade zrušenia odtokového rigola a nevybudovania účinného odvádzania povrchovej dažďovej vody z cesty II/540 (vybudovaním dažďovej šachty v ceste II/540, umiestnením podzemného potrubia alebo povrchového rigola alebo iný odborne vhodne navrhnutý spôsob odvádzania povrchovej dažďovej vody) bude neustále zaplavovať dotknutý úsek v čase búrok.

Na základe týchto skutočností žiadam, aby stavebný úrad zrušil svoje rozhodnutie o umiestnení stavby I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka - zmena dokončenej stavby, druh stavby rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“ v prípade, ak nebude do projektovej dokumentácie zapracovaný dostatočne účinný systém odvádzania povrchovej dažďovej vody okolo RD č. 164 a vyzval stavebníka, aby zohľadnil tieto námietky pri vydaní rozhodnutia o umiestnení stavby.

Zhrnutie:

Aby sa mohlo vydať stavebné povolenie na stavbu „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka - zmena dokončenej stavby, druh stavby rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“ požadujem:

- zapracovať do projektovej dokumentácie stavby účinný systém odvádzania povrchovej dažďovej vody z ul. Tatranská okolo RD č. 164/1 Veľká Lomnica a jej následná realizácia

Požadujem, aby sa moje námietky zapracovali v procese stavebného konania a aby sa s nimi oboznámili dotknutí účastníci tohto konania“.

Stavebný úrad obdržal dňa 13.07.2022 od Jozefa Kostky, Popradská č. 1882/4, Veľká Lomnica, zastúpená: Daniela Michlíková, Košická č. 2005/10, Kežmarok

Cít,

Podanie námietky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby k číslu jednania: SP/190-002/22- Šk - zaslanie

Podpísaný, Jozef Kostka, podávam týmto námietky vo vzťahu k začatému územnému konaniu na základe podaného návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby k číslu jednania: SP/190-002/22- Šk a v súlade so zaslaným oznámením o začatí územného konania a o upustení od ústneho konania zo dňa 20.06.2022 o umiestnení stavby: "I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka - zmena dokončenej stavby, druh stavby: rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica", na pozemkoch par. č. KN-C 5/2, 304/7, 306, 370/2, 307/4, 310/2, 310/3, 310/8, 325, 4633/52, 4633/57, 4633/49, 4640/1, 4640/2, 4641/1, 4694/1, 4754/1, 4800/1 a 4800/4, katastrálne územie Veľká Lomnica, nasledovne:

Nesúhlasím s návrhom na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka-zmena dokončenej stavby, druh stavby: rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“, na pozemkoch par. č. KN-C 5/2, 304/7, 306, 370/2, 307/4, 310/2, 310/3, 310/8, 325, 4633/52, 4633/57, 4633/49, 4640/1, 4640/2, 4641/1, 4694/1, 4754/1, 4800/1 a 4800/4, katastrálne územie Veľká Lomnica

Svoje stanovisko odôvodňujem tým, že:

1. Súčasťou návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby k číslu jednania: SP/190-002/22- Šk je rekonštrukcia, ktorá má prebiehať na pozemkoch parc. č. KN-C 310/2 a 310/8, ktoré sú v mojom súkromnom vlastníctve, a to v bezpodielovom spoluvlastníctve. Doposiaľ sme neboli vyrozumení ani informovaní, že bude rekonštrukcia prebiehať aj na našich pozemkoch, v akom rozsahu sa bude realizovať rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica na uvedených pozemkoch, do akej miery ovplyvní existujúci stav a užívanie našich pozemkov, v akom časovom intervale sa uskutoční, ani za akých podmienok bude prebiehať.
2. Jestvujúca prístupová cesta na pozemku par. č. KN-C 5/2 k ú. Veľká Lomnica, zabezpečuje jedinú prístupovú cestu k nehnuteľnostiam, ktoré sú v našom súkromnom vlastníctve.

