

Obec Veľká Lomnica

Cestný správny orgán

č.j. : SP/465 - 005/23-Šk

V Kežmarku, dňa 12. 12. 2024

V e r e j n á v y h l á š k a

STAVEBNÉ POVOLENIE

Obec Veľká Lomnica, ako príslušný cestný správny orgán podľa zákona NR SR č. 534/2003 Z. z. o organizovaní štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov, preskúmal žiadosť Obce Veľká Lomnica, so sídlom : Veľká Lomnica, Tatranská č. 175, v zastúpení Mgr. Petrom Dudom, starostom obce o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Revitalizácia ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica – zmena dokončenej stavby miestnej komunikácie“, na pozemkoch parc.č. KN-C 4633/17, 4633/19, 4633/18, 4636/5, 4636/6, 4636/7, 4636/8, 4674/3, 4752/1, 313/7, 519/4, 520/3, 523/4, 524/1, 467/8, 4678, 4677/1 a 4698/1, katastrálne územie Veľká Lomnica podľa § 62 ods. 1, 2, 3, 4 stavebného zákona v stavebnom konaní a po preskúmaní žiadosti rozhodol takto:

Žiadateľovi: Obci Veľká Lomnica, so sídlom: Veľká Lomnica, Tatranská č. 175, v zastúpení Mgr. Petrom Dudom, starostom obce, sa podľa § 66 ods. 1, 2, 3, stavebného zákona

- p o v o ľ u j e -

stavba: „Revitalizácia ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica – zmena dokončenej stavby miestnej komunikácie“, na pozemkoch parc.č. KN-C 4633/17, 4633/19, 4633/18, 4636/5, 4636/6, 4636/7, 4636/8, 4674/3, 4752/1, 313/7, 519/4, 520/3, 523/4, 524/1, 467/8, 4678, 4677/1 a 4698/1, katastrálne územie Veľká Lomnica.

Objektová skladba stavby :

- SO 01 Stavebná úprava miestnej komunikácie na ul. Jilemnického a ul. Skalnatá
- SO 02 Chodníky
- SO 03 Autobusová zastávka
- SO 04 Odstavné plochy pre automobily
- SO 05 Stavebná úprava vodného toku
- SO 06 Lávky pre peších cez vodný tok
- SO 07 Dažďová kanalizácia
- SO 08 Prvky drobnej architektúry
- SO 09 Sadovnicke úpravy
- SO 10 Verejné osvetlenie a obecný rozhlas

Popis stavby:

Projektová dokumentácia rieši revitalizáciu (obnova funkčnosti, prispôbenie súčasným potrebám) ulice Jilemnického, ktorá je napojená na cestu I/66 (hlavná dopravná tepna smerujúca do Poľska), cez ul. Skalnatú napojená na cestu II/540. Predmetom revitalizácie najstaršej ulice v obci Veľká Lomnica je zlepšenie environmentálnych aspektov jestvujúceho uličného priestoru s prehľadnejším a bezpečnejším dopravným riešením komunikácií a križovatiek, vytvorením parkovacích miest. Ďalej s vytvorením doteraz absentovaných chodníkov v celej dĺžke oboch ulíc. Obnova a skvalitnenie verejného osvetlenia a obecného rozhlasu. Doplnením prvkov drobnej architektúry a revitalizácie verejnej zelene s úpravou vodného toku – Kamenný potok, na parcele KN C 4752/1.

. / .

SO 01 Stavebná úprava miestnej komunikácie na ul. Jilemnického a ul. Skalnatá

Stavebná úprava miestnej pozemnej komunikácie pozostáva zo zmeny dopravnej organizácie na ul. Jilemnického, z pôvodne dvoch dvojpruhových obojsmerných komunikácií po oboch stranách Kamenného potoka, na navrhovanú dopravnú organizáciu s vytvorením dvoch vetiev jednosmerných jednopruhových pozemných komunikácií s jednostranným chodníkom a pozdĺžnym parkovaním. Súčasťou návrhu je vytvorenie 3 nových stykových križovatiek a 3 novonavrhovaných okružných križovatiek. Jestvujúce je napojenie - križovatka na cestu I/66, ul. Popradskú, a napojenie ul. Skalnatej na cestu II/540, ul. Tatranskú. Na severnej strane ul. Jilemnického je riešená slepá ulica s otočnou pre automobily (dl. automobilov 8,0 m) Trasa pozemnej komunikácie ul. Skalnatá sa mení len v napojení, križovatke s ul. Jilemnickou. Komunikácia na Skalnatej ulici - stavebná úprava je ukončená v mieste ukončenia komunikácie pri premostení Skalnatého potoka (zrealizovanom mostnom telese), návrh rieši vytvorenie jednostranného chodníka od križovatky s ul. Školskou, po ul. Tatranskú - cestu II/540. Šírka obojsmernej komunikácie 6,5 m, pri parkovacích miestach 5,5 m (slepá ulica ukončená otočnou), šírka jednosmernej komunikácie 4,0 m, šírka pruhu v kruhovej križovatke 5,0 m + 2,0 m pruh z kamennej dlažby.

Priečny spád komunikácie 2% - k potoku.

Odvodnenie komunikácie je riešene povrchovo do miestneho potoka, cez navrhované parkovacie miesta s vodopriepustnou dlažbou, zdržanie odtoku povrchových vôd je cez dlažbu a podložie parkovacích miest a následne drenáž. Drenáž je riešená so zaústením do dažďovej kanalizácie a následným vyústením do miestneho potoka.

Konštrukčne križovatky sú osadzované v mieste potoka na rámové priepusty (IZM 1800/1360-6,0), riešené v SO 05 Stavebná úprava vodného toku.

V rámci komunikácie je riešené vodorovné dopravené značenie: prechodu pre chodcov a vyznačenie cyklistického koridoru dopravnou značkou V8c - koridor pre cyklistov.

Rozsah stavebných úprav:

- vytýčenie navrhovaných komunikácií
- odstránenie jestvujúcej povrchovej vrstvy (asfaltový povrch) jestvujúcej komunikácie, s betónovými obrubníkmi a povrchovými rigolmi - betónové tvarovky
- odkopávka zeminy s vytvorením jednostranného spádu
- osadenie drenáže dn 80 mm
- zhutnenie podložia
- osadenie podkladových vrstiev komunikácie so zhutnením
- osadenie (zo stany od chodníka) cestných nábehových obrubníkov do betónového lôžka s bočnou oporou (betón min. C16/20). Obrubník betónový cestný profilu 200/ skosenie 100 - 150mm, dl. 1,0 m, tvárnica vibrolisovaná, dvojvrstvá z prostého betónu, vrchná vrstva zabezpečuje odolnosť proti mrazu a rozmrazovacím látkam, proti obrusnosti a mechanickým vplyvom. špáry medzi tvárnicami sa neodporúča vyplňať. Vrch obrubníka a úroveň povrchovej vrstvy výškový rozdiel 60 mm.
- osadenie (zo stany od trávnik a pozdĺžnych parkovacích miest) cestných obrubníkov do betónového lôžka s bočnou oporou (betón min. C16/20). Obrubník betónový cestný profilu 100/200mm, dl. 1,0m, tvárnica vibrolisovaná, dvojvrstvá z prostého betónu, vrchná vrstva zabezpečuje odolnosť proti mrazu a rozmrazovacím látkam, proti obrusnosti a mechanickým vplyvom. špáry medzi tvárnicami sa neodporúča vyplňať. Vrch obrubníka a úroveň povrchovej vrstvy, bez výškového rozdielu - v rovine.
- osadenie vrchných vrstiev komunikácie

Konštrukcia telesa polotuhej vozovky navrhovaných komunikácií:

Asfalt.betón	ACo16- II	40 mm
Asfalt.betón	ACp 32 - II	80 mm
Spojovací postrek	0,8 kg/m ²	
Štrkový zásyv fr. 2-4		150 mm
Strkodrava ŠD		300 mm
Pláň zhutnená	50 Mpa	
SPOLU		420 mm

Pri kruhových križovatkách je navrhované osadenie vnútorného pruhu šírky 2,0 m z kamennej žulovej dlažby (mačacie hlavy) rozmeru 120/120/120mm, do suchého betónu. Lemovanie zo strany komunikácie s nábehovým obrubníkom zo strany od vnútorného kruhu - zelene cestným obrubníkom.

Konštrukcia vnútorného pásu kruhovej križovatky:

Žulové kocky 120/120/120 mm	60 mm
-----------------------------	-------

Podkladový zvlhčený betón hr.	40 mm
Štrkový zásyp fr. 2-4	
Strkodrava ŠD	300 mm
Pláň zhutnená 50 Mpa	
SPOLU	460 mm

Na navrhované križovatky a pozemné komunikácie bude osadené zvislé a vodorovné dopravné značenie

SO 02 Chodníky

Návrh rieši vytvorenie nového chodníka po oboch stranách ulice Jilemnického (pozdĺž pozemnej komunikácie, popred fasádami domov) a vytvorenie nového jednostranného chodníka na ul. Skalnatá. Súčasťou navrhovaného chodníka je aj riešenie vjazdov do domov a dvorov. Šírka chodníka je navrhovaná 2,0 m, priečny spád 2%. Chodník je navrhovaný z betónovej zámkovej dlažby hr. 60 mm (farba tehlovo - žltá - červená), odadenej do štrkového lôžka, lemovanie zo strany od komunikácie obrubníkom cestným nábehovým - súčasť cestnej komunikácie, zo strany od zelene betónovým parkovým obrubníkom osadenom do betónového lôžka s bočnou oporou rozmeru 50/200/1000 mm. Výškové osadenie vrh obrubníka a dlažby - v rovine, bez výškového rozdielu. Zo strany od budov a oplotení - obrubník nebude osadzovaný. Na ul Skalnatej je riešené osadenia chodníka, pozdĺž jestvujúcej komunikácie, súčasťou riešenia je asanácia jestvujúceho betónového chodníka a osadenie zo strany od komunikácie nového nábehového obrubníka, s následným vyspravením komunikácie - doplnením asfaltobetónom. Chodník pri prechodoch pre chodcov je navrhovaný so signálnymi pásmi (betónová dlažba) pre zrakovo postihnuté osoby a osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu.

Rozsah stavebných prác, nadväzuje na ostatné stavebné objekty:

- vytýčenie navrhovaných chodníkov
- odstránenie jestvujúcej povrchovej vrstvy jestvujúcich spevnených plôch vjazdov,
- odstránenie humozénnej vrstvy (ktorá sa použije na úpravu terénu po dokončení stavby)
- odkopávka zemin s vytvorením jednostranného spádu
- zhutnenie podložia
- osadenie podkladových vrstiev chodníka a vjazdov so zhutnením
- osadenie (zo strany od trávnikov) parkových obrubníkov do betónového lôžka s bočnou oporou (betón min. C16/20). Obrubník betónový parkový rozmeru 50/200/1000mm, špáry medzi tvárniciami sa neodporúča vyplňať. Vrch obrubníka a úroveň povrchovej vrstvy dlažby
- v rovine, bez výškového rozdielu.
- osadenie zámkovej dlažby do štrkového lôžka, po osadení dlažby je navrhované následne zapieskovanie povrchu a zhutnenie vibračnou platňou .

Konštrukcia chodníkov:

Betónová dlažba	60 mm
Štrkové lôžko.	40 mm
Strkodrava ŠD	250 mm
Pláň zhutnená 45 Mpa	
SPOLU	370 mm

SO 03 Autobusová zastávka

Autobusová zastávka je navrhovaná na ul. Jilemnického, v priestore pri kultúrnom dome. Realizácia je riešená v súčinnosti s realizáciou stavebného objektu: SO 01 Stavebná úprava miestnej komunikácie a SO 02 Chodníky. Autobusový záliv - pruh na odstavenie autobusu, šírka je navrhovaná 3,0 m, dĺžka nájzdovej hrany bude 16 m, dĺžka hrany nástupiska je 12,00 m a dĺžka výjazdovej hrany je 12,00 m. Navrhnuté je nástupisko s dláždeným povrchom. Nástupisko je navrhnuté s rešpektovaním jestvujúcich šírkových pomerov medzi okrajom spevnenia cestného te/esa a jestvujúcim chodníkom. Nástupisko je z jednej strany od plochy pre odstavenie autobusu oddelené bezbariérovým obrubníkom s vytvorením bezbariérového prístupu z chodníka na nástupisko. V súvislosti s realizáciou zastávky sa vyznačí vodorovné dopravné značenie 621 (Cikcak čiara so symbolom BUS doplní sa pozdĺžna plná čiara č. 601 a vyznačí sa priechod pre chodcov č. 610.