././

V súvislosti s vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka-zmena dokončenej stavby, druh stavby: rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“, na pozemkoch par. č. KN-C 5/2, 30417, 306, 370/2, 307/4, 310/2, 310/3, 310/8, 325,4633/52, 4633/57, 4633/49, 4640/1, 4640/2, 4641/1, 4694/1, 4754/1, 4800/1 a 4800/4, katastrálne územie Veľká Lomnica, navrhujem:

1. Vyvolať rokovanie s investorom stavby, v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby, za účelom uzatvorenia dohody s vlastníkom dotknutých pozemkov, kde budú stanovené podmienky a povinnosti stavebníka pri zabezpečení a realizácii stavby, vrátane: špecifikácie rozsahu prác a nevyhnutnej miery zásahu do hodnoty súkromného vlastníctva, vrátane rozsahu obmedzenia v užívaní súkromného vlastníctva, otázky uplatnenia si odplaty za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti, uvedenia do pôvodného stavu a náhrady škody na pozemku dotknutej osoby, spôsobené v dôsledku realizácie predmetnej stavby.
2. Zabezpečiť nepretržitý príjazd k nehnuteľnostiam, ktoré sú v našom súkromnom vlastníctve, počas konania rekonštrukcie križovatky, cez pozemok KN-C 5/2 k. Ú. Veľká Lomnica.

Toto podanie podávam za účelom uplatnenia námietky v rámci územného konania.“

Stavebný úrad obdržal dňa 13.07.2022 od Moniky Kostkovej, Popradská č. 1882/4, Veľká Lomnica, zastúpená: Daniela Michlíková, Košická č. 2005/10, Kežmarok

Cit,

Podanie námietky k návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby k číslu jednania: SP/190-002/22- Šk - zaslanie

Podpísaná, Monika Kostková Dorocáková, podávam týmto námietky vo vzťahu k začatému územnému konaniu na základe podaného návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby k číslu jednania: SP/190-002/22- Šk a v súlade so zaslaným oznámením o začatí územného konania a o upustení od ústneho konania zo dňa 20.06.2022 o umiestnení stavby: "I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka - zmena dokončenej stavby, druh stavby: rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica", na pozemkoch par. č. KN-C 5/2, 304/7, 306, 370/2, 307/4, 310/2, 310/3, 310/8, 325,4633/52, 4633/57, 4633/49, 4640/1, 4640/2, 4641/1, 4694/1, 4754/1, 4800/1 a 4800/4, katastrálne územie Veľká Lomnica, nasledovne:

Nesúhlasím s návrhom na vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka-zmena dokončenej stavby, druh stavby: rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“, na pozemkoch par. č. KN-C 5/2, 304/7, 306, 370/2, 307/4, 310/2, 310/3, 310/8, 325,4633/52, 4633/57, 4633/49, 4640/1, 4640/2, 4641/1, 4694/1, 4754/1, 4800/1 a 4800/4, katastrálne územie Veľká Lomnica

Svoje stanovisko odôvodňujem tým, že:

1. Súčasťou návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby k číslu jednania: SP/190-002/22- Šk je rekonštrukcia, ktorá má prebiehať na pozemkoch parc. č. KN-C 310/2 a 310/8, ktoré sú v mojom súkromnom vlastníctve, a to v bezpodielovom spoluvlastníctve. Doposiaľ sme neboli vyrozumení ani informovaní, že bude rekonštrukcia prebiehať aj na našich pozemkoch, v akom rozsahu sa bude realizovať rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica na uvedených pozemkoch, do akej miery ovplyvní existujúci stav a užívanie našich pozemkov, v akom časovom intervale sa uskutoční, ani za akých podmienok bude prebiehať.
2. Jestvujúca prístupová cesta na pozemku par. č. KN-C 5/2 k. ú. Veľká Lomnica, zabezpečuje jedinú prístupovú cestu k nehnuteľnostiam, ktoré sú v našom súkromnom vlastníctve.

V súvislosti s vydaním rozhodnutia o umiestnení stavby: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka-zmena dokončenej stavby, druh stavby: rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“, na pozemkoch par. č. KN-C 5/2, 30417, 306, 370/2, 307/4, 310/2, 310/3, 310/8, 325,4633/52, 4633/57, 4633/49, 4640/1, 4640/2, 4641/1, 4694/1, 4754/1, 4800/1 a 4800/4, katastrálne územie Veľká Lomnica, navrhujem:

1. Vyvolať rokovanie s investorom stavby, v súvislosti s realizáciou predmetnej stavby, za účelom uzatvorenia dohody s vlastníkom dotknutých pozemkov, kde budú stanovené podmienky a povinnosti stavebníka pri zabezpečení a realizácii stavby, vrátane: špecifikácie rozsahu prác a nevyhnutnej miery zásahu do hodnoty súkromného vlastníctva, vrátane rozsahu obmedzenia v užívaní súkromného vlastníctva, otázky uplatnenia si odplaty za nútené obmedzenie užívania nehnuteľnosti, uvedenia do pôvodného stavu a náhrady škody na pozemku dotknutej osoby, spôsobené v dôsledku realizácie

./.

predmetnej stavby.

2. Zabezpečiť nepretržitý príjazd k nehnuteľnostiam, ktoré sú v našom súkromnom vlastníctve, počas konania rekonštrukcie križovatky, cez pozemok KN-C 5/2 k Ú. Veľká Lomnica.

Toto podanie podávam za účelom uplatnenia námietky v rámci územného konania.“

Stavebný úrad v súlade s § 137 ods. 1 stavebného zákona a v zmysle § 21 ods. 1 zákona číslo 71/67 Zb. o správnom konaní (správny zákon) v znení neskorších predpisov zvolal ústne pojednávajúce k podanej námietke v rámci návrhu na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica križovatka– zmena dokončenej stavby, druh stavby : rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“, na pozemkoch parc.č. KN-C 5/2, 304/7, 306, 370/2, 307/4, 310/1, 310/2, 310/3, 310/8, 325, 4633/52, 4633/57, 4633/49, 4640/1, 4640/2, 4641/1, 4694/1, 4754/1, 4800/1 a 4800/4, katastrálne územie Veľká Lomnica, na deň 08.02.2023. Účastníci jednaní boli písomne oboznámení s podanými námietkami, ktoré tvorili prílohu pozvánky na jednanie.

Priebeh konania:

Na úvod zástupca stavebného úradu oboznámil účastníkov jednaní s obsahom podaných námietok, na základe čoho boli navrhovateľ a účastníci konania vyzvaní na prezentáciu svojich stanovísk.

Na stretnutí bolo do zápisnice uvedené:

- Na dnešnom jednaní došlo k dohode medzi účastníkmi konania o stiahnutí námietok tak, že stavebný úrad v podmienkach územného rozhodnutia uvedie podmienku na odkanalizovanie kapacitne vyhovujúcou dažďovou kanalizáciou z telesa komunikácie a dažďových rigolov zrealizovaných pri ceste II. triedy.
- Námietky Kostkovcov budú riešené v etape DSP ak táto sa bude dotýkať majetkovoprávných vzťahov.

Stanovisko projektanta ISPO spol s.r.o. Prešov, v ktorom okrem iného je uvedené „Detailnejšie riešenie odvodnenia cesty II/540 v predmetnom rozsahu podľa PD bude riešené v stupni projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP)“.

Prílohu zápisnice tvorí:

- Plnomocenstvo Dagmar Leštachovej pre PhDr. Mgr. Karla Lichevníka
- Stanovisko projektanta ISPO spol s.r.o. Prešov,
- Podané námietky

Na záver stavebný úrad konštatoval:

Na základe výsledkov dnešného jednaní stavebný úrad vydá územné rozhodnutie.

V rámci územného konania stavebný úrad preskúmal návrh a predloženú dokumentáciu a zistil, že umiestnenie stavby vyhovuje ustanoveniam stavebného zákona, vyhlášky MŽP SR číslo 453/2000 Z. z., je v súlade s platnou územnoplánovacou dokumentáciou obce Veľká Lomnica s cieľmi a zámermi v území. Umiestnením stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane či obmedzené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