Konštrukcia autobusového zálivu (ako u komunikácie):

Asfalt.betón	ACo16- II	40 mm
Asfalt.betón	ACp 32 - II	80 mm
Spojovací postrek	0,8 kg/m ²	
Štrkový zásyp fr. 2-4		150 mm
Strkodrava ŠD		300 mm
Pláň zhutnená 50 Mpa		

SO 04 Odstavné plochy pre automobily

Odstavné plochy pre automobily miesta – parkovacie miesta riešia zrušenie jestvujúcich parkovacích miest a vytvorenie nových parkovacích miest, ktoré nadväzujú na riešenie stavebnú úpravu miestnej komunikácie SO 01 Stavebná úprava miestnej komunikácie. Parkovacie miesta sú navrhované pozdĺž jednopruhovej miestnej komunikácie s pozdĺžnymi stánami, rozmeru 2,5/6,0 m. Navrhované kolmé stánia je riešené rozmeru 2,5 x 5 m, stánia pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu je rozmeru 3,5 x 5 m. Výjazd z kolmého stánia je šírky 5,5 m. Konštrukčne je povrchová vrstva navrhovaná z betónovej zámkovej dlažby hr. 80 mm, vodopriepustnej, s drenážnymi komôrkami, so skladobným rozmerom 0,2/0,2 m, špárkou 10 mm. Priečny spád komunikácie 2% - k potoku. Odvodnenie komunikácie je riešene povrchovo do miestneho potoka, cez navrhované parkovacie miesta s vodopriepustnou dlažbou, zdržanie odtoku povrchových vôd je cez dlažbu a podložie parkovacích miest a následne drenáž. Drenáž je riešená so zaústením do dažďovej kanalizácie a následným vyústením do miestneho potoka. Konštrukčne časť odstavňích miest je osadzovaná v mieste potoka na rámové priepusty (IZM 1800/1360-6,0), riešené v SO 05 Stavebná úprava vodného toku. Plocha odstavňích plôch je riešená v sivej farbe, označenie jednotlivých parkovacích miest dlažbou farby grafitovej.

Rozsah stavebných úprav:

- vvtýčenie navrhovaných odstavňích plôch pre automobily
- odstránenie jestvujúcej povrchovej vrstvy (asfaltový povrch) jestvujúcej komunikácie, s betónovými obrubníkmi, humozénnej vrstvy.
- odkopávka zemin s' vytvorením jednostranného spádu
- osadenie drenáže dn 80 mm
- zhutnenie podložia
- osadenie podkladových vrstiev so zhutnením
- osadenie (zo stany od trávnik a od komunikácie (od komunikácie je súčasťou SO 01 Stavebná úprava komunikácie)) cestných obrubníkov do betónového lôžka s bočnou oporou (betón min. (16/20). Obrubník betónový cestný profilu 100/200mm, dl. 1,0 m, tvárnica vibrolisovaná, dvojvrstvá z prostého betónu, vrchná vrstva zabezpečuje odolnosť proti mrazu a rozmrazovacím látkam, proti obrusnosti a mechanickým vplyvom. špáry medzi tvárniciami sa neodporúča vyplniť. Vrch obrubníka a úroveň povrchovej vrstvy, bez výškového rozdielu - v rovine.
- osadenie vrchných vrstiev odstavňích plôch - betónovej zámkovej dlažby hr. 80mm, vodopriepustnej, s drenážnymi komôrkami, so skladobným rozmerom 0,2/0,2m, špárkou 10 mm. Osadenie je do štrkového lôžka, po osadení dlažby je navrhované vyplnenie škár drveným štrkom frakcie 2 - 5mm (bez prachových častíc), následne celá plocha sa z vibruje vibračnou platňou.

Konštrukcia telesa odstavňích plôch:

Betónová vodonepriepustná dlažba, s drenáž.komôrkami	80 mm
Štrkové lôžko fr. 4/8 mm	40 mm
Štrkový zásyp fr. 2-4 mm	
Štrkodrva ŠD	300 mm
Pláň zhutnená 50 Mpa	
SPOLU	420 mm

SO 05 Stavebná úprava vodného toku

Jestvujúci vodný tok- Kamenný potok je vedený stredom uličného priestoru Jilemnického ulice. Tvar koryta v tvare „V“, z časti je zachovaná pôvodná povrchová úprava dna a brehov, ktorá je prevedená z kamenných žulových valúnov o veľkosti valúnov DN 20 – 60 cm, osadených do štrkového lôžka, vodný tok bol prístupný betónovými schodami (konštrukcie degradované), v severnej časti dna koryta bolo upravené osadením betónových prefabrikátov rozmeru 0,5/0,8/0,1 m, priamo na pôvodné dno - kamenné valúny. V severnej časti výška koryta je znížená a tvar brehov je nepravidelný. V rámci križovatiek a lások pre peších, potok bol premostený betónovými priepustami, betónovými panelmi, oceľovými mostovkami a pod.

Navrhovaná stavebná úprava vodného toku rieši:

- vytvorenie jednotného profilu koryta (dno 1,0 m, brehy šírky a výšky 1,5m, v sklone 45 stupňov). Tvorenie koryta je navrhované v odstránení jestvujúcich kamenných valúnov, ktoré sa spätne použijú na navrhovanú úpravu koryta. Zároveň aj pre ostatných zemných prácach je potrebné žulové kamenné valúny odobrať a uskladniť na následne využitie osadenia do brehov koryta. Použitelnosť jestvujúcich valúnov je cca 60, z celkovej potreby kamenných valúnov. Následne sa prevedie hrubý výkop v tvare požadovaného tvaru + objem pre podkladnú betónovú vrstvu a kamenné vyloženie koryta. V rámci koryta sú navrhované kamenné prahy (každých 20m) pre okysličenie vody a vytvorenie zvukovej kulisy zurčania vody. Kamenný

prah je riešený s výškovým rozdielom 0,1 m, je riešený zo žulových kvádrov 0,3 x 0,4 x 0,2 m, osadených do vodostavebného betónu (3 ks na dno, po jednom na breh, spolu 5 ks)

Dno a brehy koryta sú riešené s vyskladaním z kamenných valúnov cca dn 0,2 - 0,6 m, osadený do vlhkého betónu (/16/25, v min hrúbke 0,1 m, s vyškárovaním cementovou maltou. Pre zatraktívnenie a prístup do koryta je navrhované šachovnicové umiestnenie veľkých valúnov s prečnievaním o 0,1 m nad rovinu brehu koryta, v sklopenom profile s osovou roztečou 0,4 od dna, 2 x 0,65 m a 0,4 od hornej hrany koryta, v pozdĺžnom smere 1,2 m.

V častiach križovatiek je riešené v mieste potoka osadenie rámových priepustov (IZM 1800/1360-6,0) Zatrúbenie potoka priepustami je riešené aj v časti, kde je najužšia a otvorené koryto potoka nie je možné v riešenom profile osadiť. Po odkope je riešené osadenie podkladného betónu C16/20, v hr. 01m, v spáde koryta potoka, následne sa osadia prepuste (IZM 1800/1360-6,0), so svetlosťou 1,440/1,0 m, spoje medzi priepustami sú riešené s vytmelením. Na vrch priepustí sa osadí spriahujúca železobetónová doska hr. 120 mm, následne na ŽB dosku a boky sa prevedie hydroizolácia, z vrchu sa prekryje betónovým poterom hr. 30 mm. Boky priepustu sa následne zasypú výkopovou zeminou s postupným zhutňovaním po cca 0,4 m. Čelá priepustov sú riešené monolitické železobetónové, pod uhlom 45 stupňov. Na čelách priepustov je riešené osadenie zábradlia - je navrhované rúrkové, v pozdĺžnom smere s vybočením voči zvislici o 0,2 m, z pohľadovej strany s veľkým oblúkom a výšky zábradlia od 0,8 m po 0,9 m. Zábradlie kotvené na nerezové platničky, kotvené závitovými tyčami na chemické kotvy. Zábradlie z nerezovej stĺpiky a spodná priečla je navrhovaná z profilu DN 57/4 mm (5,31 kg/m), horné oblúkové madlo z nerezovej rúrky DN 88,9/4,05 mm (8,6 kg/m). Výplň je riešená z nerezového lanka dn 5 mm, kotveného, cez nerezové očka do spodnej priečle a horného madla.

SO 06 Lávky pre peších cez vodný tok

Návrh rieši vytvorenie lávok pre peších cez Kamenný potok, lávka nadväzuje na stavebný objekt SO 05 Stavebná úprava vodného toku. Navrhovaných je 10 lávok, ktoré sú riešené jednotnej architektúry. Osadenie lávky je na monolitických betónových základov, ktoré sú osadené do nezamrzajúcej hĺbkv. Mostovka je riešená prefabrikovaná železobetónová rozmeru: šírka 2,2 m, dĺžka 4,5 m, v strede hrúbky 0,25 m, so spádom k okraju 1% (na koncoch hrúbky 0,2 m. Boky mostovky - lemovka je vyvýšená o 50 mm a šírky 0,2 m. Povrchová úprava je riešená z pohľadového betónu, pochôdzna časť s povrchovou úpravou metličkovou (protišmyková úprava). Vrchná vrstva má zabezpečiť odolnosť voči mrazu a rozmrazovacím látkam, proti obrusnosti a mechanickým vplyvom. Zábradlie je navrhované rúrkové, v pozdĺžnom smere s vybočením voči zvislici o 0,2 m, z pohľadovej strany s veľkým oblúkom a výšky zábradlia od 0,6 m po 1,1 m, obe strany zábradlia sú zrkadlovo otočené. Zábradlie kotvené na nerezové platničky, kotvené o armatúru mostovky vo výrobe prefabrikátu mostovky. Zábradlie z nerezovej stĺpiky a spodná priečla je navrhovaná z profilu DN 57/4 mm (5,31 kg/m), horné oblúkové madlo z nerezovej rúrky DN 88,9/4,05 mm (8,6 kg/m). Výplň je riešená z nerezového lanka dn 5 mm, kotveného, cez nerezové očka do spodnej priečle a horného madla. Mostovka následne je napojená na chodník, šírky 2,0 m.

SO 07 Dažďová kanalizácia

Riešená dažďová kanalizácia navrhuje: odvodnenie dažďových vôd zo striech domov, je to náhrada za súčasné riešenie odvodňovacích žliabkov od zvodov zo striech, následne zaústených do povrchových žľabov, ktoré boli zaústené do šachiet a vyústené do potoka. Navrhované riešenie je zachytenie dažďových vôd zo striech objektov lapačom strešných splavením (spodný vývod DN 110), následne zaústenie kanalizačnou odbočkou PVC DN 200/11, do navrhovanej dažďovej kanalizácie DN 200, s úsekovým vyústením do potoka (výstným objektom so skoseným čelom). Na potrubí DN 200 sú navrhované kanalizačné šachty priebežné PVC DN 400/200, pozostávajúce zo šachtového dna (osadzuje sa do betónovej pätky), šachtovej rúry a poklopu. Ak šachta je osadená v časti vjazdu, je navrhované obetonovanie šachtovej rúry.

- odvodnenie komunikácie cez uličné vpuste. V časti napojenia ul. Jilemnického na ul. Záhradnú, je riešené osadenie dvoch typových uličných vpustí na oboch stranách komunikácie ul. Záhradná. Uličné vpuste sú zaústené do jestvujúcej dažďovej kanalizácie, ktorá je vyústená do potoka.
- Návrh rieši vytvorenie dažďovej kanalizácie DN 300 v časti ul. Skalnatá, s dvoma kanalizačnými šachtami a dvoma typovými uličnými vpust'ami, vyústenie kanalizácie je do potoka - výstným objektom so skoseným čelom.
- Uličná vpusť je navrhovaná typová - železobetónová prefabrikátová - TBV 6-50, TBV 9 - 50/20, TVB 11-50, TVB 5- 66, ukončená je typovou liatinovou mrežou s nálevkom. Na zachytávanie hrubých nečistôt sú opatrené vyberateľným košom na nečistoty.
- Kanalizačná šachta je navrhovaná typová - železobetónové prefabrikáty - betónová skruž rovná TBS 7-100, betón. Skruž prechodová TBS 15 - 100, vyrovnávacie prstence, s vidlicovými stupadlami do šachiet a liatinovým poklopom.

- Odvodnenie komunikácie je riešene povrchovo do miestneho potoka, cez navrhované parkovacie miesta s vodopriepustnou dlažbou, zdržanie odtoku povrchových vôd je cez dlažbu a podlažie parkovacích miest a následne drenáž. Drenáž je riešená so zaústením do dažďovej kanalizácie a následným vyústením do miestneho potoka. Výustné objekty kanalizácie a drenáže sú riešené v rámci kamenného obkladu stavebnej úpravy vodného toku - potrubie zrezané v 45 stupňovom uhle (tvare brehu potoka), obložené valúnovými kameňmi, osadenými do betónového lôžka, s vyškárovaním cementovou maltou.