Projektová dokumentácia stavby pre územné rozhodnutie svojím obsahom i rozsahom spĺňa všetky náležitosti v zmysle stavebného zákona a vyhl. č. 453/2000 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhlášky MŽP č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Ku projektovej dokumentácii sa kladne vyjadrili: VSD a.s. Košice dňa 31.03.2022 pod č.j. 4766/2022/5100000004 a dňa 20.02.2020 pod č.j. 1988/2020, Distribúcia SPP a.s. Bratislava dňa 14.03.2022 pod č.j. : TD/KS/0048/2022/An a dňa 17.02.2020 pod č.j. TD/KS/0065/2020/Hy, Podtatranská vodárenská prevádzková spoločnosť, a.s. Poprad dňa 09.03.2022 pod č.j. 5850//2022, 6104/2022, dňa 12.02.2020 pod č.j. 02876/2020, 3514/2020 a dňa 08.07.2019 pod č.j. 13374/2019, 14578/19, Podtatranská

vodárenská spoločnosť a.s. Poprad dňa 11.03.2022 pod č.j. 574/2022/8228/IS/16 a dňa 24.02.2020 pod č.j. 436/2020/341/IS/16, Slovak Telekom a.s. Bratislava dňa 10.03.2022 pod č.j. 6612207897 a dňa 20.02.2020 pod č.j. 2220000040, Orange Slovensko a.s. Bratislava dňa 22.02.2022 pod č.j. KE 0455/2022, O2 Slovakia s.r.o. Bratislava dňa 28.06.2019, Okresný úrad životného prostredia Kežmarok, úsek ochrany prírody pod č.j. ASMdpV-ody, dňa 28.02.2020 pod č. j.: OU-KK-OSZP/2020/004458-2/Tp a dňa 27.02.2020 pod č.j. OU-KK-OSZP/2020/004393-2/Tp, Okresný úrad životného prostredia Kežmarok, dňa 28.02.2020 pod č. j.: OU-KK-OSZP/2020/004516-2/Kr, Okresný úrad životného prostredia Kežmarok, úsek odpadového hospodárstva, dňa 06.03.2020 pod č. j.: OU-KK-OSZP/2020/005235-2/Kz, Okresný úrad životného prostredia Kežmarok, vodné hospodárstvo, dňa 13.03.2020 pod č. j.: OU-KK-OSZP/2020/004777-002, Okresný úrad životného prostredia Kežmarok, ochrana ovzdušia, dňa 05.03.2020 pod č. j.: OU-KK-OSZP/2020/005206-2/Kz, Okresný úrad Kežmarok, pozemkový a lesný odbor dňa 11.03.2022 pod č.j. OU-KK-PLO-2022/05234-2, Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 15.06.2020 pod č.j. OU-PO-OCDPK-2020/017218-002, Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Kežmarku, ODI dňa 27.12.2021 pod č.j. ORPZ-KK-OPDP6-37-065/2021 a dňa 11.03.2020 pod č.j. ORPZ-KK-OPDP6-50-008/2020, Slovenská správa ciest Košice dňa 03.07.2019 pod č.j. SSC/2019/6372/24966, Správa a údržba ciest PSK dňa 26.06.2019 pod č.j. SÚCPSK-PP/715/2019-02 a dňa 30.03.2020 pod č.j. SÚCPSK-PP/307/2020-2, Krajský pamiatkový úrad Prešov dňa 02.12.2019 pod č.j. KPUPO-2019/25877-2/98939/Lk, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. OZ Košice dňa 28.03.2022 pod č.j. CS SVP OZ KE 168/2022/29, ŽSR Bratislava, správa majetku ŽSR dňa 04.07.2019 pod č.j. 2738/2019/OSM, ŽSR Bratislava, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky dňa 02.07.2019 pod č.j. 848/2019/SOZT, ŽSR Bratislava, oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky dňa 25.05.2020 pod č.j. 562/2020/SOZT, ŽSR Bratislava, oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, stredisko miestnej správy a údržby KT Košice dňa 27.06.2019 pod č.j. 12/99/2019/KTSNV, ŽSR Bratislava, sekcia elektrotechniky a energetiky dňa 11.07.2019 pod č.j. 1576/2019/SEE/2a.15/399, ŽSR Bratislava, sekcia elektrotechniky a energetiky dňa 10.06.2020 pod č.j. 1094/2020/SEE/2a.15/311, ŽSR Bratislava, oblastné riaditeľstvo Košice, sekcia železničných tratí a stavieb dňa 09.07.2019 pod č.j. 3777/2019/SŽTS, ŽSR Bratislava, oblastné riaditeľstvo Košice dňa 24.06.2020 pod č.j. 2014/2020/S ŽTS, ŽSR Bratislava, GR, odbor expertízy dňa 10.12.2021 pod č.j. 14944/2021/O230-6, MDaV SR Bratislava, sekcia železničnej dopravy a dráh dňa 01.06.2020 pod č.j. 13615/2020/SŽDD/42863, MDaV SR Bratislava, sekcia železničnej dopravy a dráh dňa 12.11.2021 pod č.j. 49477/2021/SŽDD/127215 a dňa 21.09.2022 pod č.j. 31582/2022/SŽDD/94544, MDaV SR Bratislava, sekcia majetku a infraštruktúry dňa 22.04.2022 pod č.j. SEMal-EL 13/2-5-452/2022, MDaV SR Bratislava, Útvar vedúceho hygienika rezortu dňa 02.04.2020 pod č.j. 13215/2020/ÚVHR/29109, MO SR Bratislava, agentúra správy majetku dňa 23.07.2019 pod č.j. ASMdpV-49-713/2019, MV SR Bratislava, centrum podpory Prešov, oddelenie telekomunikačných služieb dňa 27.06.2019 pod č.j. CPPO-OTS-2019/000007-677 a Obec Veľká Lomnica dňa 13.05.2020 pod č.j. 583/2020.

Navrhovateľ v rámci územného konania doložil nesúhlasné stanovisko zo dňa 22.10.2020 pod č.j. 16058/2020/C350-SŽDD/81637 od Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcie železničnej dopravy a dráh v ktorom je uvedený:

Cit: „

Stanovisko k zriadeniu nového železničného úrovňového priechodu v žkm 7,625 a rozšíreniu železničného úrovňového priecestia v žkm 7,630.

a) Rozšírenie úrovňového železničného priecestia žkm 7,630.

Realizáciu rozšírenia jestvujúceho železničného úrovňového priecestia žkm 7,630 ministerstvo neposudzuje ako novoziadené v súlade s §18 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a na jeho realizáciu nie potrebný súhlas v zmysle cestného zákona a zákona č.513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie: Nakoľko nie je v súčasnosti možné z priestorových dôvodov vybudovať mimoúrovňové križovanie cestnej komunikácie so železničnou traťou v dotknutej oblasti je potrebné dobudovať úrovňové železničné priecestné križovanie pre zachovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej a železničnej dopravy rozšírením priecestnej konštrukcie.

b) Zriadenie úrovňového železničného priechodu žkm 7,625.

V zmysle prílohy č. 8 ods. 3 písm. b) vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov „Úrovňové križovanie cestných komunikácií s vedľajšími železničnými traťami vyhovuje bezpečnému prevádzkovaniu dopravy na dráhe a cestnej premávky a nepovoľuje sa na lomoch sklonov tratí“.

Na základe vyššie uvedených skutočností ministerstvo nesúhlasí so zriadením nového železničného úrovňového priechodu v žkm . / .

7,625.

Odôvodnenie: Ministerstvo si vyžiadalo evidenčnú dokumentáciu od manažéra infraštruktúry (ŽSR) predmetnej železničnej trate s evidenciou sklonových pomerov v dotknutom úseku trate a zistilo, že priechod je navrhnutý v časti lomov sklonov tratí žkm 7,620, kde to vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov nepovoľuje.“

Navrhovateľ prerokoval nesúhlasné stanovisko s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, a na základe čoho navrhovateľ dňa 26. 10. 2021 doručil na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekciu železničnej dopravy a dráh (ďalej len „ministerstvo“) dňa 08. 11. 2021, požiadal o udelenie súhlasu ministerstvom na zriadenie nového úrovňového kríženia pozemnej komunikácie a železnice - železničného priechodu pre peších žkm 7,625 (ďalej len „priechod pre peších“) na trati Plaveč - Spišská Belá odbočka - Výhybňa Studený Potok zastávka - Poprad-Tatry.