SO 08 Prvky drobnej architektúry

Doplnenie uličného priestoru je riešené s osadením prvkov drobnej architektúry, prvky sú riešené tvpové s výmerom z mestského mobiliáru:

- lavička rozmeru 1500/700/820 mm, oceľovej konštrukcie s drevenými doskami (tropické drevo), spoj dreva a oceľovej konštrukcie nerezovými šrubami. Povrchová úprava oceľovej konštrukcie zlnkovaním a práškovým vypaľovaným lakom. Lavička kotvená do betónového základu (2 x 240/800/200 mm) závitovými tyčami dn 10 mm.
- odpadkový kôš so strieškou, rozmeru 510/780/1025, konštrukčne z vysokopevnostného betónu. Betón opatrený transparentnou impregnáciou - farba tmavo šedá. Oceľová konštrukcia striešky opatrená zinkovaním a práškovým vypaľovaním, zámok trojhran 9mm. Vnútoraná nádoba ohýbaný pozinkovaný plech s objemom 120l, nádoba obsahuje madla pre vybratie nádoby. Hmotnosť výrobku 165,1 kg. Kotvenie je cez závitové tyče do betónovej pätky 0,7 x 0,4 x 0,3 m, na chemické kotvy.
- informačný panel, obojstranný, rozmeru 1854 x 1290 x 150 mm, informačná plocha 1102 x 1687mm, konštrukcia pre exteriérové prostredie, nosná konštrukcia oceľová povrchová úprava zinkovaním a práškovým vypaľovaným lakom. Rám okna so zámkom vitríny. Vitrina je riešená s vlastným LED systémom osvetlenia - obojstranné LED - lišty, príkon 39 W, stupeň krytia IP44. Kotvenie je cez závitové tyče do betónovej pätky 1,5 x 0,75 x 0,4 m, hmotnosť panel 181 kg.

SO 09 Sadovnícke úpravy

Projektová dokumentácia zahŕňa dendrologický prieskum (inventarizácia jestvujúcich stromov a kríkov, s vyhodnotením spoločenskej hodnoty). Výrub stromov je navrhovaný, výhradne v navrhovaných spevnených plochách, komunikácií a chodníkov. Stromy, ktoré nie sú v navrhovaných spevnených plochách sa všetkyponechávajú (aj keď zdravotný stav niektorých nie je vyhovujúci), ponechávajú sa na dožitie a následne budú nahradené novou výsadbou šľachtených stromov. Sadovnícke úpravy riešia vymedzený priestor medzi komunikáciami, nerieši sa plocha medzi domami a chodníkom, tzn. predzáhradky.

SO 10 Verejné osvetlenie a obecný rozhlas

SO 10.1 Verejné osvetlenie

Existujúce osvetlenie na ul. Jilemnického sa zruší, stožiare a svietidlá sa zdemontujú. Káble zostanú v zemi nevyužitú.

Existujúce osvetlenie po stožiaroch sekundárnej siete VSD na ul. Skalnatej sa zruší. Svietidlá na stožiaroch sekundárnej siete VSD sa zdemontujú, vodiče sa zdemontujú.

Napojenie verejného osvetlenia ul. Jilemnického, ul. Skalnatá v obci Veľká Lomnica bude z navrhovaného rozvádzača verejného osvetlenia RVO21. Tento rozvádzač RVO21 bude na el. energiu napojený káblom NAYY-J 4x25 z existujúcej rozpojovacej skrine SR pri kaštieli.

Z rozvádzača verejného osvetlenia budú napojené štyri vetvy.

Je potrebné prepojiť verejné osvetlenie na existujúce vzdušné vedenie VO po stožiaroch sekundárnej siete VSD na ul. Jilemnického pri rod. dome č.124.

Je potrebné prepojiť verejné osvetlenie na ul. Jilemnického na existujúci kábel VO smer COOP Jednota.

Je potrebné prepojiť verejné osvetlenie na ul. Jilemnického na existujúci stožiar smer evanjelický kostol.

Ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica bude osvetlená LED svietidlami 21,5W a 22W, IP66, ktoré sa osadia na 6m hliníkové stožiare SAL. Všetky stožiare budú vybavené stožiarovou svorkovnicou typ ROSA-PEMA TB-12, IP54, na ktorú sa osadia poistky 2xE27, 6A (svetlo) a 10A (zásuvka). Napojenie svietidiel zo stožiarových svorkovnic bude káblom CYKY-J 3x1,5.

Druhá poistka v stožiarovej svorkovnici sa použije pre napojenie zásuvky pre vianočné osvetlenie. Zásuvka bude napojená káblom CYKY-J 3x1,5. Zásuvka sa umiestni pod vrcholom stožiaru. Zásuvka musí mať krytie IP55.

Napojenie stožiarov je navrhnuté káblom CYKY-J 4x10 uloženým do výkopu.

Stožiare budú vodivo popripájané vodičom FeZn 010, ktorý sa uloží do výkopu spoločne s káblom. Pripojenie stožiarov bude realizované vodičom FeZn 010 pripojeným pomocou svorky SR03. Tieto spoje a prechody vodičov zo zeme musia byť ošetrené protikoróznym náterom. Svetelný jas komunikácie je navrhnutý na min. hodnotu 0,3 cd/m².

Celá táto časť bude osvetlená LED svietidlami, ktoré budú vybavené technológiou autonómnej regulácie

svetelného toku počas nočnej prevádzky podľa vopred nastaveného režimu stmievania. Tieto svietidlá sú so stmievaním ND2. Centre point je teoretická polnoc - po dosiahnutí teor. polnoci stmievajú na 50 výkonu . Dve hodiny pred dosiahnutím umelej polnoci sa zníži svetelný tok o 50 % a zároveň 6 hod po dosiahnutí teoretickej polnoci.

LED svietidlá budú vybavené systémom:

- konštantný svetelný tok počas životného cyklu LED svietidla
- svetelný tok vyžarovaný iba do dolného polpriestoru (žiadne svetelné emisie horizontálne, alebo smerom dohora O cd/klm- pomer účinnosti smerom nahor ULOR je 0 %)
- antivandalské vyhotovenie min. IK 09
- použitie elektronického predradníka
- krytie optickej časti svietidla min. IP66
- krytie elektrickej časti svietidla min. IP44

Káble budú uložené voľne vo výkope v chráničke a chránené fáliou PVC. Pri križovaniach a súbehu musia byť dodržané minimálne vzdialenosti podľa STN 36005.

Ovládanie VO

Ovládanie je z navrhovaného rozvádzača verejného osvetlenia RVO21 pomocou spínača US - 329.

Spínače US-329 sú zariadenia určené pre automatické ovládanie verejného osvetlenia (VO) a to po celý rok bez potreby priebežnej obsluhy, s minimálnymi prevádzkovými nákladmi a maximálnou úsporou elektrickej energie. Neobsahujú žiadne optické čidlá ani iné externé zariadenia. Po inštalácii nevyžadujú žiadnu mimoriadnu obsluhu ani údržbu. Pri výpadku sieťového napájania si spínače uchovávajú všetky nastavené hodnoty potrebné pre spoľahlivé spínanie VO po obnovení napájania. Doba zálohovania reálneho času je minimálne 60 dní. Spínače US-329 má 3 výstupné kanály, ktoré sú určené pre ovládanie stykačov jednotlivých vetiev VO. Mechanicky sú prispôsobené premontáž na listu DIN 35. Princíp činnosti spínačov vychádza z toho, že počas roka nie je čas súmraku a brieždenia rovnaký, ale sa zo dňa na deň mení. Na základe aktuálneho dátumu (vnútorných hodín reálneho času) a vopred danej tabuľky spínania spínač automaticky prestavuje časy zapnutia a vypnutia VO. Aktualizáciu časov robí spínač automaticky vždy pre každý deň v roku. Časy zapnutia a vypnutia je možné ešte korigovať samostatnou korekciou pre každý kanál až do hodnoty ± 99 minút. Je to celoročná korekcia, pretože je pevná, zapnutia a vypnutia jednotlivých kanálov sú korigované pre každý deň v roku rovnako. Použitím týchto korekcií sa dajú nastaviť predstihy a oneskorenia jednotlivých kanálov navzájom. Tak sa dá realizovať napríklad postupné zapínanie a vypínanie VO. Pre každý z kanálov spínača je možné nastaviť interval nočného vypínania. V prípade, že sa na znižovanie príkonu do siete VO používa iné externé zariadenie, napríklad napät'ový regulátor, je táto vlastnosť spínača použiteľná pre jeho ovládanie. Oba kanály je možné navyše zapínať a vypínať ručne, čo je výhodné pri údržbe svietidiel VO. Všetky uvedené vlastnosti spínača si môže používateľ nastaviť sám, pomocou displeja a štyroch tlačítok. Ovládacia časť spínača je prístupná po odklopení predného krytu. Nežiadúcim zásahom do nastavenia spínača je možné zabrániť nastavením prístupového hesla. V zavretej polohe je možné predný kryt zaplombovať.

SO 10.2 Obecný rozhlas

Existujúce ozvučenie na ul. Jilemnického a ul. Skalnatej sa zruší. Stožiare sa zdemontujú, reproduktory sa zdemontujú, vodiče sa zdemontujú.

Nové ozvučenie priestranstva ulice Jilemnického bude osadené na novonavrnutých stožiaroch verejného osvetlenia. Napájacím bodom pre nové ozvučenie je existujúca škatuľa v existujúcom stožiarovi verejného osvetlenia.

Pre ozvučenie budú použité reproduktorové skrine REPRODUKTOR XHK 8515, príkon 15/10/7,5/5W 100V, citlivosť 107dB. Jednotlivé reproduktorové skrine XHK 8515 budú napojené káblami CYKY -J 3x6 uložené v zemi v spoločnej ryhe s káblami verejného osvetlenia. Na stožiaroch, kde sú osadené reproduktorové skrine sa v päťici stožiaru osadí škatuľa 6455-11, IP66. V tejto škatuli sa preslučkuje kábel rozhlasu CYKY-J 3x6. Zo škatule je napojený reproduktor napojenú šnúrou CYSY 2x1,5. Na stožiaroch v bode napojenia sa urobí prechod do zeme káblom CYKY-J 3x6 mm.

Pre realizáciu stavby je stavebník povinný v zmysle § 66 ods. 1 a 2 stavebného zákona dodržať tieto podmienky:

1. Osadenie stavby bude v súlade so situáciou osadenia stavby, ktorá je súčasťou overenej projektovej dokumentácie.
2. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie odsúhlasenej v stavebnom konaní, akékoľvek zmeny nesmú sa realizovať bez súhlasu stavebného úradu.
3. VSD a.s. Košice

Spoločnosť Východoslovenská distribučná, a.s. (VSD) súhlasí s pripojením na odbernom mieste Veľká Lomnica, 05952 Veľká Lomnica/parcela č. 4633/18 pri dodržaní nasledovných podmienok:

A/ BOD PRIPOJENIA

- Miesto pripojenia: Rozpojovacia a istiaci skriňa SR6 č.14 (ďalej len istiaci prvok) číslo SR6 č.14- R0562-032025 umiestnená na parcele č.4633/18, kat. územie: Veľká Lomnica, označená na str. 2 tohto stanoviska "Lokalita možného pripojenia"
- Hlavný istič: 25A s vypínacou charakteristikou typu „B“
- Typ prípojky: trojfázová
- Typ merania: priame
- Umiestnenie merania: Elektromerový rozvádzač - na verejne prístupnom mieste (napr. v oplotení, pred oplotením, vedľa podperného bodu, v zelenom páse).
- Majetkové rozhranie: Zariadenie VSD končí určeným istiacim prvkom. Elektrické zariadenie investora začína odbočením kábla z tohto istiaceho prvku smerom do elektromerového rozvádzača.

B/ NASLEDUJÚCE KROKY

Dovoľujeme si Vás upozorniť, že po podpise Zmluvy o pripojení a uhradení pripojovacieho poplatku bude pred samotným pripojením Vášho nového odberného miesta do distribučnej sústavy z vašej strany ešte potrebné.

- Na vlastné náklady realizovať odberné elektrické zariadenie(ďalej len "OEZ"), ktoré začína odbočením kábla z poistkovej skrinky smerom do elektromerového rozvádzača (vrátane).
- Dať vypracovať Prvú odbornú prehliadku a skúšku (tzv. revíziu správu) na OEZ. Revíziu správu je potrebné následne predložiť pri uzatvorení Zmluvy o združenej dodávke elektriny alebo doručiť elektronicky prostredníctvom portálu eVSD na stránke www.vsds.sk.
- Uzatvoriť Zmluvu o združenej dodávke elektriny s vybraným dodávateľom elektriny.

C/ ÚČEL A PLATNOSŤ STANOVISKA

Toto stanovisko slúži zároveň ako doklad k územnému rozhodnutiu, stavebnému povoleniu resp. ohláseniu drobnej stavby.

Stanovisko nadobúda platnosť účinnosťou Zmluvy o pripojení. Stanovisko je platné po dobu účinnosti Zmluvy o pripojení.

D/ UPOZORNENIE

- Dovoľujeme si vás tiež informovať, že pri realizácii pripojenia nového odberného miesta ako aj počas jeho prevádzky je potrebné dodržiavať všetky relevantné predpisy.
- Predovšetkým: Zákon o energetike
Prevádzkový poriadok spoločnosti VSD, a.s
Platné STN a zásady bezpečnosti práce
ako aj dokumenty Podmienky merania elektriny a Riešenie nových elektrických prípojok NN, ktoré sú dostupné na portáli eVSD na stránke www.vsds.sk.

S predloženou projektovou dokumentáciou (PD) po technickej stránke súhlasíme:

- Predložená PD je vypracovaná v súlade s vyjadrením VSD, a.s. k žiadosti o pripojenie RVO (list č. NPP/11380/2023, zo dňa 15.11.2023).
- Za správnosť a úplnosť predmetnej dokumentácie a za jej realizovateľnosť je zodpovedný podľa stavebného zákona uvedený projektant.
- Upozorňujeme Vás, že v záujmovej oblasti, vyznačenej v zaslaných mapových podkladoch sa nachádzajú podzemné vedenia NN a VN a nadzemné NN vedenie, ktoré si môžete lokalizovať na mieste.
- Upozornenie na ochranné pásma v zmysle § 43, zákona 251/2012 Z.z:
- (1) Na ochranu zariadení sústavy sa zriaďujú ochranné pásma. Ochranné pásmo je priestor v bezprostrednej blízkosti zariadenia sústavy, ktorý je určený na zabezpečenie spoľahlivej a plynulej prevádzky a na zabezpečenie ochrany života a zdravia osôb a majetku.
- (7) Ochranné pásmo vonkajšieho podzemného elektrického vedenia je vymedzené zvislými rovinami po oboch stranách krajných káblov vedenia vo vodorovnej vzdialenosti meranej kolmo na toto vedenie od krajného kábla. Táto vzdialenosť je:
 - a) 1 m pri napätí do 110 kV vrátane vedenia riadiacej regulačnej a zabezpečovacej techniky,
- (8) V ochrannom pásme vonkajšieho podzemného elektrického vedenia a nad týmto vedením je okrem prípadov podľa odseku 14, zakázané
 - a) zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy,
 - b) vykonávať bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľa elektrického vedenia zemné práce a iné činnosti, ktoré by mohli ohroziť elektrické vedenie, spoľahlivosť a bezpečnosť prevádzky, prípadne sťažiť prístup k elektrickému vedeniu.

- S plánovanými zemnými prácami v blízkosti podzemných vedení súhlasíme, žiadame však dodržať nasledovné podmienky:
 - Pred začatím zemných prác, si objednajete vytyčenie káblov a to prostredníctvom nášho eshopu na www.vsdeshop.sk.
 - V prípade, že bude križované naše podzemné vedenie, alebo dôjde ku súbehu plánovaného výkopu s ním, je bezpodmienečne nutné zaistiť naše vedenie proti vzniku previsu.
 - Odkryté vedenie musí byť chránené proti mechanickému poškodeniu.
 - Pri križovaní, resp. súbehu nášho vedenia s novo ukladanými inžinierskymi sieťami musia byť dodržané minimálne vzdialenosti, stanovené v STN 73 6005 Zmena a) tab. 1,2.
 - Pred zasypaním odkrytého kábla Východoslovenskej distribučnej a.s. žiadame, aby bol prizvaný zástupca našej spoločnosti kvôli kontrole nepoškodenosti vedenia.
 - Zástupcu našej spoločnosti žiadame kontaktovať minimálne 2 pracovné dni pred zasypaním odkrytého kábla. Kontakt na zástupcu našej spoločnosti: 055/610 2331
 - Pri zmene kategórie priestoru (povrchu) nad jestvujúcimi NN a VN podzemnými vedeniami v zmysle STN 73 6005 (chodník, vozovka, voľný terén) je potrebné na náklady stavebníka doplniť podľa potreby ochranu el. káblov proti ich mechanickému poškodeniu v súlade s normami STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a 73 6005.
 - Pri výstavbe musia byť dodržané minimálne vzdialenosti budova konštrukcií od vedenia do 1 kV podľa platných noriem STN. V prípade zemných prác v blízkosti nadzemného vedenia žiadame, aby nebola porušená stabilita podperných bodov a taktiež aby nebola porušená uzemňovacia sústava elektrického vedenia. Pri prácach v blízkosti vedenia žiadame dodržať bezpečné vzdialenosti podľa platných noriem STN.
 - Ďalej Vás upozorňujeme, že môže dôjsť k styku s elektroenergetickými zariadeniami, ktoré nie sú v majetku VSD, a.s., prostredníctvom, ktorých sú napájaní odberatelia elektrickej energie. Ich priebehy nevidujeme.
 - V prípade stavieb, na ochranu ktorých sa zavádzajú ochranné pásma podľa osobitných predpisov žiadame, aby bol rešpektovaný rozsah ochranného pásma novovzniknutej stavby voči existujúcim častiam regionálnej distribučnej sústavy prevádzkovateľa VSD, a.s. V prípade nedodržania tejto požiadavky si bude VSD, a.s. uplatňovať všetky škody a zvýšené náklady, ktoré jej pri výkone povolenej činnosti vzniknú z titulu, že sa jej stavby a zariadenia dostali do ochranného pásma novovzniknutej stavby.
 - Zásady a pravidlá platné pre vzťahy medzi PDS a užívateľmi distribučnej sústavy vymedzuje Prevádzkový poriadok PDS spoločnosti Východoslovenská distribučná, a.s.
4. SPP- D a.s. s umiestnením stavby súhlasí za dodržania podmienok: V zaujmovom uzemi sa nachadza/nachadzaju plynárenské zariadenia STL a NTL plynovody s prípojkami
- VSEOBECNE PODMIENKY:
- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (cast' E-sluzby),
 - v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
 - stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
 - stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
 - stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D www.spp-distribucia.sk (cast' E-sluzby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámene začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Úrad pre reguláciu siet'ových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € az 150 000,- €,
 - stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkoťlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytyčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,

- pred realizaciou akychkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnaziť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretlačacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bežvýchkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bežvýchkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. KVASNICA Jozef, email: jozef.kvasnica@spp-distribucia.sk) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstraznej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akymkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevztáhuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.c. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Úrad pre reguláciu siet'ových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € az 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 700 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

OSOBITNE PODMIENKY:

MK:

- Požadujeme pred pokládkou asfaltového koberca prizvať pracovníka technickej kontroly a diagnostiky Žilina ku kontrole tesnosti (p. Ing. Peter Vrzgula 044/6265611,0905 492 974 /, či nedošlo počas zemných prác k porušeniu plyn. rozvodu.
- Poklapy plyn. zariadení upraviť na úroveň terénu tak aby boli sprístupnené.
- na predmetnú stavbu bola udelená výnimka o súhlas s umiestnením stavby v bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia pod zn. 5871/131223/ZA/MM zo dňa 04.10.2024, ktorej podmienky je nutné pri realizácii rešpektovať'.

UPOZORNENIE:

- Orientačne znázornenie nie je možné samostatne, t.j. bez tohto stanoviska, použiť'.
- Toto stanovisko reflektuje stav (existenciu plynárenských zariadení a ich ochranných a bezpečnostných

pásiem) ku dňu jeho vydania.

- Každú zmenu dokumentácie/umiestnenia stavby, ku ktorej dôjde po vydaní tohto stanoviska, je stavebník povinný prerokovať s SPP-D a požiadať SPP-D a vyjadrenie k navrhovanej zmene.
- Stanovisko a podmienky v ňom stanovené sú platné v prípade, že návrh (žiadost') na vydanie stavebného povolenia bude podaný najneskôr do 12. 11. 2025, ak stavebník túto lehotu zmešká, je povinný požiadať SPP-D a vydanie nového stanoviska.
- V prípade, že stavba má byť v budúcnosti pripojená na distribučnú sieť prevádzkovanú SPP-D, je stavebník povinný pred začatím stavebného konania overiť dostupnosť a kapacitu distribučnej siete a to podaním Žiadosti a pripojenie do distribučnej siete na predpísanom tlačive, alebo elektronicky, prostredníctvom aplikácie zverejnenej na webovom sídle SPP-D (www.spp-distribucia.sk).
- SPP-D je v súlade s príslušnými právnymi predpismi oprávnená toto stanovisko zrušiť v prípade, ak dôjde k podstatnej zmene skutkových okolností, z ktorých SPP-D pri vydávaní tohto stanoviska vychádzala, alebo v prípade, ak dôjde k zmene ustanovení právnych predpisov, na základe ktorých bolo toto stanovisko vydané.

5. PVPS, a.s. Poprad, ako prevádzkovateľ vodovodu a kanalizácie

- Za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie zodpovedá projektant. Vyjadrenie PVPS, a.s. k technickému riešeniu stavby nezbuje autora projektovej dokumentácie zodpovednosti za funkčnosť navrhovaných zariadení a stavby ako celku, ako aj súlad navrhovanej stavby s požiadavkami technických noriem a legislatívnych predpisov Slovenskej republiky.
- V záujmovom území sa nachádzajú inžinierske siete:
 - Verejný vodovod (W):
 - rozvodné potrubie LT DN 150mm
 - rozvodné potrubie LT DN 100mm
 - Verejná kanalizácia (VK):
 - PVC DN 300mm
- 1, Podmienky k technickému riešeniu stavby:
- navrhované inžinierske siete a osadenie stavieb je nutné zosúladiť s existujúcim trasovaním inžinierskych sietí v záujmovej lokalite tak, aby boli dodržané ochranné pásma verejných vodovodov a kanalizácií;
- pri stavebných a výkopových prácach je potrebné z Vašej strany rešpektovať existujúce vedenia verejného vodovodu, verejnej kanalizácie, vodovodné a kanalizačné prípojky a zariadenia vybudované a osadené na vodovode a kanalizácii (poklapy, hydranty, KŠ a pod.);
- zemné práce v blízkosti vodovodu alebo kanalizácie požadujeme vykonávať ručne a nepoškodzovať zariadenia vybudované na našich sieťach (poklapy, hydranty, šachty a pod.);
- pred začatím výkopových prác požadujeme pracovné stretnutie so správcom vodovodu p.Krompaščíkom a kanalizácie p.Steinom na odsúhlasenie realizačných prác podľa projektovej dokumentácie;
- siete Vám na základe objednávky a telefonického dohovoru s p.Gejdošom/0915807120 (v pracovných dňoch od 7,00 -7,30 hod.) vytýčia pracovníci PVPS a.s. Poprad, kanalizačné vedenia p.Stein;
- pri križovaní sietí požadujeme dodržať kryciu vrstvu podľa STN 736005 a výkopové práce realizovať ručne;
- pri uložení NN vedenia, stlpov VO, betónových základov látok, autobusových zastávok do zeme požadujeme v zmysle zákona č.442/2002 o verejných vodovodoch a kanalizáciách v aktuálnom znení dodržať pásmo ochrany vo vzdialenosti od okraja vodovodného a kanalizačného potrubia, vodovodných a kanalizačných šacht a iných stavieb vo vzdialenosti 1,8m na obidve strany vodovodného a kanalizačného vedenia;
- pri križovaní káblového vedenia s našim vodovodným a kanalizačným vedením požadujeme dodržať STN 736005 a pri výkopových prácach dodržať minimálne krytie nášho vedenia. Výkopové práce v blízkosti nášho vedenia vykonávať ručne a káblové vedenie uložiť do chráničky (nepoužívať HDPE čiernej farby s modrými pruhmi);
- ak pri úprave komunikácií, výstavbe chodníkov, sadových úpravách dôjde k styku so zariadeniami vybudovanými na vodovode alebo kanalizácii (poklapy a pod.), požadujeme poklapy uložiť do budúcej nivelety terénu;
- v prípade, že na mieste projektovanej stavby sa nachádzajú nadzemné hydranty, tieto požadujeme preložiť mimo trasy projektovanej stavby. Preložky nadzemných hydrantov budú realizovať pracovníci PVPS a.s. Poprad na náklady investora stavby podľa zákona Č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, v aktuálnom znení, § 19 čl. 6;
- v blízkosti verejného vodovodu, verejnej splaškovej požadujeme vysádzať kroviny s nízkym koreňovým systémom, aby nedochádzalo k prerastaniu koreňového systému do kanalizácie a vodovodu. Kroviny a stromy musia byť vysádzané mimo ochranného pásma našich sietí a to je 1,8 m od pôdorysného okraja