Po posúdení žiadosti a priloženej projektovej dokumentácie MDaV SR, sekcia železničnej dopravy a dráh Bratislava vydalo dňa 12.11.2021 pod č.j. 49477/2021/SŽDD/127215 súhlasné stanovisko

Cit: „

So zriadením nového úrovňového kríženia pozemnej komunikácie a železnice - železničného priechodu pre peších žkm 7,625 ministerstvo súhlasí za stanovených podmienok.

- *Stavebník musí plniť ustanovenia prílohy č. 8 ods. 2 vyhlášky Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení neskorších predpisov.*
- *Oblasť priechodu pre peších bude počas tmy a počas zníženej viditeľnosti osvetlená.*
- *Verejnost' využívajúca priechod pre peších bude upozornená informačnými tabuľami umiestnenými na viditeľných miestach pred priechodom pre peších zo všetkých prístupov k priechodu pre peších na potrebu zvýšenej pozornosti počas prechodu cez priechod pre peších. Texty na informačných tabuliach budú v štátnom jazyku, anglickom a nemeckom jazyku.*
- *V rámci bezpečnosti bude pozorná komunikácia - chodník k priechodu pre peších označená vodorovným dopravným značením upozorňujúcim na pohyb železničných koľajových vozidiel.*
- *Ak počas doby platnosti súhlasu dôjde k zmene stavu, okolností alebo podmienok, nepredloženiu dodatočnej dokumentácie za ktorých sa súhlas vyžiadala, povolil a pokiaľ sa s takou zmenou pri vyžiadaní a povolení súhlasu neuvažovalo, súhlas sa stáva neplatným.*
- *Platnosť' vydaného súhlasu: dočasne, do obnovy, modernizácie železničnej trate a k nej prislúchajúcich úrovňových krížení.“*

Dňa 15. 08. 2022 stavebný úrad obdržal Výzvu zo dňa 11.07.2022 pod č.j. 31582/2022/SŽDD/73582 na predloženie projektovej dokumentácie stavby dráhy od Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcie železničnej dopravy a dráh v ktorej je uvedený.

Cit: „*Listom č. SP/190-002/22-Šk zo dňa 20.06.2022, ktorý bol doručený na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len MDV SR) dňa 01.07.2022, ste zaslali oznámenie o začatí územného konania v rámci stavby: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica - križovatka - zmena dokončenej stavby, druh stavby: rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“, v k. ú. Veľká Lomnica.*

MDV SR ako orgán verejnej správy vo veciach dráh podľa § 101 písm. a) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon o dráhach) a zároveň ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona o dráhach a § 140a, ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, Vás na základe uvedeného vyzýva v lehotě do 30 dní odo dňa doručenia tejto výzvy na predloženie projektovej dokumentácie stavby dráhy v rozsahu objektov 310-00 železničné priecestie v žkm 7,630 (310-0 1 stavebné úpravy priecestia v žkm 7,637; 310-02 priecestné zabezpečovacie zariadenie v žkm 7,637) a 104-00 chodníky.“

Navrhovateľ v rámci územného konania doložil stanovisko zo dňa 21.09.2022 pod č.j. 31582/2022/SŽDD/94544 od Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcie železničnej dopravy a dráh v ktorom je uvedený:

Cit: „*Vaším listom č. SP/190-002/22-Šk, doručeným na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len MOV SR) dňa 12.07.2022, ste zaslali oznámenie o začatí územného konania v rámci stavby: „I/66 a II/540 Veľká Lomnica - križovatka zmena dokončenej stavby, druh stavby: rekonštrukcia križovatky v obci Veľká Lomnica“ - k. ú. Veľká Lomnica.*

MOV SR Vás výzvou pod č. 31582/2022/SŽDD/73582 zo dňa 11.07.2022 vyzýva na predloženie: projektovej

./.

dokumentácie stavby dráhy v rozsahu objektov 310-00 železničné priecestie v žľam 7,630 (310-0 l stavebné úpravy priecestia v žľam 7,637: 310-02 priecestné zabezpečovacie zariadenie v žľam 7,637) a 104-00 chodníky, na ktorú ste k dnešnému dňu nereagovali.