- potrubia na obidve strany;
 - požadujeme nahlásiť správcovi vodovodu začatie výkopových prác 7 dní pred realizáciou prác telefonicky alebo emailom p.Krompaščík milos.krompascik@pvpsas.sk a správcovi kanalizácie p.Stein jaroslav.stein@pvpsas.sk;
 - k výkopovým prácam okolo verejného vodovodu požadujeme prizvať správcu vodovodu p.Krompaščíka a okolo verejnej kanalizácie p.Steina, ktorí zápisom do stavebného denníka potvrdia, že nedošlo k poškodeniu vedenia v správe PVPS, a.s, Poprad;
 - počas výstavby má správca vodovodu a kanalizácie právo kontroly prevádzaných prác za účelom dodržania tohto vyjadrenia a v prípade porušenia podmienok si vyhradzuje právo práce pozastaviť;
 - upozorňujeme Vás na možnú existenciu vodovodných a kanalizačných prípojok a k dodržaniu ich ochranného pásma podľa STN 73 6005;
 - spoločnosť, ktorá bude vykonávať výkopové práce na požiadanie našich pracovníkov sa musí preukázať týmto vyjadrením, stavebným povolením alebo iným dokladom o legalizácii stavby;
 - k odvedeniu vôd z povrchového odtoku do miestneho potoka nemáme pripomienky;
 - ku kolaudácii stavby požadujeme prizvať správcu vodovodu a kanalizácie, ktorí skontrolujú správnosť realizácie súbehu a križovania s vedeniami v našej správe;
 - pri kolaudácii stavby požadujeme odovzdať porealizačné zameranie poklopov (hydrantov) v navrhovanej stavbe v digitálnej forme;
- 2, Všeobecné podmienky:
- na základe vytýčenia inžinierskych sietí pri realizácii stavby žiadame dodržať STN 736005 o priestorovom usporiadaní IS a pri umiestnení iných stavieb pevne spojených so zemou aj ochranné pásma verejných vodovodov a verejných kanalizácií podľa zákona Č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov;
- 3, Dodržať podmienky vyjadrenia PVS, a.s., č.3308/2023/1S/22 zo dňa 20.12.2023
- S vydaním stavebného povolenia pre stavbu: "Revitalizácia ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica, p.č. 4633/17,19,18, 1636/5,6,7,8, 4363/6,4674/3,4752/1,313/7,519/4,520/3, 523/4, 524/1, 467/8, 4677/1, 4698/1 v k.ú. Veľká Lomnica" pri dodržaní vyššie uvedených podmienok súhlasíme.
6. PVS, a.s. Poprad ako vlastníč verejných vodovodov (VV) a verejných kanalizácií (VK)
- Za správnosť a úplnosť vypracovania projektovej dokumentácie zodpovedá projektant. Vyjadrenie spoločnosti PVS, a.s. k technickému riešeniu stavby nezaväzuje autora projektovej dokumentácie zodpovednosťou za funkčnosť navrhovaných zariadení a stavby ako celku, ako aj za súlad navrhovanej stavby s požiadavkami technických noriem a legislatívnych predpisov platných v Slovenskej republike.
 - V záujmovom území sa nachádzajú inžinierske siete vo vlastníctve PVS:
 - verejný vodovod (VV):
 - rozvodné potrubie LT DN 150 mm
 - rozvodné potrubie LT DN 100 mm
 - 1. Z bilančného hľadiska
 - Do verejnej kanalizácie je možné odvádzať len splaškové odpadové vody.
 - 2. Z hľadiska technického riešenia
 - Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti v trase vodovodu a kanalizácie požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich ochranné pásma ochrany, vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č.442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
 - V okolí pásiem ochrany musí byť vynechaný voľný, neoplotený manipulačný priestor ktorý nesmie byť v budúcnosti zastavaný.
 - K stavbe "Revitalizácia ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica" nemáme námietky.
 - 3. Z hľadiska majetkoprávného
 - PVS a.s. nie je vlastníkom verejnej splaškovej a dažďovej kanalizácie na ul. Jilemnického.
 - 4. Z hľadiska prevádzkového
 - Prevádzkovateľ PVPS a.s. Vám vydá vyjadrenie podľa § 17 a 18 zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách a určí technické podmienky napojenia stavby na verejný vodovod a verejnú kanalizáciu.
 - V prípade nespĺnenia vyššie uvedených podmienok nebudeme súhlasiť s vydaním kolaudačného rozhodnutia pre predmetnú stavbu.
7. Slovak Telekom, a.s./alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií spoločnosti Slovak Telekom, a.s. /alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.
- Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska. Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo k si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Klein Štefan, stefan.klein@telekom.sk, +421 527733845.
- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>
- Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohradu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
- Dôležité upozornenie: § 28 zákona c. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách ukladá povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných11 rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove-e prístupovým bodom k nej.
- Dodržať všeobecné podmienky ochrany SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom,a.s. povinný zabezpečiť:
- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak

Telekom, a.s.

- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: SPOJSTAV, spol. s.r.o. spojstav@spojstavke.sk, 055/7292632, 053/4411177
- UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí;
- Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku ± 30 cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbicové stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777
- Overenie výškové ho uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)
- UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
- V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, (www.telekom.sk).
- Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.
- Dôležité upozornenie: § 28 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách ukladá povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej.

8. HGdata s.r.o. Žiari

Stavebník je povinný rešpektovať nasledovné:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie §108 zákona č. 452/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so sieťami HGdata s.r.o., alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť HGdata s.r.o. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia TSL prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí: Štefan Budzák hgdata@hgdata.sk, +421 907317090
- V zmysle § 21 ods. 12 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle §24 zákona č. 452/2021 Z.z .. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých TSL. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť/zrealizovať prekládku TSL.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti HGdata s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve HGdata s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu, alebo narušeniu ochranného pásma.

- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
 - V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
 - Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy TSL spoločnosť HGdata s.r.o. na povrchu terénu.
 - Vytýčenie polohy TSL HGdata s.r.o. na povrchu terénu vykoná HGdata s.r.o. základe objednávky v elektronickej podobe prostredníctvom nášho Vyjadrovacieho portálu, ktorý nájdete na tejto webovej adrese: <https://vyjadrenia.hgdata.sk> - Dôvod žiadosti o vyjadrenie - Žiadosť o vytýčenie. Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
 - Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany TSL, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
 - Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti HGdata s.r.o .
 - Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.
 - Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.
 - Dôležité upozornenie: § 28 zákona c. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách ukladá povinnosť, aby všetky novopostavené budovy a budovy, ktoré prechádzajú stavebnými úpravami vnútorných rozvodov, na ktorých uskutočnenie je potrebné stavebné povolenie, boli vybavené vysokorychlostnou fyzickou infraštruktúrou v budove a prístupovým bodom k nej. Pre Viac informácií ako pripraviť rozvody, môžete kontaktovať naše zákaznícke centrum 0523338012, info@hgdata.sk.
9. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva orgán štátnej správy odpadového hospodárstva nemá námietky k vydaniu stavebného povolenia pre predmetnú stavbu za predpokladu, že budú dodržané nasledujúce podmienky:
- Odpady, vzniknuté výstavbou (včítane výkopovej zeminy nevyužitej pri výstavbe), nie sú drobným stavebným odpadom a preto je zhotoviteľ stavby povinný odovzdať ich na zhodnotenie príp. zneškodnenie len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, pričom je v zmysle zákona o odpadoch potrebné uprednostniť využitie resp. zhodnotenie vzniknutých stavebných odpadov pred ich zneškodnením uložením na skládke odpadov.
 - Zabezpečiť stavenisko tak, aby nedochádzalo k nežiaducemu úniku odpadov do okolia, prípadne spaľovaniu horľavého stavebného odpadu a po ukončení stavebných prác zabezpečiť vyčistenie okolitých plôch od stavebných odpadov.
 - Pri uskutočňovaní stavby, údržbe stavby alebo odstránení stavby zabezpečiť oddelené zhromažďovanie odpadov v zmysle § 1 vyhlášky MŽP SR č. 344/2022 Z. z., o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií podľa § 77 zákona o odpadoch.
 - Keďže pôvodcom odpadov z výstavby je, v zmysle § 77 ods. 2 zákona o odpadoch, osoba, pre ktorú sa stavebné práce vykonávajú, je investor stavby povinný viesť evidenciu o množstvách a nakladaní so vzniknutými stavebnými odpadmi a údaje z tejto evidencie ohlasovať príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva a najneskôr na kolaudačnom konaní predložiť orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve doklady o spôsobe využitia alebo zhodnotenia resp. zneškodnenia vzniknutých stavebných odpadov, potvrdené odberateľom odpadov /zberne, zariadenia na zhodnocovanie odpadov, skládky odpadov/.
10. Okresný úrad po preskúmaní dostupných podkladov zistil, že plánovaný projekt bude situovaný na pozemkoch, ktoré sú územím s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona OPaK a nezasahujú do území patriacich do sústavy NATURA 2000. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie z hľadiska ochrany prírody nemá k predloženej PD pre stavebné povolenie pripomienky za predpokladu dodržania nasledovných podmienok:
- rešpektovať platné regulatívy a záväzné limity územného plánu obce Veľká Lomnica
 - pri riešení umiestnenia zelene na pozemkoch rešpektovať použitie iba pôvodných druhov drevín
 - v prípade potreby výrubu drevín rastúcich mimo les je potrebné postupovať v zmysle zákona o OPaK Z.z.
11. Okresný úrad Kežmarok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
- Pred začatím prác je potrebné požiadať tunajší úrad o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej

komunikácie, v prípade, že Vaše vedenia budú križovať štátne cesty II. alebo III. triedy resp. Vaše vedenia budú uložené do telesa cesty pretláčaním alebo budú na ceste stát Vaše mechanizmy. K povoleniu je potrebné priložiť projekt dočasného dopravného značenia, ktorým sa ohraničí pracovisko na cestách II. alebo III. triedy.

- V prípade potreby vykonania zariadenia vjazdu z ciest II. alebo III. triedy na pozemok, bude potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie povolenia na zariadenie vjazdu a výjazdu na pozemnú komunikáciu.
- Pred začatím zemných prác je potrebné vytyčiť všetky inžinierske siete pracovníkmi dotknutých organizácií.
- Pri realizácii prác v blízkosti štátnych ciest II alebo III. triedy je potrebné požiadať o vyjadrenie Správu a údržbu ciest Prešovského samosprávneho kraja.
- Osadenie dopravného značenia musí byť schválené tunajším úradom.
- Počas stavebných prác -nesmie byť ohrozená bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a na cestách II. alebo III. triedy.
- Na cestách II. alebo III. triedy nesmie byť zriadená skládka materiálu a zeminy.
- Stavebné, zemné práce a výstavbu NN siete realizovať mimo cestného pozemku, pri realizácii prác v ochranných pásmach dodržiavať normy a predpisy ako i podmienky v stanoviskách správcu cesty a ostatných správcov IS.
- Realizáciou zámeru nesmie dôjsť k zhoršeniu stavebnotechnického stavu ani odvodňovacím pomerom ciest II. alebo III. triedy.
- Stavba bude zrealizovaná bez zásahu do spevnenej časti vozovky ciest II. alebo III. triedy.
- Okresný úrad Kežmarok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií nemá žiadne pripomienky a so zmenou osadenia stavby súhlasí.

12. Okresný dopravný inšpektorát v Kežmarku

- si vyhradzuje právo dodatočne stanoviť podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo dôležitý verejný záujem, v ostatných písomných stanoviskách.
- Toto stanovisko je vydané pre potreby cestného správneho orgánu a nenahrádza rozhodnutie iného príslušného orgánu štátnej správy alebo miestnej samosprávy

13. Krajský pamiatkový úrad Prešov

Súhlasí s realizáciou stavby s nasledujúcimi podmienkami:

- Pri stavebných a s nimi spojených zemných prácach môže dôjsť k narušeniu doteraz nezistenej a teda neevidovanej archeologickej lokality, žiadame preto ohlásenie začatia výkopových prác súvisiacich s predmetnou stavbou najmenej s dvojtýždňovým predstihom Krajskému pamiatkovému úradu Prešov pracovisko Levoča.
- Stavebník je povinný v zmysle § 40 pamiatkového zákona a § 127 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov oznámiť každý archeologický nález Krajskému pamiatkovému úradu Prešov najneskôr druhý deň po jeho nájdení a urobiť nevyhnutné opatrenia, aby sa nález nepoškodil alebo nezničil.

14. SVP š.p. Košice

- Z hľadiska technicko-prevádzkových zaujme správcu vodných tokov a protipovodňovej ochrany uvádzame k vydaniu stavebného povolenia naše pripomienky, ktoré požadujeme rešpektovať:
- Zahájenie prác oznámiť e-mailom na Prevádzkové stredisko Poprad, kontaktná osoba Peter Šoltys: peter.soltys2@svp.sk minimálne 5 dni vopred.
- Základové pásy pre lávky umiestniť mimo koryto vodného toku a spodnú časť lávky umiestniť nad brehovou čiarou z dôvodu nezasahovanie do prietočného profilu toku.
- Za povodňovú situáciu v predmetnom úseku vodného toku je zodpovedný zhotoviteľ až do ukončenia prác.
- Práce na novej úprave koryta previesť tak, aby bolo ponechané súčasné trasovanie koryta vodného toku.
- Nové výustné objekty do recipientu vodného toku zrealizovať v tupom uhle a tak, aby lícovali zo svahom a nezasahovali do prietočného profilu.
- V prípade umiestnenia inžinierskych sietí na lávky umiestniť ich tak, aby neboli umiestnené nižšie ako je spodná časť lávok.
- Novú úpravu koryta bezmenného potoka, ako aj nové premostenia neprevezme naša organizácia do svojej správy,
- Opevnenie koryta vodného toku je vodnou stavbou, nakoľko jej realizáciou sa upravuje koryto vrátane terénnych úprav s tým spojených - § 52, odst. 1 písm. a) vodného zákona, na jeho realizáciu je potrebný súhlas príslušného Okresného úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie.

- Ku kolaudačnému, resp. preberaciemu konaniu, prizvať zástupcu našej organizácie z dôvodu kontroly našich podmienok.
- Bezmenný potok na ktorom plánujete realizovať novú úpravu koryta je v správe našej organizácie, preto pred zahájením prác je potrebné uzatvoriť na odbore správy majetku zmluvu o prenájme, resp. výpožičky časti vodného toku, ktorá zasahuje do záujmového územia stavby.

Upozorňujeme Vás:

Vlastník vodnej stavby (úprava koryta vodného toku) je povinný podľa § 53, ods. a. e – vodného zákona:

- udržiavať vodnú stavbu v riadnom stave a zabezpečiť jej údržbu a prevádzku tak, aby umožňovala plynulý prietok vody a nehatený odchod ľadu a aby neohrozovala bezpečnosť osôb, majetku a vodohospodárskych právom chránených záujmov;
 - odstraňovať predmety zachytené vodnou stavbou alebo zachytené na nej.
- Vlastník stavby, ktorá nie je vodnou stavbou alebo technického zariadenia umiestneného vo vodnom toku a v inundačnom území (lávky rámové priepusty) je povinný podľa § 47. ods. 3, písm. a., b, c - vodného zákona na vlastné náklady:
- dbať o ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd; zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a radom;
 - odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.

Ďalej Vás upozorňujeme:

- správca vodného toku podľa § 49 ods. 5 - vodného zákona, nezodpovedá za škody spôsobené mimoriadnou udalosťou;
- naše stanovisko nenahrádza súhlas pri vstupe na pozemky, ktoré nie sú vo vlastníctve SVP š. p .
Z hľadiska ochrany kvality vôd pred znečistením pre vydanie stavebného povolenia určujeme nasledovné pripomienky:
- Všetky práce súvisiace s danou stavbou realizovať so zreteľom na ochranu kvality povrchových a podzemných vôd.
- Navrhovanú Dažďovú kanalizáciu - SO 07 požadujeme zabezpečiť aj zariadením na zachytávanie znečisťujúcich látok - NEL (s ohľadom na veľký počet parkovacích miest - cca 197) pred ich vyústením do povrchových vôd.
- Parkovacie miesta určené na státie motorových vozidiel - automobily, autobusy ... požadujeme zabezpečiť proti prieniku znečisťujúcich látok do podlažia vhodnou konštrukčnou vrstvou, napr. zaradením nepriepustnej fólie voči prieniku ropných látok. Požadujeme zabezpečiť prečistenie vôd z povrchového odtoku pred ich zaústením do povrchových vôd na úrovni do 0,1 mg/l NEL zaradením vhodného ORL s dostatočnou hydraulickou kapacitou na prečistenie všetkých vôd, ktoré môžu byť ovplyvnené danými znečisťujúcimi látkami. Za čisté považujeme iba vody odvádzané zo striech budov, ktoré budú odvedené do Dažďovej kanalizácie so záchytnom plávajúcich látok prostredníctvom lapačov strešných splavenín.
- Požadujeme predložiť/doplniť do PD množstvo vôd z povrchového odtoku, ktoré majú byť odvádzané do povrchových vôd - recipientu - hydrotechnické výpočty.
- Všetky odpady vznikajúce prevádzkovaním dažďovej kanalizácie likvidovať v zmysle platnej legislatívy cestou oprávnenej organizácie.
- Udržiavať dažďovú kanalizáciu vrátane pred čistiacich zariadení na záchyt plávajúcich a znečisťujúcich látok v prevádzky schopnom stave.

K vydaniu povolenia na osobitné užívanie vôd- vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd požadujeme rešpektovať nasledovné pripomienky:

- Povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd obmedziť na dobu max. 10 rokov v zmysle zákona o vodách 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov - §21 ods. (4), bod e).
- Miesta vypúšťania vôd z povrchového odtoku presne zadefinovať v zmysle kilometráže z platnej vodohospodárskej mapy zo všetkých výustných objektov, uviesť názov recipientu a r.km vyústenia pre všetky navrhované výustné objekty.
- Zabezpečiť cestou akreditovaného laboratória monitoring odvádzaných vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd min. 1x za rok vo vhodnom mieste pred každým zaústením do vodného toku - presne identifikovať vhodnú šachtu/miesto na odber vzoriek.
- Určiť správcu danej dažďovej kanalizácie zodpovedného za dodržiavanie podmienok povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku.
- Monitorovať ukazovatele **NEL a NL** v bodových vzorkách. V prípade, že hodnota ukazovateľa NEL presiahne hodnotu 0.1 mg/l, žiadame realizovať nápravné opatrenia na dažďovej kanalizácii, zistiť príčinu prekračovania monitorovaného ukazovateľa a monitoring zopakovať nad rámec určenej početnosti s cieľom preukázania účinnosti prijatých opatrení.

15. ŽSR OSM Košice, s realizáciou predmetnej stavby podmienične súhlasíme iba po splnení nasledovných podmienok:
- v záujmovom území stavby sa nenachádzajú podzemné vedenia inžinierskych sietí (vodovodná prípojka, kanalizačná prípojka, plynová prípojka) v správe a údržbe OSM Košice,
 - predmetom projektovej dokumentácie je revitalizácia ulice Jilemnického, ktorá je napojená na cestu 1/66 cez ul. Skalnatú napojená na cestu II/540. Predmetom revitalizácie je zlepšenie environmentálnych aspektov existujúceho uličného priestoru s prehľadnejším a bezpečnejším dopravným riešením komunikácií a križovatiek, vytvorením parkovacích miest. Vytvorením chodníkov v celej dĺžke oboch ulíc. Obnova a skvalitnenie verejného osvetlenia a obecného rozhlasu.
 - predmetná stavba na pozemkoch v katastrálnom území Veľká Lomnica, v obvode žel. trate Poprad Tatry - Podolíne v žkm 7,800, zasahuje do ochranného pásma dráhy, mimo pozemkov v správe ŽSR.
 - Pozemky dotknuté stavbou sa nachádzajú v ochrannom pásme dráhy.
 - Pozemky dotknuté stavbou nie sú v správe ŽSR.
 - Toto čiastkové vyjadrenie OSM ŽSR nenahrádza vyjadrenia ostatných odborných zložiek ŽSR dotknutých stavbou a je iba podkladom pre súborné stanovisko O230 GR ŽSR.
16. ŽSR Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, Bratislava, po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi, nemáme námietky k realizácii stavby v ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním stavebného povolenia pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:
- Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (Oblasťné riaditeľstvo Košice), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby
 - riešiť pri styku v záujmovom území (zemné práce) ochranu podzemných káblových vedení (MK, NN prívod pre prístupné zab. zar.) v správe ŽSR- OR Košice, SOZT a SEE - rešpektovať ochranné pásma trás káblov (v zmysle §43 Zákona o energetike č. 251/2012 Z.z., kde je zakázané zriaďovať stavby, konštrukcie, skládky, vysádzať trvalé porasty a používať osobitne ťažké mechanizmy), trasy ponechať voľné a prístupné,
 - v DRS požadujeme riešiť uloženie chráničky pod navrhované spevnené plochy v trase plánovanej novej NN prípojky pre žel. PZZ (kontaktná osoba vo veci špecifikácie chráničky - Ing. Jurčík, t.č. 0903 728398),
 - realizáciou stavby nesmie dôjsť k narušeniu priečného prierezu a k ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe,
 - úpravou cesty zabezpečiť plynulý prejazd cestných vozidiel cez žel. priecestia v žkm 7,809 a 7,820 a príľahlou komunikáciou,
 - zmenu dopravného značenia v blízkosti žel. priecestí v žkm 7,809 a 7,820 odsúhlasí príslušným dopravným inšpektorátom, doplniť obmedzenie pre dĺžku vozidla (resp. do 3,5t),
 - v rámci stavby riešiť prečistenie koryta Kamenného potoka aj mimo upravovaného úseku, vrátane prečistenia žel. priepustu v žkm 7,814- na náklady investora,
 - stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov (dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z2 (v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.), zhotoviteľ stavby musí mať so ŽSR - OR Košice uzavretú Dohodu o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR,
 - stavebník je povinný požiadať ŽSR- OR Košice o vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do OD v zmysle predpisu ŽSR Z9,
 - stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.
 - Pred začatím prác stavebník objedná vytyčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR - OR Košice SOZT (v zmysle vyjadrenia č.j. 10068/2023/OR KE/SOZT-2 zo dňa 27.11.2023) a SIEE (v zmysle vyjadrenia č.j. 10028/2023/OR KE/SEE-3 zo dňa 6.12.2023) a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených správcami. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcov podzemných vedení. Stavebník pred začatím prác v obvode dráhy prerokuje technologický postup prác, termín začatia
 - a ukončenia stavby a objedná dozornú činnosť na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves (kontaktná osoba - Bc. Lengvarský, t. č. 0911991343) z dôvodu bezpečnosti prevádzky na dráhe.
 - Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
 - Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky, nenarušila zariadenia a stavby dráhy (odvodňovacie zariadenia - rigol, priepust).
 - Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR.

- ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej realizácii a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
- Ak pri realizácii stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
- Po ukončení prác stavby v miestach styku so zariadeniami dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby. Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Spišská Nová Ves ku kolaudácii stavby.
- Súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy - Ministerstva dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad (Námestie slobody 6, 81005 Bratislava), pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s §102 zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach predkladá na MD SR stavebník (alebo jeho splnomocnený zástupca).

17. Ministerstvo dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor Dráhový stavebný úrad Bratislava, súhlasí so zriadením predmetnej stavby v OPD a zároveň pre jej realizáciu určuje tieto podmienky:

- Stavba bude realizovaná v súlade s predloženou dokumentáciou. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
- Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
- Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
- Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarным predpisom.
- Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbu dotknutom pozemku.
- Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR (súčasné aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území.
- Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v súhrnnom stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava č. 39929/2023/O230-3 zo dňa 02. 01. 2024.
- Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
- Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy dráhu a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
- Toto stanovisko nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
- V zmysle § 140b ods. 1 stavebného zákona toto stanovisko je pre správny orgán v konaní podľa stavebného zákona záväzné a nahrádza stanovisko MD SR aj pre následné konania správneho orgánu o predmetnej stavbe podľa stavebného zákona za predpokladu, že nedôjde k zmene priestorového usporiadania stavby a dráhy v OPD.

18. E.I.C. Engineering inspection company s.r.o., Prešov

- Z hľadiska požiadaviek bezpečnosti technických zariadení boli v projektovej dokumentácii zistené nezhody, ktoré svojím charakterom nebránia vydaniu povolenia stavby. Oprávnená právnická osoba E.I.C. Engineering inspection company s.r.o. žiada zistené nezhody projekčne odstrániť najneskôr do zahájenia realizácie stavby.
- Stavebník je povinný splniť požiadavky právnych predpisov na zaistenie bezpečnosti technických zariadení uvedené v tomto odbornom stanovisku.
- Toto odborné stanovisko je vydané pre účely stavebného konania v zmysle § 18 zákona č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.

Upozornenia

- Počas procesu výstavby stavebník musí dodržiavať požiadavky vyhlášky č. 147/2013 Z. z. v znení neskorších predpisov a nariadenia vlády č. 396/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.
- Pri každej zmene projektovej dokumentácie, ktorá môže ovplyvniť bezpečnosť pri práci s technickými zariadeniami, resp. bezpečnosť technických zariadení umiestnených v predmetnej stavbe, je stavebník povinný predložiť zmenenú projektovú dokumentáciu stavby s technickým zariadením na opätovné posúdenie oprávnenej právnickej osobe, E.I.C. Engineering inspection company s.r.o.
- Stavebný úrad v zmysle ustanovení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len "stavebný zákon") oznamuje začatie územného konania, stavebného konania a kolaudačného konania dotknutým orgánom (tzn. aj príslušnému inšpektorátu práce), ktoré môžu uplatniť námietky a stanoviská.
- E.I.C. Engineering inspection company s.r.o. môže na základe objednávky vykonať pred kolaudačnú inšpekciu v zmysle STN EN ISO/EIC 17020 posúdením súladu vyhotovenia stavby (v príslušnej etape

výstavby) a technických zariadení, ktoré sú v nej inštalované alebo namontované s požiadavkami bezpečnosti technických zariadení.