MOV SR ako dotknutý orgán podľa § 102 ods. 1 písm. ab) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon o dráhach) v územnom a stavebnom konaní pre stavby v ochrannom pásme dráhy, ktoré neslúžia na prevádzkovanie dráhy ani na dopravu na dráhe a zároveň ako špeciálny stavebný úrad podľa § 102 ods. 1 písm. aa) zákona o dráhach pre stavby v obvode dráhy, ktoré neslúžia na prevádzku dráhy alebo na dopravu na dráhe a § 140a zákona č. 50/1976 Z. z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len stavebný zákon) vydáva stanovisko:

1. MDV SR k územnému konaniu nemá pripomienky, za predpokladu, že je splnený § 18 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách a § 14 zákona o dráhach.
2. MDV SR vydalo súhlas so zriadením nového úrovňového križovania pozemnej komunikácie a železnice – železničného priechodu pre peších žľam 7,625, pod č. 49477/2021SŽDD/127215 zo dňa 12.1.2021.
3. Súčasťou stavby dráhy sú objekty dráhy, pre ktoré je povoliujúcim orgánom MOV SR, ako špeciálny stavebný úrad.
4. Nakoľko je stavba situovaná do ochranného pásma dráhy (OPO-60 m od osi koľaje) a neslúži na prevádzku dráhy alebo dopravu na dráhe, podľa § 102 ods. 1 písm. ac) je potrebný súhlas na vykonávanie činnosti v OPD, resp. súhlas so zriadením stavby v OPD.
5. Nakoľko je stavba situovaná do OPO, nesúhlasíme s vydaním stavebného povolenia pred vydaním záväzného stanoviska MOV SR.
6. Takýto súhlas (vydávaný formou záväzného stanoviska) v zmysle § 140b, ods. 1 stavebného zákona je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzný.“

K vydaniu územného rozhodnutia o umiestnení stavby v rámci územného konania oznámeného dňa 20. 06. 2022 nevzniesli námietky ani pripomienky, žiadne dotknuté orgány ani organizácie, čím v zmysle § 36 ods. 3 stavebného zákona z hľadiska nimi sledovaných záujmov so zmenou súhlasili nasledovné organizácie: SSC Bratislava, Miletičova č. 19, Bratislava, Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, Banská Štiavnica, Železnice SR, Klemensova č. 8, Bratislava, Východoslovenská distribučná a.s. Košice, Mlynská č. 31, Košice, Distribúcia SPP a.s. Bratislava, Slovak Telekom a.s. Bratislava, Poštová č. 18, Košice, PVPS a. s. Poprad, Hraničná č. 662/17, Poprad, Okresný úrad, Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadov, Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody, Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek vodného hospodárstva, Okresný úrad Kežmarok, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Kežmarok, pozemkový a lesný odbor, Okresný úrad Kežmarok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Železnice SR, Odbor expertízy, Klemensova č. 8, Bratislava, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Bratislava, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Bratislava, Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Správa a údržba ciest PSK, Kukučínova č. 20, Poprad, Prešovský samosprávny kraj, Úrad PSK, odbor dopravy, Prešov, Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Kežmarku, Okresný dopravný inšpektorát, Nižná brána č. 6, Kežmarok, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Kežmarok, Krajský pamiatkový úrad Prešov, pracovisko Levoča, nám. Majstra Pavla č. 41, Levoča, SVP, š.p. OZ Košice, správa povodia Dunajca a Popradu, Levočská č.852/31, Poprad, SVP odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, Košice, Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova č. 8, 832 47 Bratislava a Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Východ, Komenského č. 39/A, Košice.

Správny poplatok za vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby – Slovesná správa ciest Bratislava IVSC Košice je štátnou rozpočtovou organizáciou a v zmysle § 4 odst. 1 Zákona NR SR č.145/95 o správnych poplatkoch je oslobodená od platenia správnych poplatkov.