19. Stavebník, resp. zhotoviteľ stavby je povinný zabezpečiť stavenisko alebo vznikajúce stavebné odpady do takej miery, aby nedochádzalo k úniku odpadov na pozemky v okolí stavby.
20. Počas stavebných prác nesmie byť ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky ani na ceste zriaďovať skládky materiálu a zeminy.
21. Skládku stavebného materiálu umiestniť tak, aby nebránila nerušenému užívaniu existujúceho verejného priestranstva.
22. Pri stavbe sa musia dodržať príslušné normy a platné predpisy, najmä ustanovenia stavebného zákona, jeho vykonávacích vyhlášok a zákona o telekomunikáciách.
23. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste označiť stavbu štítkom, na ktorom bude uvedené meno stavebníka, stavebný dozor a ktorý orgán a kedy stavbu povolil.
24. Stavebník je povinný viesť stavebný denník a prehľadné záznamy o osobách, ktoré pomáhajú na stavbe uskutočňovanej svojpomocou najmenej 1x za 7 dní.
25. Stavebník je povinný na to, aby sa pri uskutočňovaní stavebných prác nespôsobila na cudzích nehnuteľnostiach a na majetku škoda.
26. Predpokladaný rozpočtový náklad stavby : 3 918 672,7- €
27. Spôsob uskutočnenia stavby – dodávateľsky – po výberovom konaní.
28. Predpokladaný termín ukončenia stavby : 01/2028.
29. V súlade s § 10 ods. 1 písm. “j” vyhl. č. 453/2000Zb. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona je stavebník povinný oznámiť stavebnému úradu začatie stavby.
30. V súlade s § 10 ods. 1 písm. “g” vyhl. č. 453/2000Zb. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona je stavebník povinný oznámiť stavebnému úradu, meno, priezvisko (názov) a adresu (sídlo) zhotoviteľa stavby po výberovom konaní.
31. V zmysle § 75 ods. 1 stavebného zákona je stavebník povinný pred začatím stavby zabezpečiť vytýčenie stavby fyzickou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti a autorizačné overenie vybraných geodetických a kartografických činností autorizovaným geodetom a kartografom.
32. Stavenisko a zariadenie byt' organizované zabezpečené v zmysle § 43i ods. 1 a 2 stavebného zákona a musí spĺňať podmienky podľa § 43i ods. 3 písm. a/ až h/.
33. V zmysle § 43i ods. 5 stavebného zákona musí byť na stavenisku po celý čas výstavby projektová dokumentácia overená v stavebnom úrade, potrebná na uskutočňovanie stavby a na výkon štátneho stavebného dohľadu.
34. V zmysle § 66 ods. 3 písm. g) pri stavbe použiť vhodné stavebné výrobky s príslušným certifikátom preukázania zhody stavebných výrobkov.
35. Pred realizáciou prác požiadať o presné vytýčenie inžinierskych sietí správcov všetkých inžinierskych sietí a osadením stavby neporušiť ochranné pásma jednotlivých inžinierskych sietí.
36. Dokončenú stavbu možno užívať len na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia vydaného príslušným stavebným úradom.
37. So stavbou (stavebnými prácami) možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak sa so stavbou nezačalo do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť v zmysle § 67 stavebného zákona.
38. Iné podmienky:
 - Obec Veľká Lomnica v zmysle zákona číslo 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona číslo 223/2001 Z.z. a zákona číslo 96/2002 Z.z. ukladá žiadateľovi (stavebníkovi) povinnosť odpady vzniknuté zo stavebnej činnosti zhodnocovať alebo zneškodňovať na povolenej skládke.
 - Ak dôjde k nutnosti výrubu stromov a krov rastúcich mimo les je žiadateľ (stavebník) povinný požiadať Obec Veľkú Lomnicu, ako príslušný orgán ochrany prírody v zmysle zákona číslo 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny o súhlas na výrub dreviny v zmysle § 47 ods. 3 citovaného zákona.
 - Rešpektovať podmienky zákona o ochrane prírody a krajiny.
 - Skládku stavebného materiálu umiestniť tak, aby nebránila nerušenému užívaniu existujúceho verejného priestranstva.
 - Pri uskutočňovaní stavebných prác dbať na minimalizáciu akýchkoľvek negatívnych vplyvov na prírodné prostredie dotknutej lokality a širokého okolia, resp. vylúčenia nežiadúcich zásahov v okolí zariadenia počas jeho výstavby.
 - Počas výstavby používať predovšetkým staveniskové komunikácie. Miestne komunikácie využiť iba v nevyhnutnom prípade a po ich znečistení zabezpečiť ich okamžité vyčistenie.
 - Projektovú dokumentáciu stavby vypracovali:

Ing. arch. Rudolf Kruliac, Jilemnického č. 341, Veľká Lomnica, autorizovaný architekt č. osv. 0290AA
LABUDA-ASI s.r.o., Obchodná č.52/30, Hrabušice, Ing. Štefan Labuda autorizovaný stavebný inžinier č.
osv. 3087*A*4-21.

Ing. Ľubomír Pisarcík, PL inžiniering s.r.o., Osloboditeľov č.913/10, Spišská Belá, autorizovaný stavebný
inžinier, č. osv. 1670*A2.

39. Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:

- **pripomienke Vojtecha Gallika, Jilemnického č.379/12, Veľká Lomnica**
Cit: „Vznášam pripomienku k Verejnej vyhláske č. 705/:2024 - oznámenie o začatí stavebného konania Revitalizácia ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica, ktorá sa týka komunikácie na Jilemnického ulici pred parcelným číslom 537/1, na ktorom stojí nehnuteľnosť 379/120 z dôvodu možnej kolízie, ktorá by vznikla obojsmernou komunikáciou bez parcelných miest. Ľahšia priechodnosť komunikáciami by vznikla jednosmernou komunikáciou z oboch strán potoka s možnými postrannými parkovnými miestami, **stavebný úrad vyhovel**
- **námietkam Slovenskej správy ciest, Bratislava**
Cit: „ Na SSC bola predložená na vyjadrenie DSP s názvom Revitalizácia ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica. SSC sa k predmetnej stavbe vyjadrila nesúhlasným stanoviskom č. SSC/6860/2024/2320/6086 zo dňa 12. 02. 2024 (v prílohe). Až do vydania súhlasného stanoviska SSC s vydaním stavebného povolenia na stavbu "Revitalizácia ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica - zmena dokončenej stavby miestnej komunikácie „, nesúhlasíme“ **stavebný úrad nevyhovel.**

Odôvodnenie:

Dňa 25. 10. 2023 podala Obce Veľká Lomnica, so sídlom : Veľká Lomnica, Tatranská č. 175, v zastúpení Mgr. Petrom Dudom, starostom obce žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu: „Revitalizácia ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica – zmena dokončenej stavby miestnej komunikácie“, na pozemkoch parc.č. KN-C 4633/17, 4633/19, 4633/18, 4636/5, 4636/6, 4636/7, 4636/8, 4674/3, 4752/1, 313/7, 519/4, 520/3, 523/4, 524/1, 467/8, 4678, 4677/1 a 4698/1, katastrálne územie Veľká Lomnica.

Projektová dokumentácia rieši revitalizáciu (obnova funkčnosti, prispôsobenie súčasným potrebám) ulice Jilemnického, ktorá je napojená na cestu I/66 (hlavná dopravná tepna smerujúca do Poľska), cez ul. Skalnatú napojená na cestu II/540.

Predmetom revitalizácie najstaršej ulice v obci Veľká Lomnica je zlepšenie environmentálnych aspektov jestvujúceho uličného priestoru s prehľadnejším a bezpečnejším dopravným riešením komunikácií a križovatiek, vytvorením parkovacích miest. Ďalej s vytvorením doteraz absentovaných chodníkov v celej dĺžke oboch ulíc. Obnova a skvalitnenie verejného osvetlenia a obecného rozhlasu. Doplnením prvkov drobnej architektúry a revitalizácie verejnej zelene s úpravou vodného toku – Kamenný potok, na parcele KN C 4752/1.

Objektová skladba stavby :

- SO 01 Stavebná úprava miestnej komunikácie na ul. Jilemnického a ul. Skalnatá
- SO 02 Chodníky
- SO 03 Autobusová zastávka
- SO 04 Odstavné plochy pre automobily
- SO 05 Stavebná úprava vodného toku
- SO 06 Lávky pre peších cez vodný tok
- SO 07 Dažďová kanalizácia
- SO 08 Prvky drobnej architektúry
- SO 09 Sadovnícke úpravy
- SO 10 Verejné osvetlenie a obecný rozhlas

Stavebná úprava miestnej pozemnej komunikácie pozostáva zo zmeny dopravnej organizácie na ul. Jilemnického, z pôvodne dvoch dvojpruhových obojsmerných komunikácií po oboch stranách Kamenného potoka, na navrhovanú dopravnú organizáciu s vytvorením dvoch vetiev jednosmerných jednopruhových pozemných komunikácií s jednostranným chodníkom a pozdĺžnym parkovaním. Súčasťou návrhu je vytvorenie 3 nových stykových križovatiek a 3 novo navrhovaných okružných križovatiek.

Jestvujúce je napojenie – križovatka na cestu I/66, ul. Popradskú, a napojenie ul. Skalnatej na cestu II/540, ul. Tatranskú. Na severnej strane ul. Jilemnického je riešená slepá ulica s otočnou pre automobily (dl. automobilov 8,0m) Trasa pozemnej komunikácie ul. Skalnatá sa mení len v napojení, križovatke s ul.

Jilemnickou. Komunikácia na Skalnatej ulici - stavebná úprava je ukončená v mieste ukončenia komunikácie pri premostení Skalnatého potoka (zrealizovanom mostnom telese), návrh rieši vytvorenie jednostranného chodníka od križovatky s ul. Školskou, po ul. Tatranskú – cestu II/540.

Šírka obojsmernej komunikácie 6,5m, pri parkovacích miestach 5,5m, šírka jednosmernej komunikácie 4,0m, šírka pruhu v kruhovej križovatke 5,0m + 2,0m pruh z kamennej dlažby.

Priečny spád komunikácie 2% - k potoku.

Odvodnenie komunikácie je riešene povrchovo do miestneho potoka.

Konštrukčne križovatky sú osadzované v mieste potoka na rámové priepusty (IZM 1800/1360-6,0), riešené v SO 05 Stavebná úprava vodného toku.

V rámci komunikácie je riešené vodorovné dopravené značenie: prechodu pre chodcov a vyznačenie cyklistického koridoru dopravnou značkou V8c – koridor pre cyklistov.

K žiadosti neboli predložené všetky potrebné doklady pre spoľahlivé posúdenie, stavebný úrad vyzval stavebníka na doplnenie podkladov a konanie prerušil dňa 11.01.2024 pod č.j. SP/465-002/23-Šk.

Po doplnení podania žiadosť obsahovala všetky náležitosti v zmysle stavebného zákona a vyhl. č. 453/2000 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Na základe žiadosti stavebný úrad v súlade s § 61 ods. 1 a ods.4 stavebného zákona oznámil začatie stavebného konania verejnou vyhláškou účastníkom konania a dotknutým orgánom štátnej správy a upustil od ústneho jednania spojeného s miestnym zisťovaním. V oznámení o začatí stavebného konania upozornil účastníkov konania a dotknuté orgány štátnej správy, že svoje námietky a pripomienky si môžu uplatniť najneskôr do 7 dňov pracovných dní odo dňa doručenia oznámenia. Ďalej upozornil účastníkov konania, že podľa § 61 ods. 3 stavebného zákona stavebný úrad na neskôr podané námietky účastníkov konania neprihliadne. Ak obec Veľká Lomnica a ostatné dotknuté orgány štátnej správy podľa § 61 ods. 6 stavebného zákona v určenej lehote nepredložia svoje stanovisko k povoľovanej stavbe alebo nepožiadajú o predĺženie lehoty na posúdenie stavby, stavebný úrad má za to, že so stavbou z hľadiska nimi sledovaných záujmov súhlasia.

➤ **Dňa 21. 02. 2024 stavebný úrad obdržal** od Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Kežmarku zo dňa 20.02.2024 pod č.j. ORHZ-KK1-2024/0002327-002 uplatnenie námietky k oznámeniu o začatí stavebného konania

Cit.: „Na Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Kežmarku bolo dňa 16.02.2024 doručené oznámenie o začatí stavebného konania č. j. SP/465-003/23-Šk zo dňa 08.02.2024 na stavbu "Revitalizácia ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica - zmena dokončenej stavby miestnej komunikácie, na pozemkoch parc. č. KN-C 4633/17, 4663/19, 4633/18, 4636/6, 4636/7, 4636/8, 4674/3,4752/1,313/7,519/4, 520/3, 523/4, 524/1,467/8,4678,4677/1 a 4698/1, katastrálne územie Veľká Lomnica", stavebník Obec Veľká Lomnica, so sídlom: Tatranská 175, Veľká Lomnica, v zastúpení Mgr. Petrom Dudom, starostom obce. V zmysle § 4 písm. k) zákona NR SR Č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov je na účely predchádzania vzniku požiarov právnická osoba povinná zabezpečiť, aby sa pri vypracúvaní projektovej dokumentácie stavieb, pri uskutočňovaní stavieb a pri ich užívaní, ako aj pri zmene užívania stavieb riešili a dodržiavali požiadavky protipožiarnej bezpečnosti stavieb. V zmysle § 9 ods. 1 písm. b) bod 2. vyhlášky MŽP SR Č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, projektová dokumentácia stavby (projekt stavby), ktorá sa predkladá k stavebnému konaniu, obsahuje podľa druhu a účelu stavby aj požiaro-bezpečnostné riešenie podľa vyhlášky MV SR Č. 94/2004 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiaru bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb v znení neskorších predpisov. Nakoľko takéto požiaro-bezpečnostné riešenie predmetnej stavby nebolo predložené na posúdenie na Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Kežmarku, uplatňujeme si v zmysle § 61 ods. 6 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) námietku k oznámeniu o začatí stavebného konania na predmetnú stavbu a v zmysle § 28 zákona NR SR Č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov požiadujeme predložiť na posúdenie projektovú dokumentáciu predmetnej stavby z hľadiska jej protipožiarnej bezpečnosti“.