Na základe vyššie uvedených dôvodov stavebný úrad rozhodol tak, ako sa uvádza vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 54 zákona číslo 71/67 Zb. o správnom konaní (ďalej len správny poriadok) v znení neskorších predpisov sa odvolať do 15 dní odo dňa doručenia na Obec Veľká Lomnica. Včas podané odvolanie má podľa § 55 ods. 1 správneho poriadku

././

odkladný účinok. V zmysle § 47 ods. 4 správneho poriadku je možné rozhodnutie preskúmať súdom. Preskúmanie rozhodnutia súdom je možné až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku a nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Mgr. Peter D u d a

starosta obce

Prílohy :

1. Situácia osadenia stavby

Doručí sa:

1. SSC IVSC Košice, Kasárenské námestie č. 4, Košice
2. Pavol Martinka, Popradská č. 510/14, Veľká Lomnica
3. Dagmara Martinková, Popradská č. 510/14, Veľká Lomnica
4. Anna Mlaková, Popradská č. 512/10, Veľká Lomnica
5. Anna Gvuščová, Školská č. 213, Huncovce
6. Ladislav Mlaka, Železničná č. 132/63, Veľká Lomnica
7. Eva Garstková, Južná č. 1531/1, Kežmarok
8. SPF Bratislava, Búdková č. 3555/36, Bratislava
9. Jozef Kostka, Popradská č. 1882/4, Veľká Lomnica
10. Monika Kostková, Popradská č. 1882/4, Veľká Lomnica
11. Jozef Pokrivčák, Popradská č. 514/6, Veľká Lomnica
12. Ľudmila Pokrivčáková, Popradská č. 514/6, Veľká Lomnica
13. PhDr. Mgr. Karel Lichevník, Tatranská č. 164/1, Veľká Lomnica
14. SSC Bratislava, Miletičova č. 19, Bratislava
15. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Radničné námestie 8, Banská Štiavnica
16. Železnice SR, Klemensova č. 8, Bratislava
17. ISPO spol s.r.o., Inžinierske stavby, Slovenská č.86, Prešov, Ing. Michal Dúbravský – projektant stavby

Na vedomie:

1. Obec Veľká Lomnica, starosta obce Mgr. Peter Duda –tu
2. Dagmar Leštachová, Cintorínska č.1955/10, Veľká Lomnica
3. Východoslovenská distribučná a.s. Košice, Mlynská č. 31, Košice
4. Distribúcia SPP a.s. Bratislava
5. Slovak Telekom a.s. Bratislava, Poštová č. 18, Košice
6. PVPS a. s. Poprad, Hraničná č. 662/17, Poprad
7. Okresný úrad, Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadov
8. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody
9. Okresný úrad, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek vodného hospodárstva
10. Okresný úrad Kežmarok, odbor krízového riadenia
11. Okresný úrad Kežmarok, pozemkový a lesný odbor
12. Okresný úrad Kežmarok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
13. Železnice SR, Odbor expertízy, Klemensova č. 8, Bratislava
14. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, Bratislava
15. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, útvar vedúceho hygienika rezortu, Bratislava
16. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
17. Správa a údržba ciest PSK, Kukučínova č. 20, Poprad
18. Prešovský samosprávny kraj, Úrad PSK, odbor dopravy, Prešov
19. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Kežmarku, Okresný dopravný inšpektorát, Nižná brána č. 6, Kežmarok

20. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Kežmarok
21. Krajský pamiatkový úrad Prešov, pracovisko Levoča, nám. Majstra Pavla č. 41, Levoča
22. SVP, š.p. OZ Košice, správa povodia Dunajca a Popradu, Levočská č.852/31, Poprad
23. SVP odštepný závod Košice, Ďumbierska 14, Košice
24. Ministerstvo obrany SR, sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova č. 8, 832 47 Bratislava
25. Ministerstvo obrany SR, Agentúra správy majetku, Detašované pracovisko Východ, Komenského č. 39/A, Košice

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené v obci po dobu 15 - tich dní na verejne prístupnom mieste a oznámené miestne obvyklým spôsobom.

Vyvesené dňa :

pečiatka a podpis orgánu, ktorý
zabezpečil vyvesenie vyhlášky

Zvesené dňa :

pečiatka a podpis orgánu, ktorý
zabezpečil zvesenie vyhlášky