Dňa 26.02.2024 boli námietky zo dňa 20.02.2024 pod č.j. ORHZ-KK1-2024/372-002 zobraté späť, nakoľko bolo vydané stanovisko súhlasné dňa 22.11.2023 pod č.j. ORHZ-KK1-2023/0632-02.

Vyhodnotenie námietok :

Dňa 06. 03. 2024 stavebný úrad obdržal pripomienku od Vojtecha Gallika, Jilemnického č.379/12, Veľká Lomnica

Cit.:„Vznášam pripomienku k Verejnej vyhláške č. 705/:2024 - oznámenie o začatí stavebného konania Revitalizácia ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica, ktorá sa týka komunikácie na Jilemnického ulici pred parcelným číslom 537/1, na ktorom stojí nehnuteľnosť 379/120 z dôvodu možnej kolízie, ktorá by vznikla obojsmernou komunikáciou bez parcelných miest. Lahšia priechodnosť komunikáciami by vznikla

jednosmernou komunikáciou z oboch strán potoka s možnými postrannými parkovnými miestami.

Stavebný úrad pripomienke vyhovel a bola upravená situácia stavby úprava situácie z 26.03.2024

Dňa 26. 02. 2024 stavebný úrad obdržal od Slovenskej správy ciest, Bratislava zo dňa 19. 02. 2024 pod č.j. SSC/6842/2024/2320/6973 námietku:

Cit: „ Na SSC bola predložená na vyjadrenie DSP s názvom Revitalizácia ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica. SSC sa k predmetnej stavbe vyjadrila nesúhlasným stanoviskom č. SSC/6860/2024/2320/6086 zo dňa 12. 02. 2024 (v prílohe). Až do vydania súhlasného stanoviska SSC s vydaním stavebného povolenia na stavbu Revitalizácia ul. Jilemnického v obci Veľká Lomnica - zmena dokončenej stavby miestnej komunikácie „nesúhlasíme“.

Stavebný úrad námietke nevyhovel, nakoľko námietka bola vznesená nad rámec povoľovanej stavby. Daná lokalita nezasahuje do riešeného územia projektovej dokumentácie - projektová dokumentácia stavby nerieši úpravu napojenia miestnej komunikácie ulice Jilemnického a cesty I/67 a nezasahuje ani železniciu smer Poprad Tatry – Podolíne, ktorá prechádza nad existujúcou križovatkou. Na miestnej komunikácii sa len vymení asfaltový povrch čo sú preukázateľne len udržiavacie práce. Obec Veľká Lomnica má záujem riešiť úpravu napojenia miestnej komunikácie ulice Jilemnického a cesty I/67 v ďalšej etape zrušením druhého napojenia pri existujúcej autoumyvárke a vytvorením kapacitne vyhovujúcej parkovacej plochy tak ako je to riešené v platnej územno plánovacej dokumentácii obce Veľká Lomnica, schválenej Obecným zastupiteľstvom vo Veľkej Lomnici dňa 15. 07. 2021, pod číslom uznesenia 264/2021 a jej záväznej časti vyhlásenej všeobecne záväzným nariadením obce č. 4/2021.

Stavebný úrad v rámci stavebného konania preskúmal žiadosť stavebníka a predloženú dokumentáciu a zistil, že stavba vyhovuje ustanoveniam stavebného zákona a bude v súlade s územno plánovacou dokumentáciou obce Veľká Lomnica schválenou Obecným zastupiteľstvom vo Veľkej Lomnici dňa 15. 07. 2021, pod číslom uznesenia 264/2021, jej záväznej časti vyhlásenej všeobecne záväzným nariadením obce č. 4/2021, a s cieľmi a zámermi v území. Relizáciou stavby nebudú ohrozené záujmy spoločnosti ani neprimerane či obmedzené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

Poškodzovanie okolitých nehnuteľností výstavbou je riešené v iných podmienkach výrokovej časti tohto rozhodnutia. Výroková časť tohto rozhodnutia obsahuje všetky podmienky na zabezpečenie a zamedzenie poškodzovania okolitých nehnuteľností výstavbou, znečistenie verejného priestranstva skládkou stavebného materiálu a odpadmi vznikajúcimi počas výstavby. Projektová dokumentácia svojím obsahom i rozsahom spĺňa všetky náležitosti v zmysle stavebného zákona a vyhl. č. 453/2000 Zb., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a vyhlášky MŽP č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

Ku projektovej dokumentácii sa kladne vyjadrili: Východoslovenská distribučná a.s. Košice dňa 20. 11. 2023 pod č.j. 28762/2023 a 15. 11. 2023 pod č.j. NPP/11380/2023, Distribúcia SPP a.s. Bratislava dňa 12. 11. 2024 pod č.j. TD/NS/00786/2024/Hy a dňa 04. 11. 2024 pod č.j. 288/DP/2024, PVPS a.s. Poprad dňa 29. 12. 2023 pod č.j. 3926/2023, 34018/2023, PVS a.s. Poprad dňa 20. 12. 2023 pod č.j. 3308/2023/IS/22, Slovak Telekom a.s. Bratislava dňa 12. 12. 2023 pod č.j. 6612333240, HGdata s.r.o. Ždiar dňa 13. 11. 2023 pod č.j. 13112023244, Okresný úrad Kežmarok Odbor starostlivosti životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva dňa 20. 11. 2023 pod č.j. OU-KK-OSZP-2023/016150-002/Hz, Okresný úrad Kežmarok odbor starostlivosti životné prostredie, úsek ochrany prírody dňa 29. 11. 2023 pod č.j. OU-KK-OSZP-2023/016642-2/Je, Okresný úrad životného prostredia Kežmarok, vodné hospodárstvo, dňa 21. 11. 2023 pod č. j.: OU-KK-OSZP/2023/016092-002/Vr, Okresný úrad Kežmarok, odbor krízového riadenia dňa 11. 12. 2023 pod č.j. OU-KK-OKR-2023/016572-002, Okresný úrad Kežmarok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií dňa 23. 11. 2023 pod č.j. OU-KK-OCDPK-2023/016358-002, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Kežmarok dňa 04. 12. 2023 pod č.j. ORPZ-KK-OPDP6-76-103/2023, Správa a údržba ciest Prešovského samosprávneho kraja Prešov dňa 15. 11. 2023 pod č.j. SÚCPSK-PP/1703/2023-2, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Kežmarku dňa 22. 11. 2023 pod č.j. ORHZ-KK1-2023/000632-002, Krajský pamiatkový úrad dňa 11. 12. 2023 pod č.j. KPUPO-2023/23382-2/99845/Lk, Slovenský vodohospodársky podnik š.p. Košice dňa 30. 01. 2024 pod č.j. SVP 4013/2024/1, ŽSR Bratislava, správa majetku ŽSR dňa 07. 12. 2023 pod č.j. 18806/2023/SM/SSKE, ŽSR Bratislava, GR, odbor expertízy dňa 02. 01. 2024 pod č.j. 39929/2023/O230-3, MD SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad dňa 25. 01. 2024 pod č.j. 08101/2024/SŽDD/07946, EIC Prešov, dňa 29. 01. 2024, odborné stanovisko S2024/00204/EIC IO/STA

Rozhodnutie o zmene druhu poľnohospodárskeho pozemku par. číslo CKN-523/4 v k.ú. Veľká

Lomnica vydal Okresný úrad Kežmarok, Pozemkový a lesný odbor zo dňa 11. 12. 2023 pod č.j. OU-KK-PLO-2023/016675-2-KD.

V rámci stavebného konania oznámeného dňa 08. 02. 2024 nevzniesli námietky ani pripomienky, žiadne dotknuté orgány ani organizácie, čím v zmysle § 61 ods. 6 stavebného zákona z hľadiska nimi sledovaných záujmov so stavbou súhlasili nasledovné organizácie: Východoslovenská distribučná a.s., Košice, Mlynská č. 31, Košice, Distribúcia SPP a.s., Mlynské nivy č. 44/b, Bratislava, PVPS a.s., Hraničná č. 662/17, Poprad, PVS a.s. , Hraničná č. 662/17, Poprad, VaK SERVIS s.r.o., Kuzmányho č. 5000/1, Poprad, Slovak Telekom, a.s. Poštová č. 18, Košice, HG Data s.r.o., Ždiar, SVP š. p., OZ Košice, Ďumbierska č. 14, Košice, SVP š. p., Správa povodia Hornádu, Levočská č. 852/31, Poprad, Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody, Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadov, Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Okresný úrad Kežmarok, odbor krízového riadenia, Okresný úrad Kežmarok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Slovenská správa ciest Bratislava, Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Huncovská č. 1, Kežmarok, Správa a údržba ciest PSK, Jesenná č. 14, Prešov, Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava, Železnice SR, Klemensova č. 8, Bratislava, Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Zdravotnícka č. 3, Poprad, Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Kežmarok, Huncovská č. 38, Kežmarok a Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná č. 115, Prešov.

Od správneho poplatku bol žiadateľ oslobodený v zmysle zákona o správnych poplatkoch.

Na základe vyššie uvedených dôvodov stavebný úrad rozhodol tak, ako sa uvádza vo výroku tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podľa § 54 zákona číslo 71/67 Zb. o správnom konaní (ďalej len správny poriadok) v znení neskorších predpisov sa odvolať do 15 dní odo dňa doručenia na Obec Veľká Lomnica, stavebný úrad. Včas podané odvolanie má podľa § 55 ods. 1 správneho zákona odkladný účinok. V zmysle § 47 ods. 4 správneho zákona je možné rozhodnutie preskúmať súdom. Preskúmanie rozhodnutia súdom je možné až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku a nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia.

Mgr. Peter D u d a

sarosta obce

Doručí sa:

1. Obec Veľká Lomnica, starosta obce Mgr. Peter Duda

Na vedomie:

1. Východoslovenská distribučná a.s., Košice, Mlynská č. 31, Košice
2. Distribúcia SPP a.s., Mlynské nivy č. 44/b, Bratislava
3. PVPS a.s., Hraničná č. 662/17, Poprad
4. PVS a.s. , Hraničná č. 662/17, Poprad
5. VaK SERVIS s.r.o., Kuzmányho č. 5000/1, Poprad
6. Slovak Telekom, a.s. Poštová č. 18, Košice
7. HG Data s.r.o., Ždiar
8. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie Hornádu, OZ Košice, Ďumbierska č.14, Košice
9. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Košice, správa povodia Hornádu, Levočská č.852/31, Poprad

. / .

10. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody
11. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadov
12. Okresný úrad Kežmarok, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy
13. Okresný úrad Kežmarok, odbor krízového riadenia
14. Okresný úrad Kežmarok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
15. Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
16. Slovenská správa ciest Bratislava
17. Okresné riaditeľstvo PZ, Okresný dopravný inšpektorát, Huncovská č. 1, Kežmarok
18. Správa a údržba ciest PSK, Jesenná č. 14, Prešov
19. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, Námestie slobody č. 6, 810 05 Bratislava
20. Železnice SR, Klemensova č. 8, Bratislava
21. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Poprade, Zdravotnícka č. 3, Poprad
22. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru Kežmarok, Huncovská č. 38, Kežmarok
23. Krajský pamiatkový úrad Prešov, Hlavná č. 115, Prešov
24. Ing. arch. Rudolf Kruliac, Jilemnického č. 341, Veľká Lomnica - projektant stavby
25. LABUDA-ASI s.r.o.Obchodná č.52/30, Hrabušice, Ing. Štefan Labuda – projektant stavby
26. Ing. Ľubomír Pisarcík, PL inžiniering s.r.o., Osloboditeľov č.913/10, Spišská Belá – projektant stavby

Toto rozhodnutie musí byť vyvesené po dobu 15-tich dní na verejne prístupnom mieste a oznámené obvyklým spôsobom.

Vyvesené dňa :
Pečiatka a podpis orgánu, ktorý
zabezpečil vyvesenie vyhlášky

Zvesené dňa:
Pečiatka a podpis orgánu, ktorý
zabezpečil zvesenie vyhlášky

